

SCRAMBLER **DUCATI**



**1100
PRO**

**1100
SPORT PRO**

Este manual debe considerarse parte integrante de la motocicleta y debe permanecer con la misma durante toda su vida útil.

En caso de transferencia de propiedad debe ser entregado al nuevo propietario.

Los estándares de calidad y la seguridad de las motocicletas Ducati se mantienen constantemente actualizados con el consiguiente desarrollo de nuevas soluciones de diseño, equipamientos y accesorios, por lo tanto, aunque el manual incluya informaciones actualizadas cuando se imprime, Ducati Motor Holding S.p.A. se reserva el derecho de aportar modificaciones en cualquier momento sin obligación de notificarlas. Por este motivo podría notar diferencias al comparar algunas ilustraciones con su actual motocicleta.

Se prohíbe reproducir o divulgar, incluso de manera parcial, los temas tratados en la presente publicación. Ducati Motor Holding S.p.A. se reserva todo derecho y se deberá solicitar autorización (escrita) especificando los motivos.

¡Buen viaje!

Índice

Introducción 7

Líneas guía para la seguridad	7
Símbolos de advertencia utilizados en el manual	8
Uso permitido	8
Obligaciones del conductor	9
Formación del conductor	10
Indumentaria	10
"Best Practices" para la seguridad	11
Reposiciones de combustible	14
Conducción con plena carga	15
Informaciones sobre la carga	15
Productos peligrosos - advertencias	16
Número identificación vehículo	18
Número identificación motor	19
Personalizaciones	20

Salpicadero (Dashboard) 25

Salpicadero	25
Acrónimos y abreviaturas usados dentro del manual	29
Diccionario tecnológico	30
Informativa sobre la directiva UE 2014/53/UE	32
Pulsadores de funcionamiento	36
Visualización de los parámetros	38
Funciones principales	42
Velocidad vehículo	44
Indicación revoluciones motor (RPM)	45
Estilo de conducción (Riding Mode)	46
Marcha	50
DTC	51
Nivel combustible	56
Reloj	57
Funciones menú	58
Totalizador (TOT)	59
Totalizador parcial 1 (TRIP 1)	60
Totalizador parcial 2 (TRIP 2)	61
Autonomía Residual (RANGE)	62
Temperatura aire ambiente exterior (T-AIR)	63
Gestión del Player (PLAYER)	64

Gestión de las llamadas (CALLS) – accesorio 66
 Puños calefactados (H. GRIPS) 67
 Setting Menú 69
 Personalización estilo de conducción Riding Mode (R.M.) 71
 Personalización estilo de conducción: regulación motor 75
 Personalización estilo de conducción: configuración nivel DTC 77
 Personalización estilo de conducción: restablecimiento de las configuraciones de default (DEFAULT) 79
 Personalización estilo de conducción: restablecimiento de las configuraciones de default (ALL DEFAULT) 82
 Pin Code (PIN) - activación 84
 Pin Code (PIN) - modificación 88
 Configuración retroiluminación (B.L.) 93
 Programación modo Auto / Manual luz DRL (DRL) 95
 Regulación del reloj (CLK) 96
 Regulación de la fecha (DAT) 99
 Indicación umbrales del Service (SRV) 105
 Configuración unidad de medida (UNT) 107
 Indicación batería (BAT) 112

Gestión apagado automático indicadores de dirección (TRN) 114
 Indicación revoluciones motor (RPM) 116
 Bluetooth (BTH) 117
 Infotainment 126
 Indicación mantenimiento (SERVICE) 134
 Indicación OIL SERVICE cero 135
 Indicación SERVICE DATE o DESMO SERVICE 136
 Indicación SERVICE DATE o DESMO SERVICE countdown 137
 Avisos / Alarmas (Warning) 138
 Temperatura motor elevada 141
 Visualización errores 142
 Visualización caballete lateral 143
 Control de las luces 144
 El sistema Immobilizer 153
 Llaves 154
 Funcionamiento 155
 Duplicado de las llaves 156
 Desbloqueo vehículo mediante PIN CODE 157

Mandos para la conducción 160

Posición de los mandos para la conducción de la motocicleta 160
Interruptor de encendido y bloqueo de dirección 161
Conmutador izquierdo 162
Leva mando embrague 163
Conmutador derecho 165
Puño giratorio mando acelerador 166
Leva mando freno delantero 167
Pedal mando freno trasero 168
Pedal mando cambio 169
Regulación posición pedal mando cambio y freno trasero 170

Elementos y dispositivos principales 172

Posición en la motocicleta 172
Tapón depósito combustible 173
Cerradura asiento 174
Caballote lateral 176
Conexión USB 177
Regulación horquilla delantera 178
Regulación amortiguador trasero 182

Normas de uso 186

Precauciones para el primer período de uso de la motocicleta 186
Controles antes del encendido 188
Dispositivo ABS 190
Encendido de la motocicleta 191
Encendido y marcha de la motocicleta 193
Frenada 194
Parada de la motocicleta 195
Aparcamiento 196
Reposición combustible 197
Accesorios en dotación 200

Principales operaciones de uso y mantenimiento 201

Control del nivel de líquido de frenos 201
Sustitución del filtro de aire 202
Control desgaste pastillas de freno 203
Carga de la batería 204
Lubricación de la articulaciones 208
Control tensado cadena de transmisión 209
Lubricación de la cadena de transmisión 211

Sustitución lámparas luces faro
delantero 216
Sustitución lámparas indicadores de
dirección 219
Orientación del faro 220
Regulación espejos retrovisores 222
Neumáticos Tubeless 228
Control nivel aceite motor 231
Limpieza y sustitución bujías 232
Limpieza general 233
Inactividad prolongada 235
Advertencias importantes 235

Plan de mantenimiento programado 237

Plan de mantenimiento programado:
operaciones que debe realizar el
concesionario 237
Plan de mantenimiento programado:
operaciones que debe realizar el
cliente 241

Características técnicas 242

Pesos 242

Dimensiones totales 243
Abastecimientos 245
Motor 247
Distribución 248
Prestaciones 249
Bujías de encendido 249
Alimentación 249
Frenos 249
Transmisión 251
Bastidor 252
Ruedas 252
Neumáticos 252
Suspensiones 252
Sistema de escape 252
Colores disponibles 253
Sistema eléctrico 254

Apuntes mantenimientos periódicos 258

Apuntes mantenimientos periódicos 258

Introducción

Líneas guía para la seguridad

Nos complace darle la bienvenida entre los aficionados Ducati y le felicitamos por la óptima elección realizada. Pensamos que además de utilizar su nueva Ducati como medio de desplazamiento habitual, la utilizará para realizar incluso viajes largos, que Ducati Motor Holding S.p.A. desea sean siempre placenteros y divertidos.

Su motocicleta es el fruto de la constante investigación y desarrollo de Ducati Motor Holding S.p.A.: es importante que el estándar de calidad se mantenga respetando escrupulosamente el programa de mantenimiento y el uso de piezas de recambio originales. Dentro del manual se indican las instrucciones para la ejecución de pequeñas operaciones de mantenimiento. Las operaciones de mantenimiento más importantes se indican en el Manual de Taller, que se encuentra a disposición en los Talleres autorizados Ducati Motor Holding S.p.A.

Para su interés, su seguridad y como garantía y fiabilidad del producto, recomendamos dirigirse a un Concesionario o a un Taller autorizado para cualquier operación prevista en el plan de mantenimiento programado (Recordatorio mantenimientos periódicos).

Nuestro personal altamente especializado dispone de los instrumentos especiales y las herramientas adecuadas para efectuar cualquier tipo de intervención a la perfección con recambios originales Ducati que garantizan un perfecto intercambio, buen funcionamiento y larga duración.

Todas las motocicletas Ducati se entregan con manual de garantía.

La garantía no se reconocerá a las motocicletas utilizadas en competencias deportivas.

La manumisión o la modificación, incluso parcial de componentes, hace que se pierda de manera inmediata el derecho a la garantía. Operaciones de mantenimiento incorrectas o insuficientes, uso de partes de recambio no originales o no explícitamente aprobadas por Ducati, pueden ocasionar la pérdida de la Garantía, además de ocasionar eventuales daños o pérdida de las prestaciones esperadas.

Su seguridad y la de otros son muy importantes, Ducati Motor Holding S.p.A. recomienda utilizar la motocicleta de manera responsable.

Antes de utilizar su motocicleta por primera vez, leer atentamente este manual de principio a fin y seguir fielmente su contenido, esto le permitirá obtener todas las informaciones relativas al correcto uso y mantenimiento. En caso de dudas dirigirse a un Concesionario o un Taller Autorizado.

Símbolos de advertencia utilizados en el manual

Con respecto a potenciales peligros que podrían golpearlo se han utilizado distintos tipos de información como:

- Etiquetas de seguridad en la motocicleta;
- Mensajes de seguridad precedidos de un símbolo de aviso y de las palabras ATENCIÓN o IMPORTANTE.

Atención

La inobservancia de las instrucciones puede originar situaciones de peligro y lesiones graves o incluso mortales al conductor o a otras personas.



Importante

Existe la posibilidad de dañar la motocicleta y/o sus componentes.



Notas

Más informaciones sobre la operación en curso.

Todas las indicaciones DERECHA o IZQUIERDA se refieren al sentido de marcha de la motocicleta.

Uso permitido



Atención

Esta motocicleta ha sido diseñada para ser utilizada en carreteras, ocasionalmente podrá ser utilizada en caminos de tierra. El uso en condiciones para las cuales no ha sido diseñada (como por ejemplo en off road intenso) puede causar la pérdida de control del vehículo, aumentando el riesgo de accidente.



Atención

Esta motocicleta no debe ser utilizada para remolcar cualquier tipo de remolque o agregar un sidecar porque esto podría ocasionar la pérdida de control con consiguiente accidente.

Esta motocicleta transporta al piloto y puede transportar un pasajero.



Atención

El peso total de la motocicleta en orden de marcha y a plena carga, con piloto, pasajero, equipaje y accesorios adicionales no debe superar los 396kg/ 873lb.



Importante

El uso de la motocicleta en condiciones extremas, por ejemplo en carreteras muy húmedas y fangosas o ambientes polvorientos y secos, puede causar un desgaste superior a la media de componentes como el sistema de transmisión, los frenos o el filtro del aire. Si el filtro del aire está sucio, el motor puede dañarse. Por lo tanto, podría ser necesario realizar el cupón de mantenimiento o la sustitución de las partes que sufren mayor desgaste antes de alcanzar el límite recomendado en el plan de mantenimiento programado.

Obligaciones del conductor

Todos los pilotos deben poseer la licencia de conducir.



Atención

Conducir sin licencia de conducir es ilegal y está penado por la ley. Controlar de tener siempre consigo el documento cuando se está por utilizar la motocicleta. No permitir el uso a pilotos inexpertos o sin la regular licencia de conducir.

No conducir el vehículo bajo los efectos del alcohol y/o drogas.



Atención

Conducir bajo los efectos del alcohol y/o drogas es ilegal y está penado por la ley.

Evitar tomar fármacos antes de conducir sin haberse informado con su médico sobre los efectos colaterales de los mismos.



Atención

Algunos fármacos pueden producir somnolencia u otros efectos que reducen los reflejos y la capacidad del piloto para controlar la motocicleta, con el riesgo de provocar un accidente.

Algunos Estados exigen una cobertura de seguro obligatoria.



Atención

Controlar las leyes de su propio Estado. Contraer una póliza de seguro y guardar la documentación junto al resto de los papeles de la motocicleta.

Para protección y seguridad del conductor y/o eventual pasajero, en algunos países es obligatorio por ley el uso de casco homologado.



Atención

Verificar las leyes de su Estado, la conducción sin casco puede ser sancionada con multas.



Atención

El hecho de no usar el casco, en caso de accidente, aumenta la posibilidad de lesiones físicas graves, incluso la muerte.



Atención

Controlar que el casco cumpla con las especificaciones de seguridad, permita una buena visibilidad, sea de la talla adecuada para su cabeza, tenga la etiqueta de certificación específica de su Estado. Las leyes que regulan la circulación en carretera varían de Estado a Estado. Verificar cuales son las leyes vigentes en el propio estado antes de conducir la motocicleta y cumplir siempre con las mismas.

Formación del conductor

Muchos accidentes obedecen a la inexperiencia en la conducción de la motocicleta. La conducción, las maniobras y las frenadas se deben realizar de manera diferente de los otros vehículos.



Atención

Mala preparación del conductor o uso inadecuado del vehículo pueden ocasionar pérdida de control, muerte o daños serios.

Indumentaria

La indumentaria para utilizar la motocicleta tiene un rol muy importante para la seguridad, la motocicleta no puede proteger a las personas de los impactos como un automóvil.

La indumentaria adecuada consiste en: casco, protección para los ojos, guantes, botas, chaqueta de mangas largas y pantalones largos.

- El casco debe cumplir con los requisitos indicados en el capítulo "Obligaciones del piloto"; si el modelo del casco no tiene visera, utilizar gafas adecuadas;
- Los guantes deben ser de 5 dedos de piel o material resistente al desgaste;
- Las botas o el calzado para conducir deben tener suela anti-deslizamiento y protección para los tobillos;
- Chaquetas y pantalones o el mono protector, deben ser de piel o material resistente al desgaste y de color con insertos que sean de alta visibilidad.

Importante

Evitar el uso de indumentaria o accesorios que queden libres porque podrían atascarse en los órganos de la moto.

Importante

Para la seguridad, este tipo de indumentaria debe ser utilizado en verano y en invierno.



Importante

Para la seguridad del pasajero, hacer de manera que él también utilice ropa adecuada.

"Best Practices" para la seguridad

Antes, durante y luego del uso, no olvidar nunca de seguir unas simples operaciones que son muy importantes para la seguridad de las personas y el mantenimiento de la plena eficiencia de la motocicleta.



Importante

Durante el período de rodaje cumplir escrupulosamente las indicaciones contenidas en el capítulo "Normas de Uso" de este manual. El incumplimiento de tales normas exime Ducati Motor Holding S.p.A. de toda responsabilidad en caso de daños sufridos por el motor o que afecten a su duración.



Atención

No conducir si no está familiarizado lo suficiente con los mandos que se deben utilizar durante la conducción.

Antes de cada arranque, realizar los controles previstos como se describe en el capítulo "Encendido y marcha de la motocicleta".



Atención

Si no se realizan estos controles, se pueden producir daños en la motocicleta y producir lesiones graves al piloto y/o eventual pasajero.



Atención

Encender el motor en un lugar abierto y ventilado, no encender nunca el motor en lugares cerrados.

Los gases de escape son venenosos y pueden causar pérdida de conocimiento o incluso muerte en tiempos breves.

Durante la marcha colocar el cuerpo de manera adecuada y comprobar que el pasajero haga lo mismo.



Importante

El piloto debe tener SIEMPRE las manos en el manillar.



Importante

El piloto y el pasajero deben apoyar los pies en los estribos cada vez que la motocicleta se pone en marcha.



Importante

El pasajero siempre debe sujetarse con ambas manos en las asas específicas del bastidor debajo del asiento.



Importante

Prestar atención en los cruces, en las salidas de áreas privadas o aparcamientos y en los carriles de ingreso a la autopista.



Importante

Colocarse en lugares visibles y evitar ponerse en las "áreas ciegas" de los vehículos que lo preceden.



Importante

Indicar SIEMPRE y con suficiente anticipación, utilizando los indicadores de dirección, cada viraje o cambio de carril.



Importante

Aparcar la motocicleta de manera que no pueda ser golpeada, utilizando el caballete lateral. No aparcas nunca sobre un terreno accidentado o blando, porque la motocicleta podría caerse.



Importante

Controlar periódicamente los neumáticos para identificar posibles cortes y grietas, en especial en las paredes laterales, o hinchazones y manchas extendidas y visibles que indican daños internos; sustituirlos en caso de daño grave.
Quitar las piedras u otros cuerpos extraños que estén encastrados en las ranuras de los neumáticos.



Atención

El motor, el sistema de escape y los silenciadores pueden estar calientes, incluso luego de apagar el motor; no tocarlos con ninguna parte del cuerpo ni aparcas la motocicleta cerca de materiales inflamables (incluidas madera, hojas, etc.).



Atención

Cuando se deja la motocicleta sin custodia, extraer siempre la llave de encendido y conservarla de manera que no sea accesible a personas que no sepan utilizar la moto.

Reposiciones de combustible

Realizar las operaciones de abastecimiento en un lugar abierto y con el motor apagado.

No fumar ni utilizar llamas libres mientras se llena el depósito.

Prestar atención de no dejar caer combustible sobre el motor o sobre el tubo de escape.

Durante el abastecimiento, no llenar completamente el depósito: el nivel del combustible no debe superar el orificio de introducción en el vaso colector del tapón.

Durante el abastecimiento evitar inhalar los vapores del combustible y que este entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.

Etiqueta combustible

Etiqueta identificación combustible (Fig. 1)

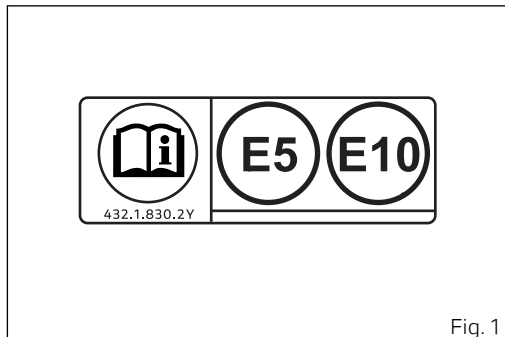


Fig. 1



Atención

El vehículo es compatible solo con combustibles con un contenido máximo de etanol del 10% (E10).

Está prohibido el uso de combustibles con porcentajes de etanol superiores al 10%. El uso de dichos combustibles puede ocasionar severos daños al motor y a los componentes de la motocicleta. El uso de combustibles con porcentajes de etanol superiores al 10% anula automáticamente la garantía.



Atención

En caso de malestar por inhalación prolongada de vapores de combustible, permanecer al aire libre y dirigirse a un médico. En caso de contacto con los ojos, enjuagar de manera abundante con agua, en caso de contacto con la piel, lavarse inmediatamente con agua y jabón.



Atención

El combustible es altamente inflamable, si se volcara accidentalmente sobre la ropa, cambiarla de inmediato.

Conducción con plena carga

Su motocicleta ha sido estudiada para efectuar recorridos largos, a plena carga, en absoluta seguridad.

La distribución de los pesos en la motocicleta es muy importante para mantener la seguridad y evitar situaciones difíciles al efectuar maniobras repentinas o al recorrer tramos de carretera irregular.



Atención

La velocidad máxima permitida con bolsas laterales y baúl no debe superar los 150 km/h (93 mph), siempre respetando los límites de la ley.



Atención

No superar el peso total admitido para la motocicleta y prestar atención a la información sobre la carga que se puede transportar, indicada a continuación.

Informaciones sobre la carga



Importante

Colocar el equipaje o los accesorios más pesados en la posición más baja posible y en el centro de la motocicleta.



Importante

No fijar elementos voluminosos y pesados en la tija superior o en el guardabarros delantero ya que podrían originar una peligrosa inestabilidad.



Importante

Fijar de manera firme el equipaje a las estructuras de la motocicleta; un equipaje fijado de manera incorrecta puede ocasionar inestabilidad.



Importante

No colocar objetos en los espacios libres del bastidor puesto que podrían interferir con las partes móviles de la motocicleta.



Atención

Controlar que los neumáticos hayan sido inflados respetando la presión correcta y que se encuentren en buenas condiciones.



Atención

Controlar que los neumáticos hayan sido inflados respetando la presión correcta y se encuentren en buenas condiciones.

Consultar el párrafo "Neumáticos".

Productos peligrosos - advertencias

Aceite motor usado



Atención

El contacto reiterado o prolongado de la piel con aceite motor usado puede causar cáncer de piel. Se recomienda lavarse las manos con agua y jabón inmediatamente después de trabajar con aceite de motor usado. Mantener lejos del alcance de los niños.

Polvo de los frenos

No limpiar los frenos con chorros de aire comprimido ni con cepillos secos.

Líquido de freno



Atención

Los derrames del líquido de freno pueden dañar las partes de plástico, goma o pintadas de la motocicleta. Antes de proceder al mantenimiento del sistema, cubrirlas con un paño limpio cuando se realicen las operaciones de servicio. Mantener lejos del alcance de los niños.



Atención

El líquido empleado por el sistema de frenos es corrosivo. En caso de contacto accidental con los ojos o con la piel lavar abundantemente con agua corriente la parte afectada.

Líquido refrigerante

En determinadas ocasiones, el glicol etilénico presente en el líquido refrigerante del motor es inflamable y su llama no es visible. Si el glicol etilénico se encendiera, su llama no sería visible y podría ocasionar graves quemaduras.



Atención

Evitar derramar líquido refrigerante del motor sobre el sistema de escape o partes del motor.

Batería



Atención

La batería genera gases explosivos; mantener lejos de chispas, llamas y cigarrillos. Controlar que, durante la recarga de la batería, la ventilación de la zona sea adecuada y que la temperatura ambiente sea menor a 40° C (104° F). No intentar abrir la batería: la misma no requiere agregado de ácido u otros tipos de líquido.

Número identificación vehículo



Notas

Estos números identifican el modelo de la motocicleta y deben mencionarse al pedir piezas de recambio.

Se recomienda anotar el número de bastidor (Fig. 2) de la propia motocicleta en el espacio de abajo.

Bastidor N.

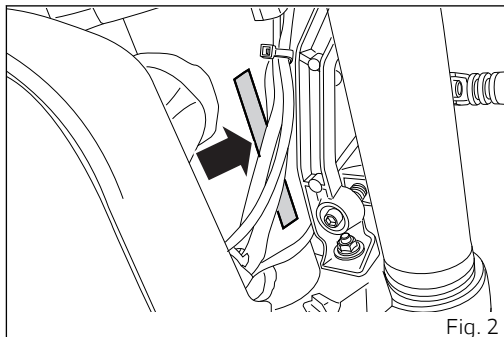


Fig. 2

Número identificación motor



Notas

Estos números identifican el modelo de la motocicleta y deben mencionarse al pedir piezas de recambio.

Se recomienda anotar el número del motor de la propia motocicleta en el espacio de abajo.

Motor N.

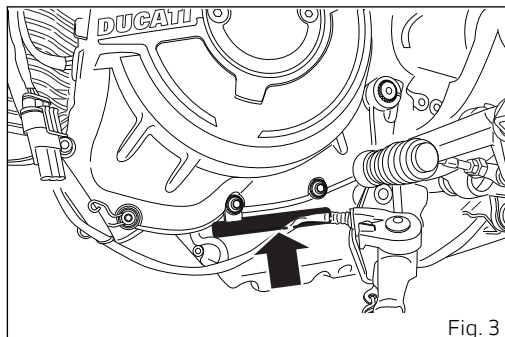


Fig. 3

Personalizaciones

Cada versión es una personalización de la SCRAMBLER.

La SCRAMBLER se presenta con dos personalizaciones diferentes:

- SCRAMBLER 1100 PRO
- SCRAMBLER 1100 SPORT PRO

La información contenida en este manual se refiere a la Scrambler 1100 PRO. La información sobre la personalización SPORT PRO se indica solo si es diferente.

SCRAMBLER 1100 PRO

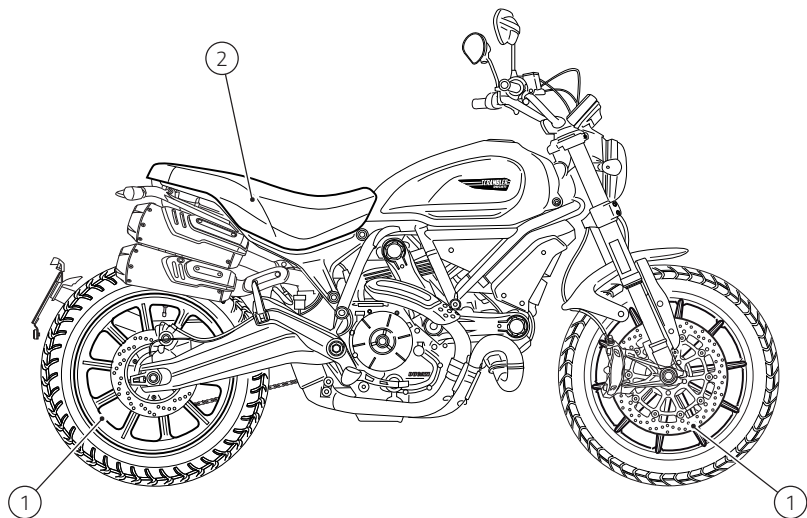


Fig. 4

SCRAMBLER 1100 PRO

Personalización

- 1) Llantas de aleación ligera de 10 radios
- 2) Asiento especial

Equipamiento de serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS + DTC), RbW, Guía de luz de LED, Faro trasero con tecnología LED de difusión, Salpicadero LCD con indicación de marcha y nivel de combustible, Depósito de acero con paneles intercambiables de aluminio, Cáster cubre correas de aluminio mecanizado, Compartimiento debajo del asiento con toma USB.

SCRAMBLER 1100 SPORT PRO

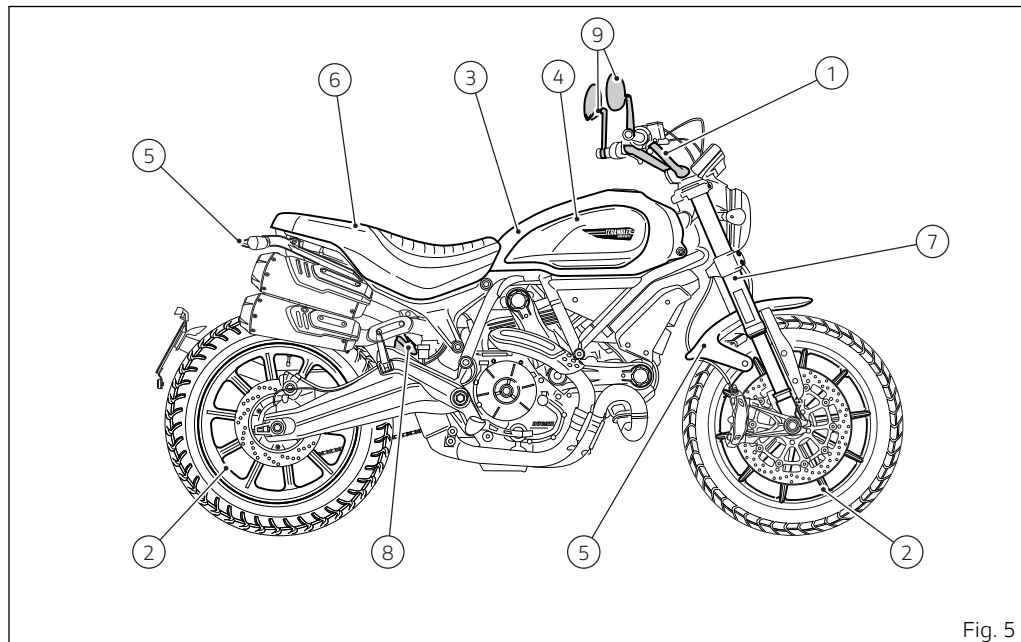


Fig. 5

SCRAMBLER 1100 SPORT PRO

Personalización

- 1) Manillar bajo de aluminio con sección variable
- 2) Llantas de radios negras
- 3) Asiento con revestimiento dedicado
- 4) Colectores de escape cromados
- 5) Guardabarros delantero de aluminio
- 6) Guardabarros trasero de aluminio
- 7) Paneles depósito de aluminio anodizado
- 8) Basculante doble brazo con acabado cepillado
- 9) Espejos en el manillar

Equipamiento de serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS + DTC), RbW, Guía de luz de LED, Faro trasero con tecnología LED de difusión, Salpicadero LCD con indicación de marcha y nivel de combustible, Depósito de acero con paneles intercambiables de aluminio, Cáster cubre correas de aluminio mecanizado, Compartimiento debajo del asiento con toma USB.

Salpicadero (Dashboard)

Salpicadero

1) LCD.

2) CUENTARREVOLUCIONES.

Indica el número de revoluciones por minuto del motor.

3) TESTIGO DESEMBRAGUE N (VERDE).

Se enciende cuando el cambio se encuentra en punto muerto.

4) TESTIGO LUZ DE CARRETERA  (AZUL).

Se enciende para indicar que las luces de carretera están encendidas y durante la activación del flash.

5) TESTIGO PRESIÓN ACEITE MOTOR  (ROJO).

Se enciende para indicar que la presión del aceite del motor es insuficiente. Se debe encender con "KEY-ON" pero se debe apagar algunos segundos después de la puesta en marcha del motor. Si el motor está muy caliente, el testigo puede encenderse por un breve período pero se ha de apagar al aumentar el número de revoluciones.



Importante

No utilizar la motocicleta cuando el testigo ACEITE MOTOR permanece encendido porque podría dañarse el motor.

6) TESTIGO RESERVA COMBUSTIBLE

 (AMARILLO ÁMBAR).

Se enciende cuando el depósito está en reserva (véase capítulo "Abastecimientos").

7) TESTIGOS INDICADORES DE DIRECCIÓN

 (VERDE).

Se enciende un testigo y parpadea cuando el relativo indicador de dirección está funcionando; cuando los testigos parpadean contemporáneamente la función HAZARD está activa.

8) TESTIGO "DIAGNOSIS MOTOR/VEHÍCULO - MIL"  (AMARILLO ÁMBAR).

- El testigo encendido fijo se activa en caso de error de la gestión motor. Avanzar lentamente, evitar aceleraciones fuertes y maniobras de adelantamiento, llevar el vehículo a un taller autorizado Ducati para eliminar la anomalía.
- El testigo parpadeante se activa para señalar un error crítico para las emisiones que puede dañar el catalizador. Si es posible, hacer retirar el

vehículo por un taller autorizado Ducati para eliminar la anomalía y de todas formas, avanzar lentamente, evitar aceleraciones fuertes y maniobras de adelantamiento.

9) TESTIGOS ABS (AMARILLO ÁMBAR).

Se enciende para indicar si el ABS está en error o no funciona.

10) OVER REV / DISUASIÓN IMMOBILIZER / ANTIRROBO (ROJO)

Over Rev:

- Testigo apagado – ninguna intervención del limitador.
- Testigo encendido fijo – primer umbral de intervención del limitador.
- Testigo encendido parpadeante – intervención del limitador.



Notas

Cada calibración de la Central Control Motor, puede tener una configuración diferente de los umbrales que preceden al limitador y del limitador mismo.

Sistema disuasorio immobilizer/ Antirrobo:

- Testigo encendido parpadeante – con vehículo apagado (key-off).
- Testigo apagado – vehículo encendido (key-on) o con vehículo apagado (key-off) desde hace más de 12 horas.

11) TESTIGO ERROR GENÉRICO.

Se enciende al activarse los errores "vehículo" y/o para errores activos procedentes de otras centrales.

12) TESTIGO DTC (AMARILLO ÁMBAR).

- Testigo apagado – el sistema DTC está habilitado y funciona.
- Testigo encendido fijo – el sistema DTC está desactivado y/o sin funcionar debido a un funcionamiento incorrecto en la central.
- Testigo encendido parpadeante – el sistema DTC está habilitado, pero con prestaciones reducidas.

13) TESTIGO LUCES DRL (VERDE) (solo si presentes).

- Testigo apagado – función DRL no activa.
- Testigo encendido fijo – función DRL activa.
- Testigo encendido parpadeante – si después de haber activado la función DRL, el salpicadero detecta un error.



Importante

Si en el display se visualiza la inscripción "TRANSPORT MODE", es necesario consultar inmediatamente su Concesionario Ducati que se encargará de eliminar dicha inscripción, garantizando el funcionamiento completo de la moto.

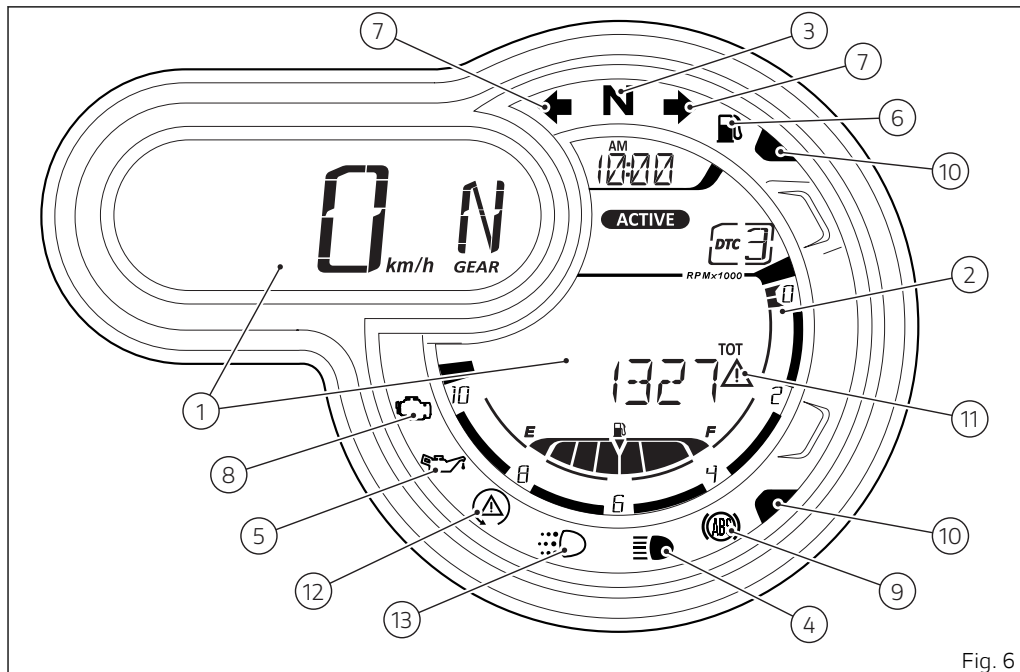


Fig. 6

Acrónimos y abreviaturas usados dentro del manual

ABS

Anti-lock Braking System

BBS

Black Box System

CAN

Controller Area Network

DRL

Daytime Running Light

DSB

Dashboard

DTC

DUCATI Traction Control

ECU

Engine Control Unit

RbW

Ride by Wire

Diccionario tecnológico

Anti-lock Braking System (ABS) 9M

El ABS 9ME es un sistema de última generación de dos canales que ejecuta una frenada integral con control de la elevación de la rueda trasera, esto garantiza no sólo los menores espacios de parada, también garantiza la más elevada estabilidad durante la frenada.

DRL

Daytime Running Light (en los países donde está permitido). El DRL es un faro con luz de cruce que garantiza una visibilidad perfecta del vehículo durante el día.

Ducati Traction Control (DTC)

El sistema Ducati Traction Control (DTC) se encarga del control del patinamiento del neumático trasero y trabaja sobre la base de 4 niveles diferentes, cada uno de los cuales ha sido configurado para ofrecer un valor diferente de tolerancia al patinamiento de la rueda trasera. Cada Riding Mode tiene asignado un nivel de intervención pre-configurado.

Ride by Wire (RbW)

El sistema Ride by Wire es el dispositivo electrónico de control de la apertura y cierre de las mariposas de

alimentación. La ausencia de una conexión mecánica entre el puño del acelerador y los cuerpos de mariposas permite a la ECU motor regular la erogación de potencia operando sobre el ángulo de apertura de las mariposas.

El Ride by Wire permite tener potencias y erogaciones diferentes de acuerdo al Riding Mode seleccionado (Power Modes), pero también puede manejar de manera puntual el freno motor (EBC) y contribuye al control del patinamiento de la rueda trasera (DTC).

Riding Mode

El piloto puede seleccionar entre 3 distintas configuraciones pre-programadas (Riding Modes) la que más se adapta a su estilo de conducción o a las condiciones del trazado. Los Riding Modes permiten variar instantáneamente la potencia erogada por el motor (Power Mode) y los niveles de intervención del DTC.

Las configuraciones disponibles son: ACTIVE, JOURNEY, CITY. El piloto tiene la libertad de variar las configuraciones pre-programadas de cada Riding Mode.

Power Mode

Los Power Modes son los diferentes mapeados del motor que puede seleccionar el piloto para adecuar el nivel de potencia y la modalidad de erogación a su estilo de conducción y a las condiciones del trazado. Están previstos tres Power Modes, cada uno combinado a un Riding Mode:

- LOW, con erogación 'suave';
- MED, con erogación 'suave';
- HIGH, con erogación 'instantánea'.

Informativa sobre la directiva UE 2014/53/UE

Su vehículo está equipado con una serie de equipos de radio. Los fabricantes de dichos equipos de radio declaran su conformidad con la directiva 2014/53/UE, como requiere la ley.

El texto completo de las declaraciones de conformidad UE está disponible en el siguiente sitio:
certifications.ducati.com

Equipo de radio instalado en el vehículo	Banda de frecuencias	Potencia máx de transmisión
Bluetooth	2402 MHz ÷ 2480 MHz	4,4mW
DSB	120 KHz – 140 KHz	<66dB μ A/m (10m)

Direcciones de los fabricantes de componentes radio

Todos los componentes radio deben indicar la dirección del fabricante conforme a las disposiciones de la directiva 2014/53/UE. Para los componentes que, a causa de su dimensión o naturaleza, no pueden llevar un adhesivo, se indican a continuación las direcciones de los respectivos fabricantes exigidas por la ley:

Equipo de radio instalado en el vehículo	Direcciones de los fabricantes
Bluetooth/ DSB	COBO S.p.a. Via Tito Speri, 10 25024 - Leno (BS) Italia
DSB	EGICON Via Posta Vecchia, 36 Mirandola (MO) - Italia

Certificaciones FCC/ISED

Los fabricantes de estos aparatos radio declaran que los dispositivos son conformes a las normas FCC e ISED.

	FCC ID	IC ID
Bluetooth	Z64-2564N	4511-2564N
DSB	2ANYI-DSB1402	23285-DSB1402

Para cumplir los requisitos de conformidad en materia de exposición a interferencias de radiofrecuencia FCC e ISED es necesario mantener una distancia de separación de por lo menos 20 cm entre la antena de estos dispositivos y todas las personas en los alrededores.

Certificación FCC

Estos dispositivos son conformes a lo previsto en la Parte 15 de las Normas FCC. El funcionamiento es sujeto a las dos condiciones detalladas a continuación: (1) estos dispositivos no deberán generar interferencias perjudiciales y (2) estos dispositivos deberán aceptar cualquier interferencia recibida, inclusive aquellas que pueden causar un funcionamiento indeseado.

FCC § 15.105 Informaciones para las declaraciones del usuario

Estos aparatos han sido probados y resultan conformes a los límites establecidos para los dispositivos digitales de Clase B según la Parte 15 de las Normas FCC. Estos límites han sido establecidos a fin de proteger razonablemente contra interferencias perjudiciales en instalaciones residenciales. Estos aparatos generan, utilizan y pueden emitir energía de radiofrecuencias y, si no se instalan y utilizan según las instrucciones, pueden generar interferencias perjudiciales para las comunicaciones radio. Sin embargo no se garantiza que no ocurran interferencias en instalaciones particulares. En el caso en que estos aparatos

generen interferencias perjudiciales a la recepción radio o televisiva, detectables apagando y encendiendo los aparatos, el usuario deberá intentar solucionar las interferencias de una de las siguientes maneras:

- orientar nuevamente o mover la antena receptora;
- aumentar la distancia entre el equipo y el receptor;
- conectar los dispositivos a una toma de un circuito diferente de donde está conectado el receptor;
- contactar con el distribuidor o un técnico radio/TV experto.

FCC § 15.105 - Información para el usuario

"Variaciones o modificaciones no aprobadas expresamente por la parte responsable de la conformidad pueden cancelar el derecho del usuario al uso de los aparatos".

Certificación ISSED

Estos dispositivos son conformes a los estándares RSS exonerados de licencia de Industry Canada. El funcionamiento es sujeto a las dos condiciones detalladas a continuación: (1) estos dispositivos no deberán generar interferencias perjudiciales y (2) estos dispositivos deberán aceptar cualquier interferencia recibida, inclusive aquellas que pueden causar un funcionamiento indeseado.

Estos dispositivos son conformes a RSS-210, ICES-3(B)/NMB-3(B).

Pulsadores de funcionamiento

1) PULSADOR DE MANDO UP "▲" (navegación MENÚ)

Pulsador utilizado para la visualización y la configuración de parámetros del salpicadero con posición "▲".

2) PULSADOR DE MANDO DOWN "▼» (navegación MENÚ)

Pulsador utilizado para la visualización y la configuración de parámetros del salpicadero con posición "▼".

3) PULSADOR RÁFAGA LUZ DE CARRETERA FLASH

El pulsador tiene la función de parpadeo de la luz de carretera.

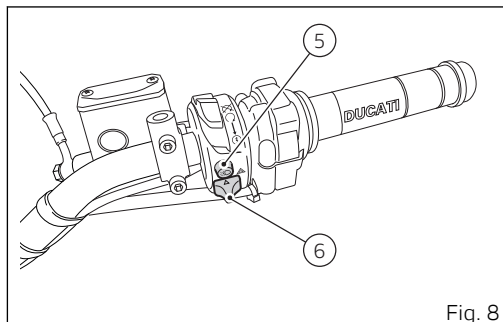
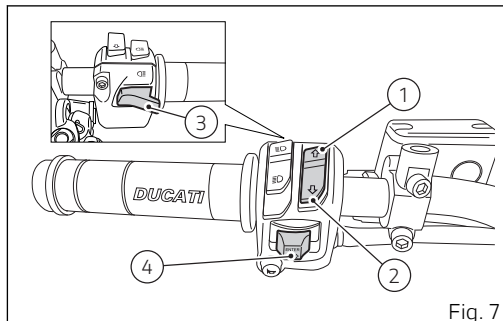
4) PULSADOR DE ACTIVACIÓN INDICADORES DE DIRECCIÓN

El pulsador que normalmente tiene la función de activar los indicadores de dirección puede ser utilizado también para la función CONFIRMAR MENÚ y para la función RIDING MODE (selección del estilo de conducción).

5) PULSADOR DRL (si está disponible)

Pulsador utilizado para activar o desactivar las luces DRL.

6) PULSADOR HAZARD



Pulsador utilizado para activar o desactivar los cuatro indicadores de dirección (Hazard).

Visualización de los parámetros

Al encenderse, el salpicadero realiza un check inicial controlando testigos y display:

los testigos se encienden en secuencia, mientras que en el display se visualiza la versión del software y se activan progresivamente la barra de las revoluciones y la indicación de velocidad.

Al finalizar el control, el salpicadero visualiza la pantalla principal (pantalla estándar) indicando las funciones previstas y encendiendo los testigos de indicación, donde proceda.

Si durante esta fase de control la velocidad del vehículo supera los 5 km/h (3 mph) (velocidad real) el salpicadero interrumpe inmediatamente el control de los testigos y del display, pasando a la visualización de la pantalla principal.

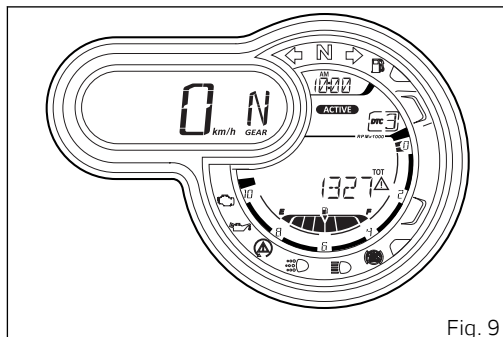


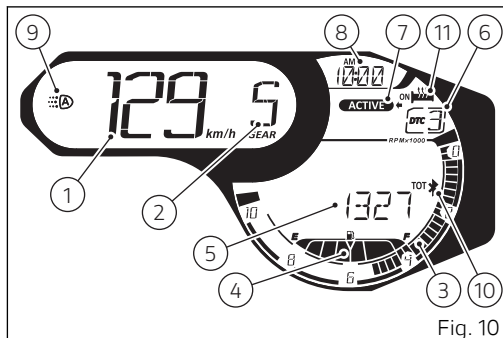
Fig. 9

Las informaciones disponibles en la pantalla principal son:

- 1) Velocidad vehículo
- 2) Indicación Marcha
- 3) Cuentalrevoluciones
- 4) Nivel combustible
- 5) Menú
- 6) Indicación nivel DTC activo o indicación DTC desactivado
- 7) Estilo de conducción configurado (Riding Mode)
- 8) Reloj
- 9) Indicación del estado de la luz DRL (si está presente)
- 10) Bluetooth e infotainment (si está presente)
- 11) Puños calefactados (si presentes)

Los datos adicionales que se pueden visualizar solo si están activos incluyen:

- Indicación Avisos / Alarmas (Warning)
- Estado del caballete lateral (Side Stand)
- Indicación SERVICE
- Indicación SERVICE count-down



En la pantalla principal, presionando el pulsador (1) o el pulsador (2) del conmutador izquierdo, es posible visualizar en secuencia las funciones del menú:

- Totalizador (TOT)
- Totalizador parcial 1 (TRIP 1)
- Totalizador parcial 2 (TRIP 2)
- Autonomía residual (RANGE)
- Temperatura aire ambiente exterior (T-AIR)
- Gestión del player (PLAYER) (activa solo si está presente el módulo Bluetooth y se ha conectado un smartphone)
- Gestión de las llamadas (CALLS) (activa solo si está presente el módulo Bluetooth y se ha conectado un smartphone)
- Puños calefactados (H.GRIPS) (activa solo si presentes)
- Setting Menú (SETTING MENU).

Para algunas funciones es posible interactuar mediante la presión del pulsador (4) del conmutador izquierdo, por ejemplo, reset del totalizador parcial 1 (TRIP 1, pág.60).

El salpicadero memoriza las configuraciones del menú en uso en el momento del KEY-OFF. En el sucesivo KEY-ON, en el menú se visualiza la función anteriormente memorizada.

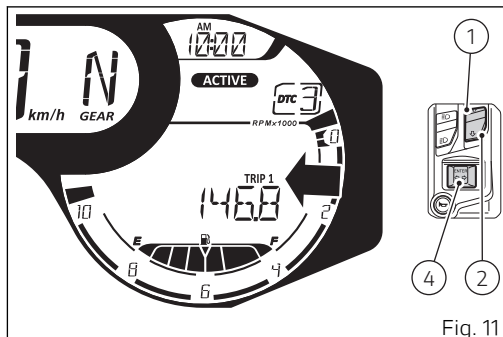


Fig. 11

En caso de apagado imprevisto (corte repentino de la alimentación), en el sucesivo KEY-ON el salpicadero visualiza en el menú la función Totalizador (TOT).

En el momento del KEY-ON, para cada visualización, el salpicadero visualiza en el menú durante 10 segundos la página Totalizador (TOT) y luego pasa a la visualización de la página guardada en el KEY-OFF anterior.

Si durante el KEY-ON y al finalizar el control la llave no es reconocida, el salpicadero actúa de la siguiente manera:

- si la función PIN CODE no está activa, se visualiza la pantalla estándar, saltando el control inicial de los testigos y no se permite acceder al Setting Menú;
- si la función PIN CODE está activa, se visualiza la página de la función PIN CODE para la introducción del código de desbloqueo (ver "Desbloqueo vehículo mediante PIN CODE" pág.157).

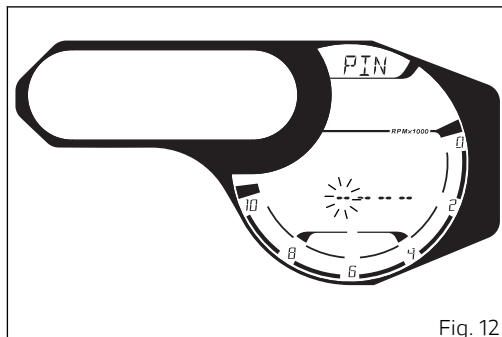


Fig. 12

Funciones principales

Las funciones visualizadas en la Pantalla estándar son:

Principales

- Velocidad vehículo
- Indicación revoluciones motor RPM
- Estilo de conducción (Riding Mode)
- Indicación de marcha (Gear)
- Indicación nivel DTC
- Nivel Combustible
- Reloj
- en el Menú se visualizan las funciones:
 - Totalizador (TOT)
 - Totalizador parcial 1 (TRIP 1)
 - Totalizador parcial 2 (TRIP 2)
 - Autonomía Residual (RANGE)
 - Temperatura aire ambiente exterior (T AIR)
 - Gestión del player (PLAYER) (solo si está presente el módulo Bluetooth y se ha conectado un smartphone)
 - Gestión de las llamadas (CALLS) (solo si está presente el módulo Bluetooth y se ha conectado un smartphone)
 - Puños calefactados (H.GRIPS) – solo si presentes
 - Setting Menú

Secundarias

- Infotainment (solo si está presente el módulo Bluetooth y se ha conectado un smartphone)
- Indicación mantenimiento (SERVICE)
- Advertencias / alarmas
- Indicación errores

Las funciones dentro del Setting Menú que el usuario puede modificar son:

- Personalización Estilos de Conducción - Riding Mode (R.M.)
- Pin Code (PIN)
- Configuración Retroiluminación (B.L.)
- Programación modo Auto / Manual luz DRL (DRL)
- Reloj (CLK)
- Regulación Fecha (DAT)
- Información del Service (SRV)
- Ajuste Unidad de Medida (UNT);
- Indicación batería (BAT)
- Deshabilitación Apagado Automático indicadores de dirección (TRN)
- Indicación revoluciones motor digital (RPM)
- Configuraciones dispositivos Bluetooth (solo si el módulo Bluetooth está presente) (BTH)

Velocidad vehículo

Esta función permite visualizar la indicación de la velocidad del vehículo (Km/h o mph en base a la aplicación específica).

El salpicadero recibe la información de la velocidad real del vehículo (calculada en km/h) y visualiza en el display el dato aumentado un 5% y convertido en la unidad de medida programada (km/h o mph).

La velocidad máxima visualizada es de 299 km/h (186 mph).

Se visualizan " - - - " y la unidad de medida programada si:

- la velocidad es superior a 299 km/h o 186 mph o el salpicadero no recibe el dato velocidad (" - - - " encendidos fijos);
- el sensor velocidad trasero está en error (" - - - " parpadeantes).

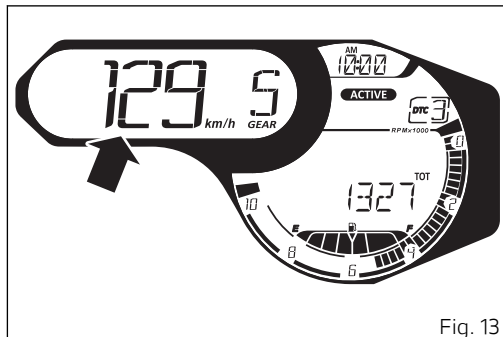


Fig. 13

Indicación revoluciones motor (RPM)

Esta función permite visualizar las revoluciones del motor.

El dato se visualiza con el encendido de derecha a izquierda de las marcas del bargraph correspondientes al número de revoluciones del motor.

Cuando se alcanza el umbral de acercamiento al limitador de revoluciones se encienden los testigos correspondientes (testigos 10, véase "Salpicadero").

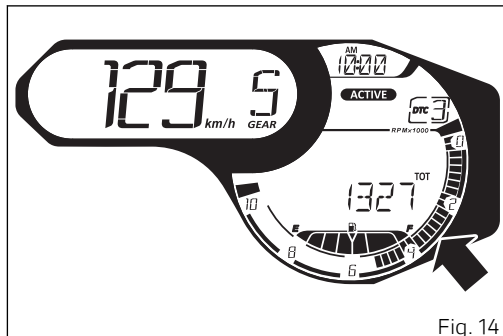


Fig. 14

Estilo de conducción (Riding Mode)

Desde el salpicadero es posible seleccionar el estilo de conducción deseado. La selección se puede realizar entre tres distintos estilos pre-programados: ACTIVE, JOURNEY y CITY.

El estilo de conducción seleccionado y activo se visualiza en la parte derecha del display.



Atención

Ducati aconseja ejecutar el cambio de estilo de conducción cuando el vehículo está detenido. Si el cambio de estilo se ejecuta durante la marcha, prestar mucha atención (es recomendable no ejecutar el cambio de estilo de conducción con velocidades elevadas).

A cada estilo de conducción se asocian los siguientes parámetros programados por Ducati o modificados por el usuario en las páginas relativas del Setting Menú (ver párrafo):

- un nivel específico de intervención del control de tracción DTC (1, 2, 3, 4, OFF);
- una específica potencia motor que modificará el comportamiento de la mariposa (HIGH, MEDIUM, LOW).

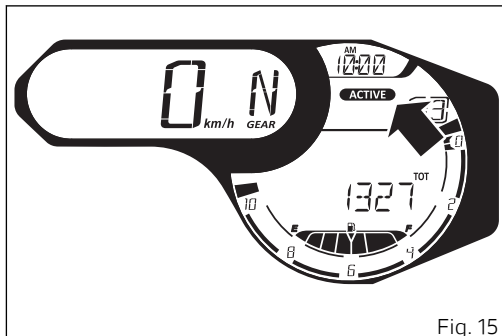


Fig. 15

Función cambio estilo de conducción

Esta función permite cambiar el estilo de conducción del vehículo.

Presionando el pulsador (4) durante más de 1 segundo es posible cambiar el estilo de conducción.

En el display se activan los tres nombres de los riding mode (ACTIVE, JOURNEY e CITY) y la inscripción "EXIT".

El nombre del Riding Mode actualmente configurado parpadea con al lado la flecha "◀" (en el ejemplo indicado en la figura, parpadea el Riding Mode "ACTIVE").

Con los pulsadores (1) y (2) es posible cambiar la selección (nombre Riding Mode parpadeante y flecha correspondiente fija) desplazándose entre los estilos de conducción y la inscripción "EXIT".

Una vez seleccionado el estilo deseado, presionar el pulsador CONFIRMAR MENÚ (4) para activarlo.

Si se presiona el pulsador (4) cuando está seleccionada (parpadeante) la indicación "EXIT", el salpicadero sale sin guardar un nuevo estilo de conducción.

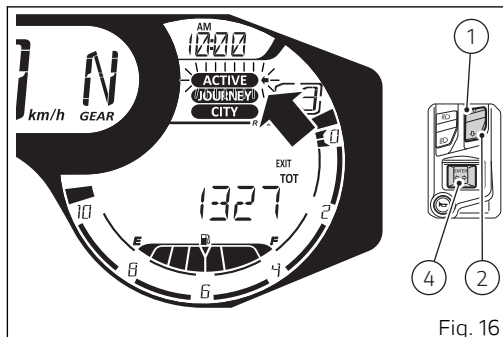


Fig. 16



Notas

Si una vez activada la visualización para el cambio de estilo de conducción no se pulsa el pulsador (1) o el pulsador (2) durante 5 segundos, el salpicadero sale automáticamente de esta visualización y vuelve a la visualización anterior a la entrada de la selección del Riding Mode, sin modificar ninguna configuración.

Cuando cambia el estilo de conducción, el salpicadero actúa de la siguiente manera:

- si la velocidad del vehículo es ≤ 5 Km/h (3 mph) y el mando acelerador está en posición "cerrada", el salpicadero confirma el estilo de conducción seleccionado, el nombre del Riding Mode parpadea durante 3 segundos y se vuelve a visualizar la "pantalla estándar".
- si la velocidad del vehículo es ≤ 5 Km/h (3 mph) y el mando acelerador está en posición "abierta", el salpicadero visualiza la indicación "CLOSE" y "GAS" (A, Fig. 17). Solo cuando se "cierra" el mando acelerador, el salpicadero confirma el estilo de conducción seleccionado y vuelve a visualizar la pantalla estándar.
- si la velocidad del vehículo es > 5 Km/h (3 mph), el mando acelerador está en posición "cerrada" y los frenos no están presionados, el salpicadero confirma el estilo de conducción seleccionado, el nombre del Riding Mode parpadea durante 3 segundos y se vuelve a visualizar la pantalla estándar.
- si la velocidad del vehículo es > 5 Km/h (3 mph) y el mando acelerador está en posición "abierta",

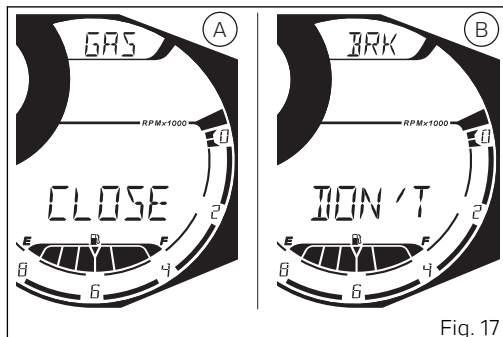


Fig. 17

el salpicadero visualiza la indicación "CLOSE" y "GAS" (A, Fig. 17). Solo cuando se "cierra" el mando acelerador, el salpicadero confirma el estilo de conducción seleccionado y vuelve a visualizar la pantalla estándar.

- si la velocidad del vehículo es > 5 Km/h (3 mph) y el mando acelerador está en posición "cerrada" pero se presionan los frenos, el salpicadero visualiza la indicación "DON'T" y "BRK" (B, Fig. 17). Solo cuando se sueltan los frenos, el salpicadero confirma el estilo de conducción

seleccionado y vuelve a visualizar la pantalla estándar.

- si la velocidad del vehículo es > 5 Km/h (3 mph), el mando acelerador está en posición "abierta" y se presionan los frenos, el salpicadero visualiza las indicaciones "CLOSE GAS" (A, Fig. 17) y "DON'T BRK" (B, Fig. 17) de manera alterna. Solo cuando se "cierra" el mando acelerador y se sueltan los frenos, el salpicadero confirma el estilo de conducción seleccionado y vuelve a visualizar la pantalla estándar.

Si en los 5 segundos sucesivos a la indicación "CLOSE GAS" (A, Fig. 17) y/o "DON'T BRK" (B, Fig. 17) no se respetan las condiciones descritas anteriormente para validar el cambio del Riding Mode, el procedimiento de selección se cancela y el salpicadero vuelve a la visualización anterior a la selección del Riding Mode, sin modificar ninguna configuración.

Marcha

El salpicadero recibe la información relativa a la marcha del vehículo y visualiza el valor en el display. Si la marcha está introducida el valor visualizado varía de 1 a 6, mientras que si está en desembrague se visualiza la letra N y se enciende el testigo Neutral (testigo 2, véase "Salpicadero").

Se visualiza la letra C y el testigo Neutral parpadeantes (testigo 2, véase "Salpicadero") si aún no se ha realizado el aprendizaje marcha.

Se visualiza el guion "-" en los siguientes casos:

- guion "-" y testigo Neutral parpadeantes (testigo 2, véase "Salpicadero") si el salpicadero no recibe el dato de la marcha;
- guion "-" fijo y testigo Neutral parpadeante (testigo 2, véase "Salpicadero") si está presente un error;
- guion "-" fijo si el dato marcha no es estable.



Notas

Se visualiza el guion fijo y el testigo Neutral está apagado, el cambio podría encontrarse en una posición mecánica inestable. Mover el cambio hasta que se indique correctamente la marcha.

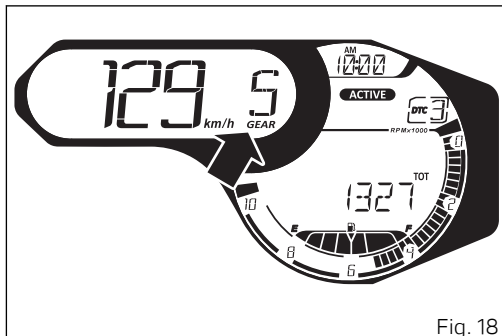


Fig. 18

DTC

El salpicadero visualiza en el display el estado de la función DTC de la siguiente manera:

- si el DTC está activo, la inscripción "DTC" y el valor numérico de "1" a "4" del nivel de intervención seleccionado;
- si el DTC está desactivado, la inscripción "DTC" y la línea "—".
- si el DTC está activo pero el sistema está en modalidad con funcionamiento limitado, la inscripción "DTC" fija y el valor numérico de "1" a "4" parpadeante; además, se enciende el testigo DTC parpadeante (testigo 8, véase "Salpicadero");
- en caso de anomalía en el sistema, la inscripción "DTC" parpadeante y el valor numérico de "1" a "4" fijo;
- en caso de errores, la inscripción "DTC" fija y el guion "—" parpadeante; además, se enciende el testigo DTC fijo (testigo 8, véase "Salpicadero");

Atención

En caso de anomalía en el sistema, dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

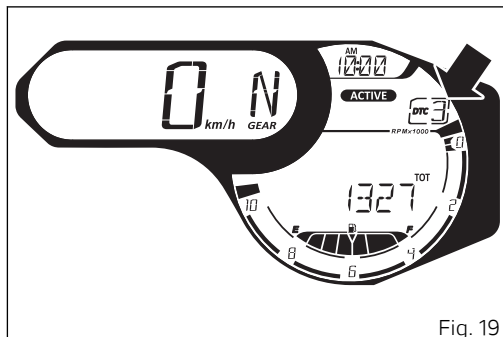


Fig. 19



Atención

El DTC es un sistema de asistencia a disposición del piloto. Se llama sistema de asistencia porque es un mecanismo apto a facilitar y hacer más segura la conducción de la motocicleta, sin eliminar los comportamientos característicos del piloto en relación a la prudencia en la conducción, a una conducta que prevenga un error propio o de otros, como maniobras de emergencia y como las impuestas por las normas sobre la circulación en carretera.

El piloto debe siempre considerar que los sistemas de seguridad activa desarrollan una función de tipo preventivo. Los elementos activos ayudan al piloto a controlar el vehículo, para que todo sea lo más fácil y seguro posible. Los sistemas activos no deben inducir al piloto, confiando en la presencia de los mismos, a conducir el vehículo a velocidades superiores a las razonablemente permitidas, sin tener consideración del contexto ambiental en el cual se mueve el vehículo, las leyes físicas, las antes mencionadas normas de comportamiento y el código de carretera.

La siguiente tabla indica el nivel de intervención del DTC más adecuado para los diferentes tipos de conducción, y evidencia los niveles configurados de default en los "Riding Modes" que pueden ser seleccionados por el usuario.

DTC	TIPO DE CONDUCCIÓN	UTILIZACIÓN	DEFAULT
1	SPORT	Este nivel ha sido concebido para el uso deportivo para usuarios medio-expertos tanto en pista como en carretera en condiciones de buena adherencia. El sistema permite derrapar.	NO
2	TOURING	Este nivel está pensado para el uso en carretera en condiciones de buena adherencia. El sistema permite derrapar.	Es el nivel de default del Riding Mode "ACTIVE"
3	SAFE & STABLE	Este nivel está pensado para el uso en cualquier condición de conducción sobre asfalto seco. El sistema no permite derrapar.	Es el nivel de default del Riding Mode "JOURNEY" y "CITY»
4	RAIN	Este nivel está pensado para el uso en carretera en condiciones de piso mojado y muy resbaloso. Se recomienda el uso de ENGINE LOW.	NO

Indicaciones para la elección del nivel



Atención

La calibración de todos los niveles del sistema DTC suministrado con su vehículo ha sido realizada con los neumáticos de primer equipamiento de la moto (Pirelli MT60 RS 120/70 - 18 delantero y Pirelli MT60 RS 180/55 - 17 trasero). El uso de neumáticos de dimensiones y características diferentes de los originales puede alterar las características de funcionamiento del sistema.

En caso de pequeñas diferencias, por ejemplo, neumáticos de marca y/o modelo diferentes de los de primer equipamiento, pero con las mismas dimensiones (del. = 120/70 - 18, tras. = 180/55 - 17), puede ser suficiente seleccionar el nivel más adecuado para restablecer el funcionamiento ideal del sistema. En caso de uso de neumáticos de otras dimensiones, incluso de dimensiones sensiblemente diferentes a las originales, es posible que el funcionamiento del sistema se altere a tal punto que ninguno de los 4 niveles disponibles resulte satisfactorio. En este caso se recomienda desactivar el sistema.

Si se elige el nivel 4, el sistema DTC interviene al mínimo signo de spinning del neumático trasero. Entre el nivel 4 y el nivel 1 hay niveles de intervención intermedios. La intervención del DTC decrece pasando del nivel 4 al nivel 1. Los niveles 1 y 2 permiten al neumático trasero tanto el spinning como el derrape en la salida de la curva. Se recomienda el uso del nivel 1 solo a los usuarios medio-expertos.

La elección del nivel correcto depende principalmente de los siguientes parámetros:

- 1) La adherencia ofrecida por el neumático/asfalto (tipo neumático, desgaste neumático, tipo de asfalto, condiciones meteorológicas, etc.);
- 2) El trazado/recorrido (curvas con velocidades de recorrido muy similares o muy diferentes);
- 3) El estilo de conducción (más "redonda" o más "angulosa").

Dependencia del nivel de las condiciones de adherencia: la búsqueda del nivel correcto está estrechamente vinculada a las condiciones de adherencia del trazado/recorrido (ver más abajo consejos para el uso en carretera). Dependencia del nivel del tipo de trazado: si el trazado/recorrido tiene curvas con velocidades de recorrido homogéneas,

será más fácil encontrar un nivel de intervención satisfactorio en cada curva, en cambio en un trazado/ recorrido con curvas muy distintas se necesitará un nivel de intervención del DTC de compromiso. Influencia del estilo de conducción: El DTC tiende a intervenir más con quien conduce de manera "redonda", plegando mucho la moto, y menos con quien conduce de manera "angulosa", levantando la moto lo más rápidamente posible a la salida de la curva.

Consejos para el uso en carretera seca

Activar el DTC, seleccionar el nivel 3 y conducir la moto de acuerdo al propio estilo; en caso de una intervención excesiva del DTC, se recomienda probar sucesivamente los niveles 2 y 1 hasta que se encuentre el nivel de intervención más adecuado.

Si se produce una variación de las condiciones de adherencia y/o del tipo de recorrido y/o del propio estilo de conducción, y el nivel configurado ya no resulta satisfactorio, pasar al nivel siguiente e ir buscando el nivel más adecuado (por ejemplo, si con el nivel 2 la intervención DTC resulta excesiva, pasar al nivel 1; si con el nivel 2 no se advierte ninguna intervención del DTC, pasar al nivel 3).

Consejos para el uso en carretera mojada

Se recomienda el uso del nivel 4 en carretera mojada. Además, se recomienda seleccionar al mismo tiempo el nivel ENGINE LOW.

Nivel combustible

Esta función permite la visualización del nivel de combustible.

El testigo de reserva (testigo 5) se enciende cuando el nivel desciende a 2 barras.

Si el nivel desciende aún más, se visualizan el símbolo de la bomba de combustible, las letras "E", "F" y el indicador "▼" parpadeantes.

Importante

Si se entra en el estado de reserva y el testigo está encendido, durante la reposición de combustible se recomienda apagar el vehículo (key-off); añadiendo el combustible sin apagar (key-on y motor off) la actualización de datos podría no ser inmediata.

Notas

en caso de "error" o anomalía de la sonda de nivel, no se visualizan las marcas y el símbolo bomba combustible, las letras "E", "F" y el indicador "▼" parpadean.

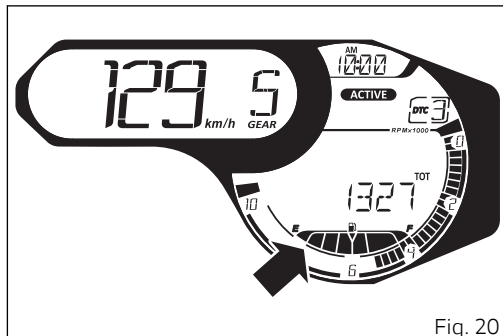


Fig. 20

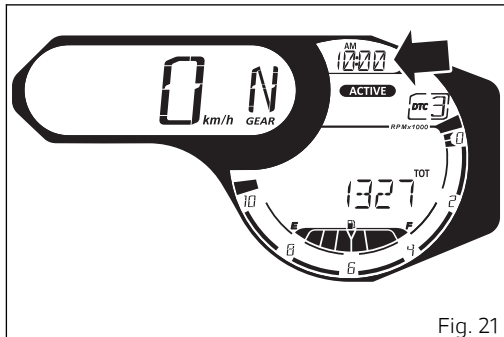
Reloj

El salpicadero visualiza el horario en el formato siguiente:

- hh (horas): mm (minutos);
- con la inscripción AM o PM.

Si ocurre una interrupción de la alimentación (Batería que no alimenta) en lugar de la hora se visualizan 4 guiones “- - :- -” y la inscripción “AM”.

Es posible configurar la hora mediante el Setting Menú.



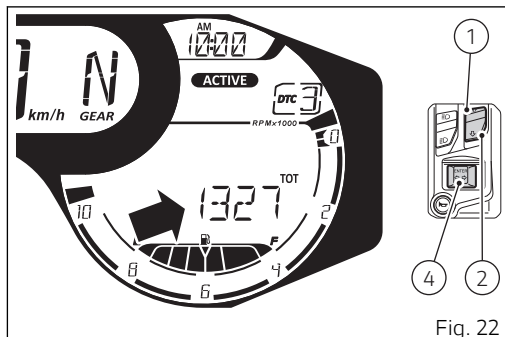
Funciones menú

En la pantalla principal, presionando el pulsador (1) o el pulsador (2) del conmutador izquierdo, es posible visualizar en secuencia las funciones del Menú.

Presionando el pulsador (4) es posible interactuar con la función visualizada (por ejemplo reset del totalizador parcial TRIP 1).

Las funciones presentes en el Menú son:

- Totalizador (TOT)
- Totalizador parcial 1 (TRIP 1)
- Totalizador parcial 2 (TRIP 2)
- Autonomía Residual (RANGE)
- Temperatura aire ambiente exterior (T-AIR)
- Gestión del Player (PLAYER) (solo si está presente el módulo Bluetooth y se ha conectado un Smartphone)
- Puños calefactados (H.GRIPS) (solo si presentes)
- Setting Menú



Totalizador (TOT)

El totalizador cuenta y visualiza con la unidad de medida programada (kilómetros o millas) la distancia total recorrida por el vehículo.

El número de kilómetros o millas correspondiente al totalizador se visualiza junto a la inscripción TOT y a la indicación de la unidad de medida. En el caso en que se haya alcanzado el valor máximo (199999 km o 199999 mi), el salpicadero visualiza de manera permanente dicho valor.

El valor del totalizador es memorizado de manera permanente y por ningún motivo es posible realizar la puesta en cero.

En caso que haya una interrupción de la alimentación (Battery OFF) el dato no se pierde.



Notas

El salpicadero siempre visualiza durante el Key-ON durante 10 segundos la indicación Totalizador, luego pasa a visualizar la página relativa a las programaciones del usuario.

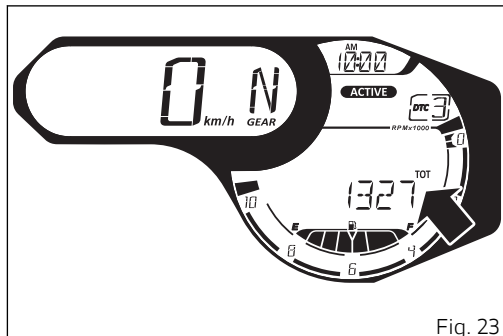


Fig. 23



Notas

Si en la función totalizador aparecen las líneas parpadeantes "-----", dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

Totalizador parcial 1 (TRIP 1)

El totalizador parcial cuenta y visualiza en la unidad de medida configurada (kilómetros o millas) la distancia parcial recorrida por el vehículo.

Si el dato supera el valor máximo de 9999,9 km o 9999,9 mi, el contador se pone en cero automáticamente y el recuento comienza nuevamente desde cero.

Si durante la visualización del totalizador parcial se presiona durante 2 segundos el pulsador (1) el dato relativo al TRIP 1 se pone en cero.

El contador del TRIP 1 se pone en cero automáticamente también en caso de modificación manual de las unidades de medida del sistema o en caso de interrupción de alimentación (Batería que no alimenta): el recuento comienza nuevamente desde cero, teniendo en cuenta las nuevas unidades de medida programadas.

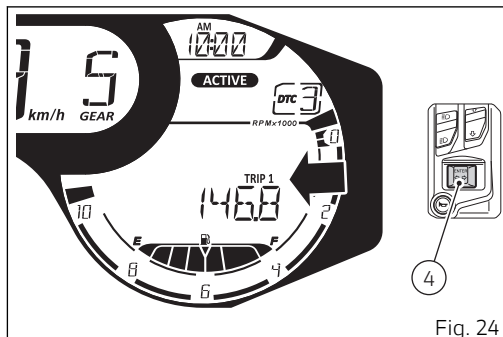


Fig. 24

Totalizador parcial 2 (TRIP 2)

El totalizador parcial cuenta y visualiza en la unidad de medida configurada (kilómetros o millas) la distancia parcial recorrida por el vehículo.

Si el dato supera el valor máximo de 9999,9 km o 9999,9 mi, el contador se pone en cero automáticamente y el recuento comienza nuevamente desde cero.

Si durante la visualización del totalizador parcial se presiona durante 2 segundos el pulsador (1) el dato relativo al TRIP 2 se pone en cero.

El contador del TRIP 2 se pone en cero automáticamente también en caso de modificación manual de las unidades de medida del sistema o en caso de interrupción de alimentación (Batería que no alimenta): el recuento comienza nuevamente desde cero, teniendo en cuenta las nuevas unidades de medida programadas.

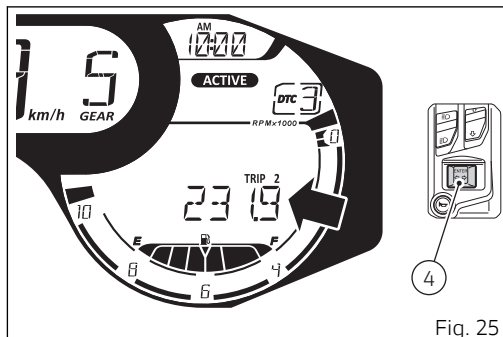


Fig. 25

Autonomía Residual (RANGE)

Esta función visualiza la autonomía residual en el depósito de combustible.

El dato viene indicado con la inscripción RANGE.

Si está presente un error de la función, el salpicadero visualiza la línea de tres puntos " - - - " parpadeantes.

Si el salpicadero no recibe el dato del RANGE, visualiza la línea de tres puntos " - - - " fijos.

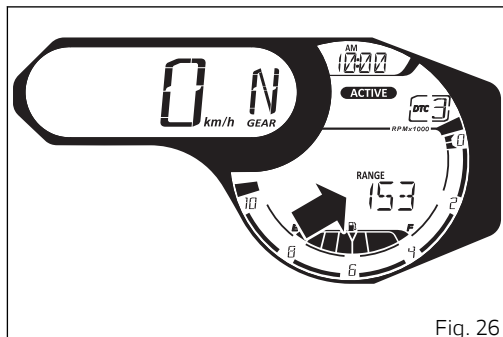


Fig. 26

Temperatura aire ambiente exterior (T-AIR)

El salpicadero visualiza la temperatura ambiente en la unidad de medida (°C o °F) configurada, la indicación de la unidad de medida programada y la inscripción T-AIR. El dato de temperatura se visualiza si se encuentra entre -39 °C y +125 °C (o entre -38 °F y +257 °F). Para valores de temperatura distintos (inferiores -39 °C (-38 °F) o superiores a +125 °C (+257 °F)) se visualiza la línea de tres puntos " - - - " fijos y la unidad de medida.

Si el sensor temperatura aire está en error, el salpicadero visualiza como valor de temperatura aire la línea de tres puntos " - - - " parpadeantes, la unidad de medida y se enciende el testigo Error Genérico.

Si el salpicadero no recibe el dato de la temperatura aire, visualiza la línea de tres puntos " - - - " fijos y la unidad de medida.



Notas

Con el vehículo detenido el calor del motor puede modificar la indicación de la temperatura.

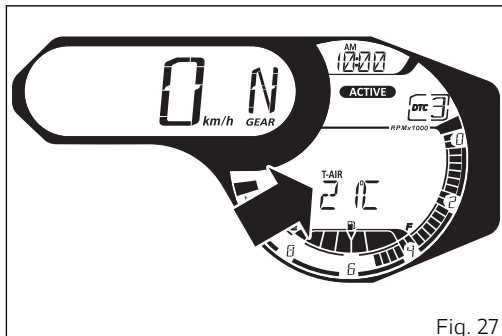


Fig. 27

Gestión del Player (PLAYER)

Esta función permite gestionar el player (activación o desactivación).

La función "PLAYER" está incluida en el Menú solo si está presente el módulo Bluetooth y se ha conectado un smartphone.

Si el player no está activo (Fig. 28), el salpicadero visualiza las inscripciones "PLAYER" y "OFF". Para activarlo presionar el pulsador (1) durante 2 segundos. Para la descripción del uso del player consultar el párrafo "Infotainment".

Si el player está activo (Fig. 29), el salpicadero visualiza:

- La inscripción "PLAYER"
- El nombre de la pieza actualmente reproducida (se visualiza por completo en movimiento/scroll de derecha a izquierda 1 vez, luego se visualizan los primeros 6 caracteres)
- La gráfica del player

Para configurar el player en "OFF", presionar el pulsador (1) durante 2 segundos. Por consiguiente el salpicadero visualiza la inscripción "PLAYER" y "OFF" y se desactiva la gráfica del player.

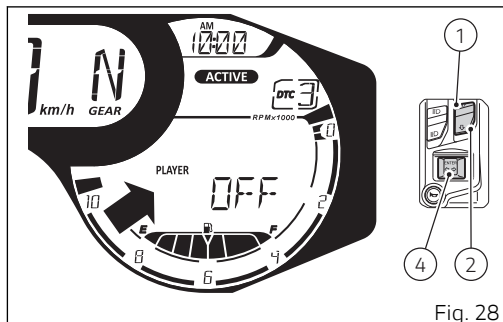


Fig. 28

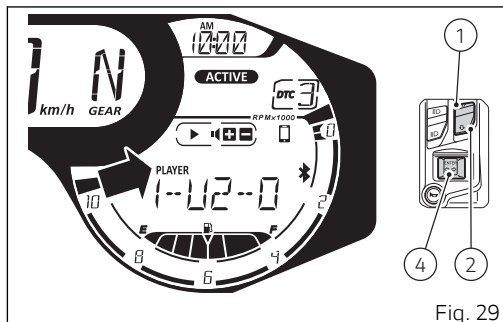


Fig. 29

Para la descripción del uso del player consultar el párrafo "Infotainment" (pág.126).

Gestión de las llamadas (CALLS) – accesorio

Esta función visualiza la lista de las últimas 7 llamadas sin contestar, efectuadas o recibidas y está disponible solo si está instalada la central Bluetooth y se ha conectado un smartphone.

El salpicadero recibe la información de la lista de las llamadas directamente del smartphone actualmente conectado a través de Bluetooth.

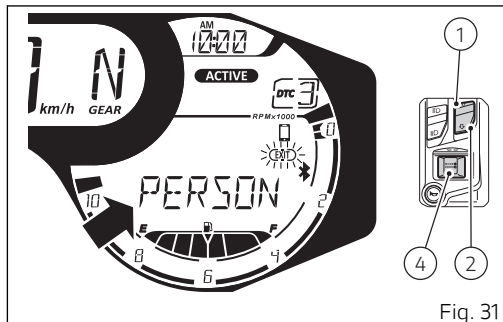
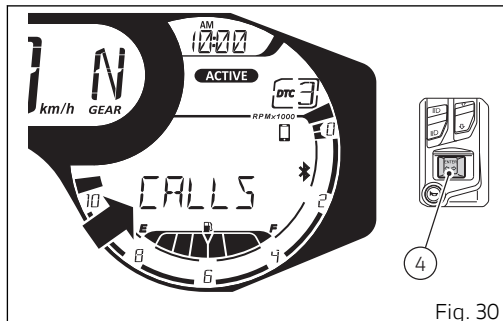
Presionar el pulsador (4) para visualizar la lista de las llamadas.

Al acceder a esta función, el display visualiza el nombre o el número de la última llamada.

Presionar el pulsador (1) o el pulsador (2) para desplazarse por la lista de las llamadas y seleccionar la indicación "EXIT" con el borde parpadeante:

- seleccionar el número/nombre en la lista y presionar el pulsador (4) para llamar;
- seleccionar "EXIT" y presionar el pulsador (4) para volver a la visualización anterior.

Si la lista de las llamadas está vacía, en el display se visualiza la indicación "EMPTY". En este caso es posible solo salir de la función presionando el pulsador (4).



Puños calefactados (H. GRIPS)

Esta función permite activar y regular los puños calefactados y está presente en el menú solo si los puños calefactados se han instalado en el vehículo. La función se visualiza con la inscripción "H.GRIPS" y el nivel correspondientes actualmente configurado: "OFF", "LOW", "MED", "HIGH".

Quando los puños calefactados están activos, también se enciende el testigo puños calefactados (A) con la inscripción "ON".



Notas

 Los puños calefactados funcionan efectivamente (calientan) solo con el motor encendido.

Para poder realizar la regulación visualizar la función “H.GRIPS” en el Menú mediante los pulsadores (1) y (2) y presionar el pulsador (4) para entrar en la configuración del nivel.

Con los pulsadores (1) y (2) es posible seleccionar
cíclicamente los niveles disponibles (parpadeantes)
"OFF", "LOW", "MED", "HIGH" y la inscripción "EXIT"
con borde parpadeante.

Presionar el pulsador (4) para confirmar el nivel seleccionado y volver a la visualización anterior, el

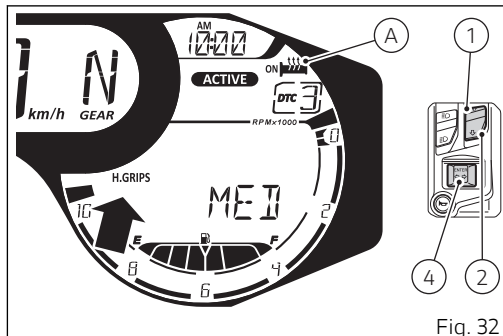


Fig. 3

salpicadero por tanto configurará la temperatura seleccionada para los puños calefactados. Para salir de la regulación sin modificar el nivel actualmente configurado, seleccionar la inscripción "EXIT" con borde parpadeante utilizando los pulsadores (1) y (2) y presionar el pulsador (4) para volver a la visualización anterior.



Notas

 En caso de Battery-Off, al sucesivo Battery-On / Key-On el Dashboard configura de default la regulación en "OFF".



Notas

En el caso particular en que los puños se encuentren activados y el motor se apague, los puños son "temporalmente" inhabilitados, pero la indicación continua activada, se reactivarán automáticamente al encender nuevamente el motor.



Notas

Con motor al mínimo (menos de 2000 RPM), para mantener el estado de carga correcto de la batería, la regulación de los puños calefactados, aunque esté configurada en "MED" o "HIGH", pasa al nivel "LOW" (el calor percibido es el de la regulación "LOW"); cuando el motor ya no está al mínimo (>2000 RPM) la regulación vuelve a la configurada ("MED" o "HIGH").



Notas

La calefacción de los puños comporta un elevado consumo de corriente que, a bajo régimen del motor, puede descargar la batería; si la batería no está lo suficientemente cargada (tensión inferior a 13,2 voltios) la calefacción de los puños se desactiva para preservar la capacidad de arranque; se reactivan automáticamente cuando la tensión de la batería vuelve a ser superior al valor indicado.

Setting Menú

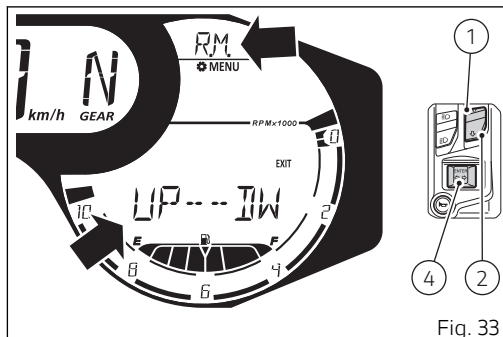
Este menú permite habilitar / inhabilitar y configurar algunas funciones del vehículo.

Para entrar en el Setting Menú es necesario colocarse en la inscripción "SETTING MENU" de la lista de las funciones menú con los pulsadores (1) y (2) y presionar el pulsador (4) para entrar.

Por razones de seguridad, el acceso al menú de Setting Menú puede realizarse solo si la velocidad real del vehículo es inferior a los 5 km/h (3 mph); al encontrarse dentro de este menú con una velocidad que supera los 5 km/h (3 mph), el salpicadero sale automáticamente y vuelve a la visualización principal.

Las funciones presentes en el Setting Menú son:

- Personalización estilo de conducción Riding Mode (R.M.)
- Pin Code (PIN)
- Configuración retroiluminación (B.L.)
- Programación modo Auto / Manual luz DRL (DRL) (solo si están presentes)
- Regulación del reloj (CLK)
- Regulación de la fecha (DAT)
- Indicación umbrales del Service (SRV)
- Configuración unidad de medida (UNT)
- Indicación batería (BAT)



- Gestión apagado automático indicadores de dirección (TRN)
- Indicación revoluciones motor digital (RPM)
- Bluetooth (BTH) (solo si está presente)

Al acceder al Setting Menú la pantalla se compone de la siguiente manera:

- En la parte alta del salpicadero, en vez del reloj se visualizan las funciones contenidas en el Setting Menú (por ejemplo "R.M.");
- En vez del Menú se visualiza la inscripción "UP – DW";

- El símbolo del engranaje seguido por la inscripción "MENU";
- La inscripción "EXIT".

Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse entre todas las funciones del Setting Menú y seleccionar la inscripción "EXIT" con borde parpadeante. En particular con el pulsador (2) se visualiza la función siguiente y con el pulsador (1) la anterior.

Luego de haber visualizado la función deseada, presionando el pulsador (4) se accede al menú de configuración correspondiente.

Si la función no está presente o se encuentra temporalmente inhabilitada no se puede acceder a la página del menú.

Para salir del Setting Menú es necesario evidenciar el ítem "EXIT" con borde parpadeante y presionar el pulsador (4).

Personalización estilo de conducción Riding Mode (R.M.)

Esta función permite personalizar los tres estilos de conducción: ACTIVE, JOURNEY y CITY.

Es necesario entrar en el Setting Menú.

Mediante los pulsadores (1) y (2) desplazarse entre las opciones del Setting Menú y seleccionar la inscripción "R.M."

Una vez seleccionada la función, presionar el pulsador (4).

Al abrir la función en la pantalla se visualizan los tres estilos de conducción posibles "ACTIVE", "JOURNEY", "CITY", la flecha parpadeante indica el riding mode "ACTIVE", la inscripción "DEFAULT" y la inscripción "EXIT" (Fig. 35).

Mediante los pulsadores (1) o (2) es posible visualizar cíclicamente y de manera parpadeante las flechas a la derecha de los Riding Modes, el borde parpadeante de la inscripción "DEFAULT", el borde parpadeante de la inscripción "EXIT".

Presionando el pulsador (4) con uno de los Riding Mode seleccionado (flecha parpadeante a la derecha del nombre) se accede al menú de personalización del estilo de conducción seleccionado.

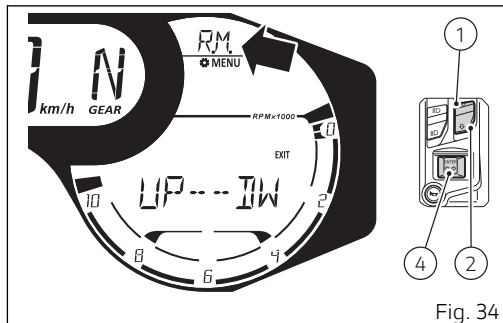


Fig. 34

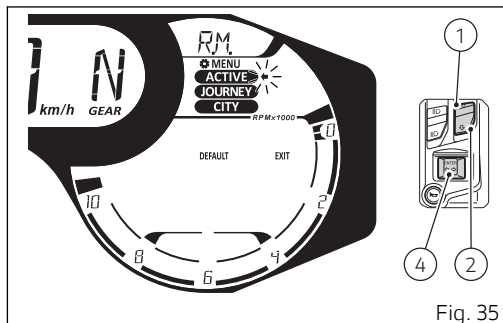


Fig. 35

Presionando el pulsador (4) con la inscripción "EXIT" seleccionada (borde parpadeante), el salpicadero vuelve a la visualización principal del Setting Menú. Mientras que si se presiona el pulsador (4) con el borde de la inscripción "DEFAULT" parpadeante el salpicadero restablece todos los valores de default de todos los Riding Mode - ver párrafo "Restablecimiento configuraciones de todos los Riding Mode (ALL DEFAULT)".



Notas

Al personalizar un estilo de conducción que no es el configurado en ese momento, los nuevos parámetros que se modifican (DTC, ENGINE o DEFAULT) son solo guardados. Mientras que si modifican los parámetros del estilo de conducción seleccionado en ese momento, además de ser guardados los nuevos parámetros se actualizan inmediatamente.

Para cada estilo de conducción, los parámetros que se pueden personalizar son:

- ENGINE
- DTC

Al entrar en el menú de personalización del estilo de conducción seleccionado, en la pantalla se visualizan:

- El nombre del Riding Mode para el cual se están modificando los parámetros.
- La inscripción "DTC" con el nivel actualmente configurado
- La inscripción "ENGINE" parpadeante y su valor actualmente configurado, visualizado en el centro
- La inscripción "DEFAULT"
- La inscripción "EXIT"

El primer parámetro modificable automáticamente evidenciado es el parámetro "ENGINE" (el parámetro parpadea). Mediante los pulsadores (1) y (2) se pueden seleccionar cíclicamente (haciéndolas parpadear) las inscripciones en el siguiente orden: "ENGINE", "DTC", "DEFAULT", "EXIT".

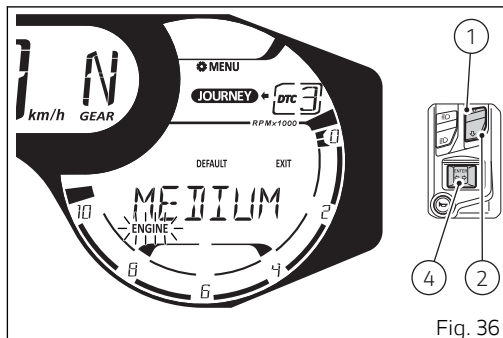


Fig. 36

Una vez evidenciado el parámetro, presionando el pulsador (4) se entra en su personalización, donde es posible modificarlo.

En cambio, si se evidencia la inscripción "EXIT" y se presiona el pulsador (4) se sale del submenú y se vuelve a la visualización anterior.



Atención

Se recomienda modificar los parámetros solo si se tiene suficiente experiencia en la configuración del vehículo; si los parámetros se modifican involuntariamente, se aconseja utilizar la función "DEFAULT" para restablecerlos como en origen.

Personalización estilo de conducción: regulación motor

Esta función permite programar la potencia del motor asociado a cada estilo de conducción.

Es necesario entrar en el Setting Menú.

Mediante los pulsadores (1) y (2) desplazarse entre las opciones del Setting Menú y seleccionar la inscripción "R.M." (A).

Una vez seleccionada la función, presionar el pulsador (4).

Se entra en el menú "R.M."

Seleccionar el estilo de conducción deseado ACTIVE, JOURNEY o CITY (B), presionando el pulsador (1) o el pulsador (2). Una vez seleccionado el estilo deseado (flecha al lado del estilo parpadeante), presionar el pulsador (4).

Se entra en el menú de personalización del estilo de conducción seleccionado (por ejemplo, "JOURNEY"). Con el pulsador (1) o (2) seleccionar el parámetro ENGINE (C) que se quiere personalizar, que empieza a parpadear. Una vez evidenciado el parámetro, presionar el pulsador (4).

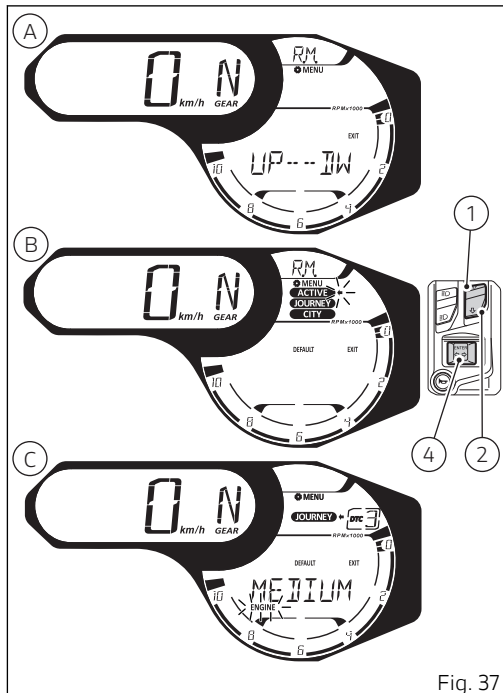


Fig. 37

Al entrar en la función, la potencia motor actualmente programada ("HIGH", "MEDIUM" o "LOW") comienza a parpadear (Fig. 38). Con los pulsadores (1) y (2) es posible seleccionar ciclicamente los valores "HIGH", "MEDIUM", "LOW" y la inscripción "EXIT" con borde parpadeante.

Una vez seleccionado el nuevo valor para el parámetro ENGINE, presionar el pulsador (4).

El salpicadero visualiza el nuevo nivel configurado y la inscripción "EXIT" con borde parpadeante (Fig. 39). Presionando el pulsador (4), el salpicadero vuelve a la visualización anterior.

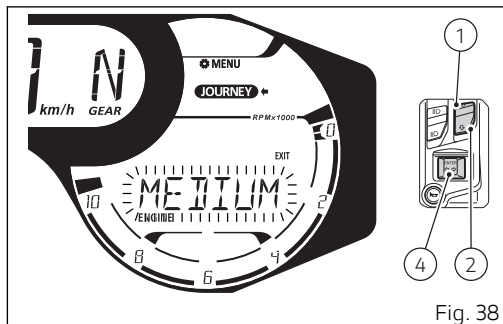


Fig. 38

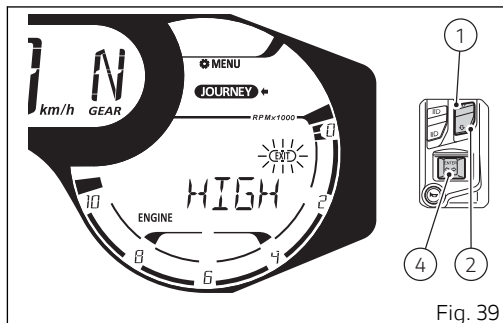


Fig. 39

Personalización estilo de conducción: configuración nivel DTC

Esta función permite programar el nivel de intervención DTC o inhabilitar el DTC para cada estilo de conducción.

Es necesario entrar en el Setting Menú. Mediante los pulsadores (1) y (2) desplazarse entre las opciones del Setting Menú y seleccionar la inscripción "R.M." (A).

Una vez seleccionada la función, presionar el pulsador (4).

Se entra en el menú "R.M."

Seleccionar el estilo de conducción deseado ACTIVE, JOURNEY o CITY (B), presionando el pulsador (1) o el pulsador (2). Una vez seleccionado el estilo deseado (flecha al lado del estilo parpadeante), presionar el pulsador (4).

Se entra en el menú de personalización del estilo de conducción seleccionado (por ejemplo, "JOURNEY"). Con el pulsador (1) o (2) seleccionar el parámetro DTC (C) que se quiere personalizar, que empieza a parpadear. Una vez evidenciado el parámetro, presionar el pulsador (4).

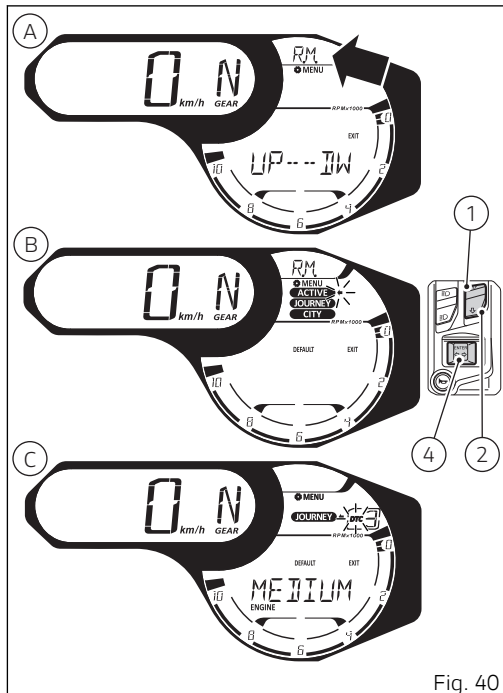


Fig. 40

Al entrar en la función el nivel de intervención del DTC actualmente programado comienza a destellar (Fig. 41). Con los pulsadores (1) y (2) es posible seleccionar cíclicamente los valores “-” (DTC OFF), “1”, “2”, “3”, “4” y la inscripción “EXIT” con borde parpadeante.

Una vez seleccionado el nuevo nivel para el parámetro DTC, presionar el pulsador (4).

El salpicadero visualiza el nuevo nivel configurado y la inscripción “EXIT” con borde parpadeante (Fig. 42). Presionando el pulsador (4), el salpicadero vuelve a la visualización anterior.

Notas

Configurando la indicación “-” (Off) el DTC será inhabilitado.

Si la función DTC está deshabilitada y por tanto configurada en el nivel “-” (DTC OFF), se enciende en el salpicadero el testigo DTC  (testigo 12, véase “Salpicadero”).

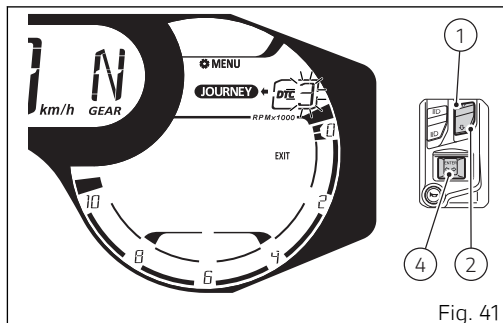


Fig. 41

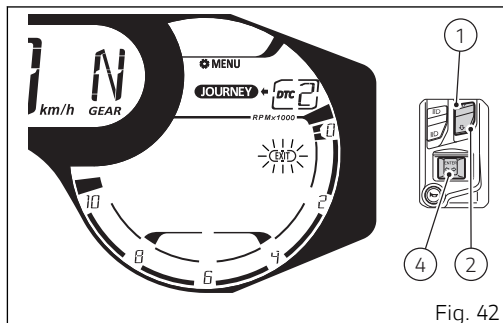


Fig. 42

Personalización estilo de conducción: restablecimiento de las configuraciones de default (DEFAULT)

Esta función permite restablecer los valores de default programados por Ducati de los parámetros asociados a cada estilo de conducción.

Es necesario entrar en el Setting Menú.

Mediante los pulsadores (1) y (2) desplazarse entre las opciones del Setting Menú y seleccionar la inscripción "R.M." (A).

Una vez seleccionada la función, presionar el pulsador (4).

Se entra en el menú "R.M."

Seleccionar el estilo de conducción deseado ACTIVE, JOURNEY o CITY (B), presionando el pulsador (1) o el pulsador (2). Una vez seleccionado el estilo deseado (flecha al lado del estilo parpadeante), presionar el pulsador (4).

Se entra en el menú de personalización del estilo de conducción seleccionado (por ejemplo, "JOURNEY").

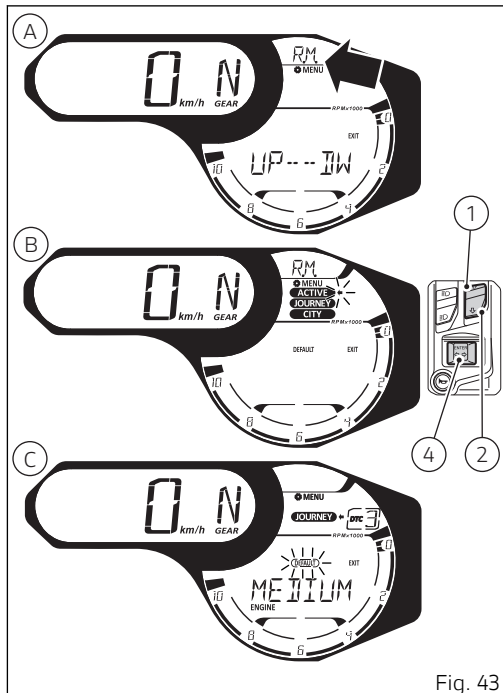


Fig. 43

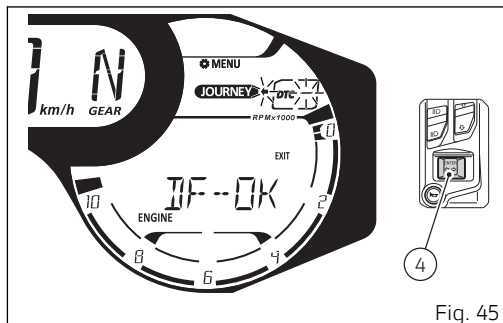
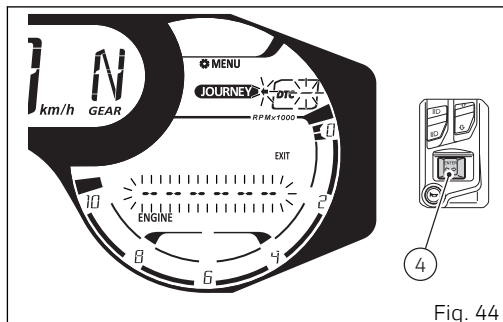
Presionando el pulsador (1) o (2), seleccionar el mando "DEFAULT" (C) que empieza a parpadear con borde parpadeante.

Presionando el pulsador (4) el salpicadero restablece los valores configurados por Ducati para el estilo de conducción seleccionado, visualizando por 2 segundos:

- en lugar del valor ENGINE, los puntos parpadeantes "- - - - -";
- en lugar del valor DTC, el símbolo parpadeante "-";
- la flecha parpadeante al lado del estilo de conducción seleccionado.

Durante los 2 segundos siguientes, el salpicadero visualiza la inscripción fija "DF - OK".

Transcurridos los 2 segundos, el salpicadero visualiza los parámetros con los valores de default del estilo de conducción seleccionado y la inscripción "EXIT" con borde parpadeante. Presionando el pulsador (4) el salpicadero vuelve a la visualización anterior.



Personalización estilo de conducción: restablecimiento de las configuraciones de default (ALL DEFAULT)

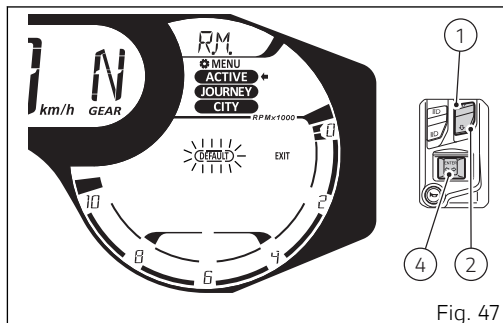
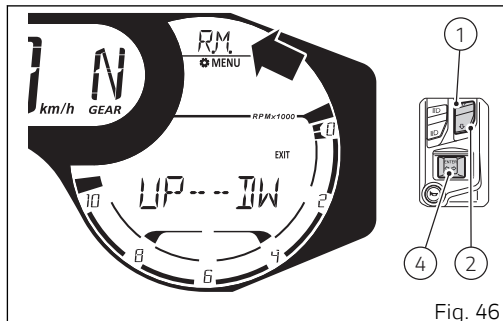
Esta función permite restablecer todos los valores de default de los parámetros ENGINE y DTC de todos los estilos de conducción.

Es necesario entrar en el Setting Menú.
Mediante los pulsadores (1) y (2) desplazarse entre las opciones del Setting Menú y seleccionar la inscripción "R.M."

Una vez seleccionada la función, presionar el pulsador (4).

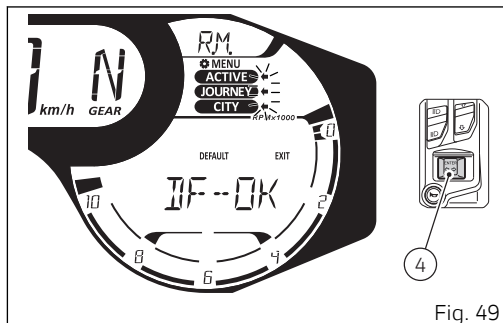
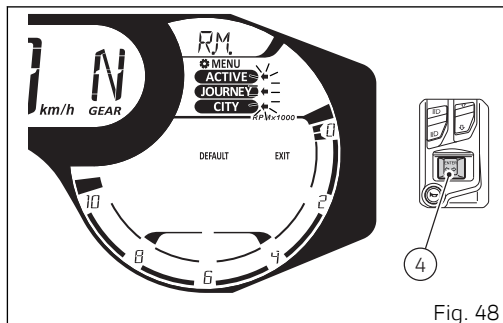
Se entra en el menú "R.M."

Con el pulsador (1) o (2), seleccionar el mando "DEFAULT" con borde parpadeante (Fig. 47).



Presionando el pulsador (4) el salpicadero restablece los valores configurados por Ducati para todos los estilos de conducción: el salpicadero visualiza durante 2 segundos los tres Riding Mode "ACTIVE", "JOURNEY" y "CITY" de manera fija con las tres flechas parpadeantes a la derecha de los Riding Mode (Fig. 48).

Durante los 2 segundos siguientes, el salpicadero visualiza la inscripción fija "DF - OK" (Fig. 49). Al final de los 2 segundos el salpicadero visualiza el mando "EXIT" con borde parpadeante. Presionando el pulsador (4), el salpicadero vuelve a la visualización anterior.



Pin Code (PIN) - activación

Esta función permite activar o modificar el propio PIN CODE.

El PIN CODE inicialmente no está presente en el vehículo pero debe ser activado por el usuario introduciendo el propio PIN de 4 cifras en el salpicadero, sino no será posible realizar el encendido temporal en caso de funcionamiento incorrecto.

Para activar el PIN, consultar el procedimiento "Pin Code (PIN) - modificación" (pág.88).

Para encender temporalmente el vehículo en caso de funcionamiento incorrecto, consultar el procedimiento "Desbloqueo vehículo mediante PIN CODE" (pág.157).



Atención

El código PIN debe ser activado (memorizado) por el propietario del vehículo; en el caso que ya haya un PIN, dirigirse al Concesionario Autorizado Ducati para que pongan "en cero" la Función. Para ejecutar este procedimiento, es posible que el Concesionario Autorizado Ducati le solicite los papeles que demuestran que usted es el propietario del vehículo.

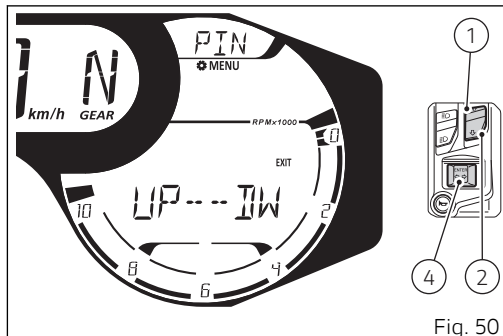


Fig. 50

Para activar la función PIN CODE e introducir su PIN, se debe entrar en el Setting Menú.

Mediante los pulsadores (1) y (2) desplazarse entre las opciones del Setting Menú y seleccionar la inscripción "PIN".

Una vez seleccionada la función, presionar el pulsador (4).



Notas

Si entrando en esta función aparece la indicación "OLD:" y la línea de cuatro puntos parpadeantes "- - -" significa que ya existe un PIN, por lo tanto la función ya está activa.

Al entrar en la función aparece en el display la indicación "N:" con una línea de cuatro puntos parpadeantes "----" (A).

Para volver a la indicación anterior sin activar el PIN CODE presionar el pulsador (1), para seleccionar el mando "EXIT" (borde parpadeante) presionar (2); luego presionar el pulsador (4).

Presionando el pulsador (4) con la línea de 4 puntos "----" parpadeantes, el salpicadero permite la introducción del PIN CODE.

Introducción del código (B):

- 1) Presionar el pulsador (4), comienza a parpadear sólo una cifra con indicado el número "0";
- 2) Cada vez que se presiona el pulsador (1) el número incrementa de uno (+ 1) hasta el valor "9" y luego comienza nuevamente desde "0";
- 3) Cada vez que se presiona el pulsador (2) el número disminuye de uno (- 1) hasta el valor "1" y luego comienza nuevamente desde "0";
- 4) Presionar el pulsador (4) para confirmar el número y pasar al siguiente.

Repetir las operaciones hasta la confirmación de las 4 cifras que componen el PIN CODE (C).

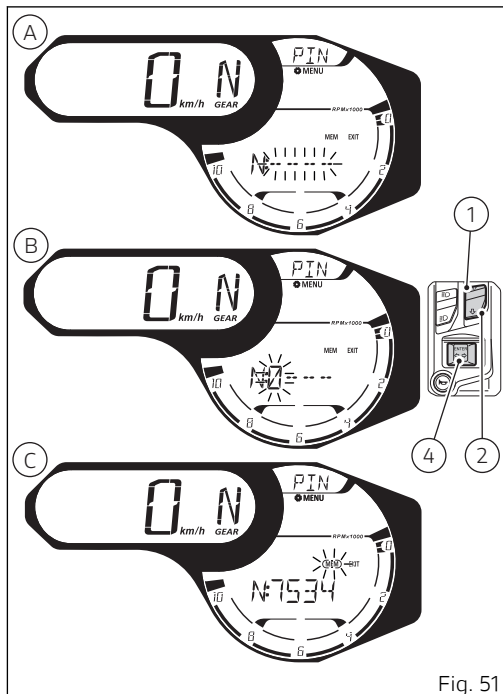


Fig. 51

Al presionar el pulsador (4) para la confirmación del cuarto y último número, en el salpicadero parpadea el borde de la inscripción MEM (C, Fig. 51).

Ahora con los pulsadores (1) y (2) es posible realizar las acciones siguientes:

- seleccionar "EXIT" (borde parpadeante) y presionar el pulsador (4) para salir sin guardar el PIN CODE;
- seleccionar cada uno de los números (parpadeantes) del código configurado y presionar el pulsador (4) para modificarlos, repitiendo la introducción del código;
- seleccionar "MEM" (borde parpadeante) (C, Fig. 51) y presionar el pulsador (4) para guardar el nuevo PIN CODE.

El salpicadero visualiza la indicación "MEM OK" durante 2 segundos, luego parpadea el borde de la inscripción "EXIT".

Para salir, presionar el pulsador (4).

Después de la memorización del primer PIN CODE, esta página de menú ya no está disponible y es sustituida por la página para la modificación del PIN CODE. Sólo en caso de reset de la función PIN CODE posible solo en un Taller Autorizado Ducati, la página

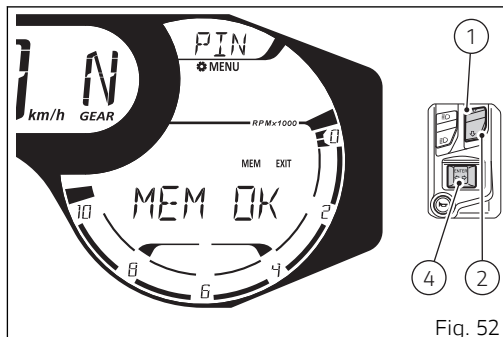


Fig. 52

para la primera introducción del PIN CODE vuelve a estar activa y disponible en el menú.

Pin Code (PIN) - modificación

Esta función permite activar o modificar el propio PIN CODE.

Para activar el PIN, consultar el procedimiento "Pin Code (PIN) - activación" (pág.84).

Para encender temporalmente el vehículo en caso de funcionamiento incorrecto, consultar el procedimiento "Desbloqueo vehículo mediante PIN CODE" (pág.157).

Para modificar el PIN CODE se debe entrar en el Setting Menú.

Mediante los pulsadores (1) y (2) desplazarse entre las opciones del Setting Menú y seleccionar la inscripción "PIN".

Una vez seleccionada la función, presionar el pulsador (4).



Notas

Para modificar el PIN CODE es necesario conocer el PIN previamente memorizado.

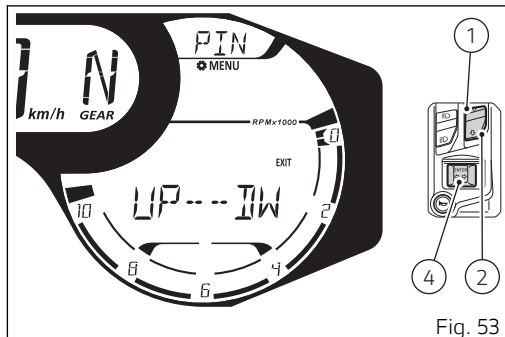


Fig. 53



Notas

Si entrando en esta función aparece la indicación "N: " (New) y una línea de cuatro puntos parpadeantes "- - - -" significa que el PIN CODE nunca ha sido activado y es necesario hacerlo.

Al entrar en la función es necesario introducir el viejo código y en el display aparece la indicación "O:" con una línea de cuatro puntos parpadeantes "----" (A). Para volver a la indicación anterior sin introducir ningún PIN CODE, presionar el pulsador (1) o el pulsador (2) para seleccionar el mando "EXIT" (borde parpadeante); luego presionar el pulsador (4). Presionando el pulsador (4) con la línea de 4 puntos "----" parpadeantes, el salpicadero permite la introducción del PIN CODE.

Introducción del código (B):

- 1) Presionar el pulsador (4), comienza a parpadear sólo una cifra con indicado el número "0";
- 2) Cada vez que se presiona el pulsador (1) el número incrementa de uno (+ 1) hasta el valor "9" y luego comienza nuevamente desde "0";
- 3) Cada vez que se presiona el pulsador (2) el número disminuye de uno (- 1) hasta el valor "1" y luego comienza nuevamente desde "0";
- 4) Presionar el pulsador (4) para confirmar el número y pasar al siguiente.

Repetir las operaciones hasta la confirmación de las 4 cifras que componen el PIN CODE (C).

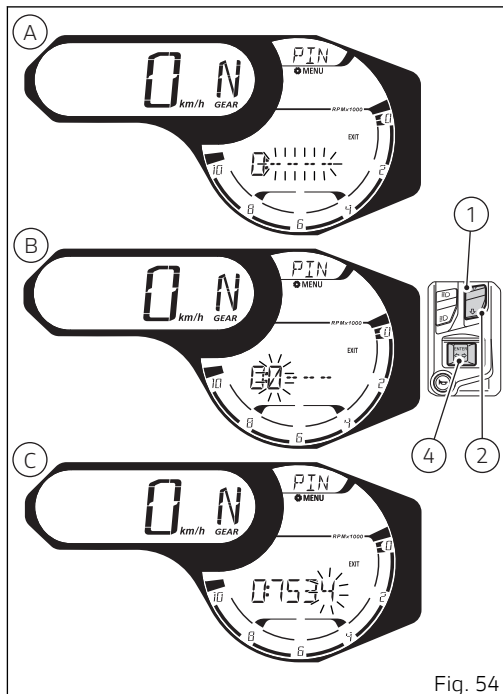


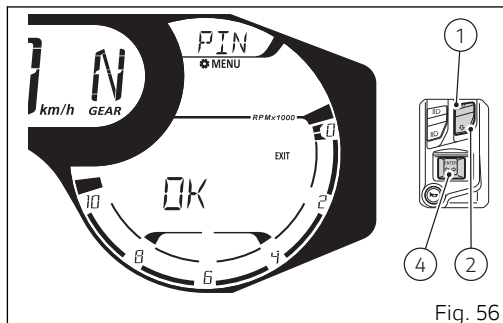
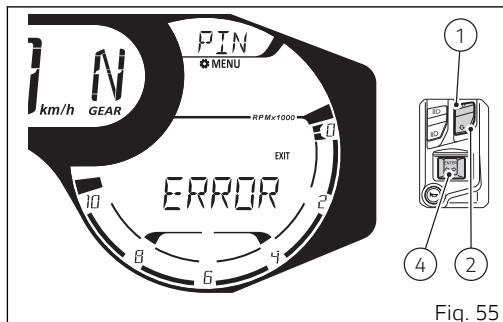
Fig. 54

Al presionar el pulsador (4) para la confirmación del cuarto y último número (C, Fig. 54), el salpicadero:

- si el código PIN no es correcto, visualiza durante 2 segundos la inscripción "ERROR" parpadeante. Después de los 2 segundos se selecciona el mando EXIT (borde parpadeante) y presionando el pulsador (4) se sale de la función Modificación PIN CODE; de lo contrario, con los pulsadores (1) y (2) es posible seleccionar y volver a introducir el viejo código (A, Fig. 54)
- si el código PIN es correcto visualiza durante 2 segundos la inscripción "OK" y luego pasa a la pantalla para introducir el nuevo código.

Notas

No hay un número límite de tentativas de introducción del PIN CODE ya existente.



En el display aparece la indicación "N:" con una línea de cuatro puntos parpadeantes " - - - -" (A). Para volver a la indicación anterior sin activar el PIN CODE presionar el pulsador (1), para seleccionar el mando "EXIT" (borde parpadeante) presionar (2); luego presionar el pulsador (4).

Presionando el pulsador (4) con la línea de 4 puntos " - - - -" parpadeantes, el salpicadero permite la introducción del PIN CODE.

Introducción del código (B):

- 1) Presionar el pulsador (4), comienza a parpadear sólo una cifra con indicado el número "0";
- 2) Cada vez que se presiona el pulsador (1) el número incrementa de uno (+ 1) hasta el valor "9"; y luego comienza nuevamente desde "0";
- 3) Cada vez que se presiona el pulsador (2) el número disminuye de uno (- 1) hasta el valor "1" y luego comienza nuevamente desde "0";
- 4) Presionar el pulsador (4) para confirmar el número y pasar al siguiente.

Repetir las operaciones hasta la confirmación de las 4 cifras que componen el PIN CODE (C).

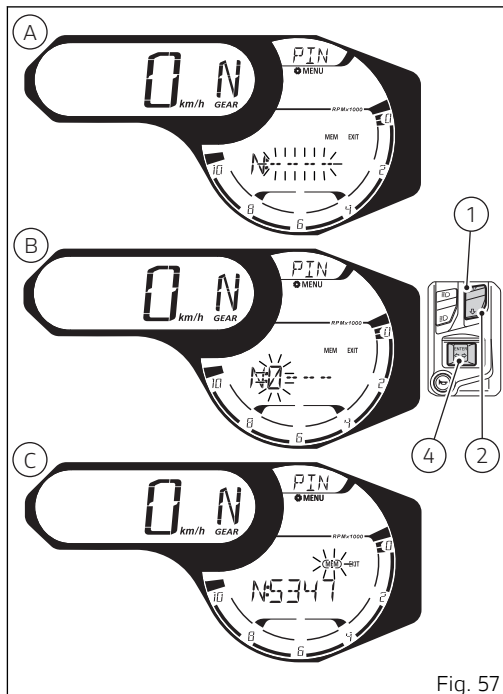


Fig. 57

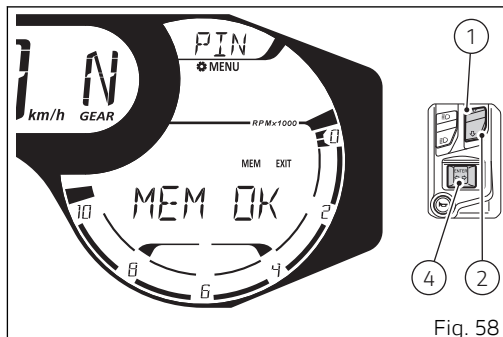
Al presionar el pulsador (4) para la confirmación del cuarto y último número, en el salpicadero parpadea el borde de la inscripción MEM (C, Fig. 57).

Ahora con los pulsadores (1) y (2) es posible realizar las acciones siguientes:

- seleccionar "EXIT" (borde parpadeante) y presionar el pulsador (4) para salir sin guardar el PIN CODE;
- seleccionar cada uno de los números (parpadeantes) del código configurado y presionar el pulsador (4) para modificarlos, repitiendo la introducción del código;
- seleccionar "MEM" (borde parpadeante) (C, Fig. 57) y presionar el pulsador (4) para guardar el nuevo PIN CODE.

El salpicadero visualiza la indicación "MEM OK" durante 2 segundos, luego parpadea el borde de la inscripción "EXIT".

Para salir, presionar el pulsador (4).



Notas

Se puede modificar el propio PIN CODE una cantidad infinita de veces.

Configuración retroiluminación (B.L.)

Esta función permite ajustar la intensidad luminosa de la retroiluminación.

Es necesario entrar en el Setting Menú.

Mediante los pulsadores (1) y (2) desplazarse entre las opciones del Setting Menú y seleccionar la inscripción "B.L."

Una vez seleccionada la función, presionar el pulsador (4).

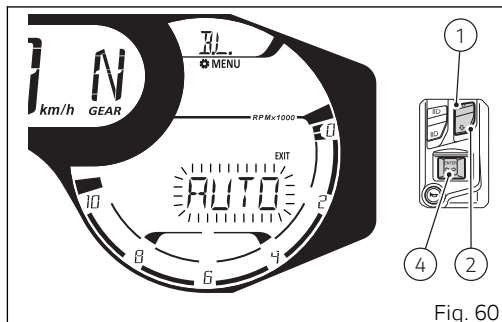
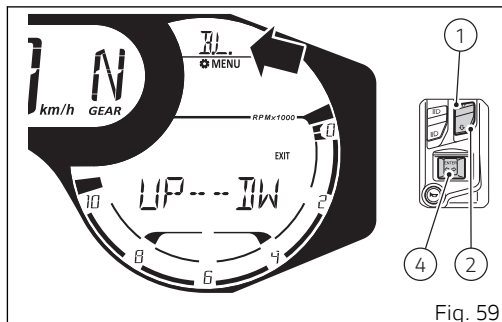
Al abrir esta función, el salpicadero visualiza el valor actualmente configurado parpadeante y la inscripción "EXIT".

Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar de manera parpadeante las configuraciones disponibles "AUTO", "HIGH", "MEDIUM", "LOW" y la inscripción "EXIT" con borde parpadeante.

Desplazándose entre los ajustes posibles, el salpicadero varía la intensidad de la retroiluminación.

Presionar el pulsador (4) para confirmar el valor seleccionado.

El salpicadero regula la intensidad de la retroiluminación según el valor configurado y



visualiza el borde parpadeante de la inscripción "EXIT".

Presionar el pulsador (4) para salir y volver a la visualización anterior.

Programación modo Auto / Manual luz DRL (DRL)

Esta función, activa solo si están presentes las luces DRL, permite al usuario seleccionar el estado de las luces DRL: AUTO o MANUAL.

Es necesario entrar en el Setting Menú.

Mediante los pulsadores (1) y (2) desplazarse entre las opciones del Setting Menú y seleccionar la inscripción "DRL".

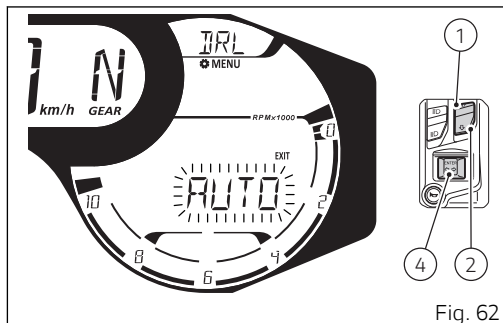
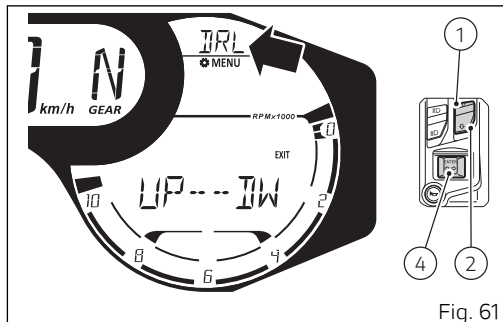
Una vez seleccionada la función, presionar el pulsador (4).

Al abrir esta función, el salpicadero visualiza la inscripción actual parpadeante y la inscripción "EXIT".

Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar de manera parpadeante las configuraciones disponibles "AUTO", "MANUAL" y la inscripción "EXIT" con borde parpadeante.

Para configurar el valor seleccionado presionar el pulsador (4), luego se evidenciará la inscripción "EXIT" con borde parpadeante.

Presionar el pulsador (4) para salir y volver a la visualización anterior.



Regulación del reloj (CLK)

Esta función permite al usuario programar / regular el reloj.

Es necesario entrar en el Setting Menú.

Mediante los pulsadores (1) y (2) desplazarse entre las opciones del Setting Menú y seleccionar la inscripción "CLK".

Una vez seleccionada la función, presionar el pulsador (4).

Notas

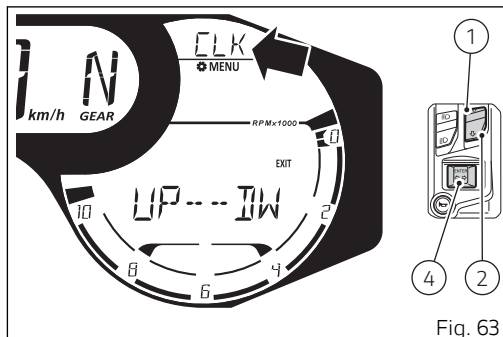
Cada vez que se desconecta la batería, la información reloj es reseteada y debe ser configurada nuevamente por el usuario.

Notas

Si nunca se ha configurado el reloj, el horario se visualizará con "AM", mientras que la hora y los minutos como valor "- -".

Las posibilidades de regulación visualizadas son:

- AM / PM
- Horas
- Minutos



Al abrir esta función, el salpicadero visualiza la hora actualmente configurada y la inscripción "EXIT".

Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar la hora indicada (parpadeante) o el mando "EXIT" (borde parpadeante).

Presionando el pulsador (4) con el mando "EXIT" seleccionado con borde parpadeante, se vuelve a la visualización anterior.

Presionando el pulsador (4) con la hora seleccionada (parpadeante), se configura la hora.

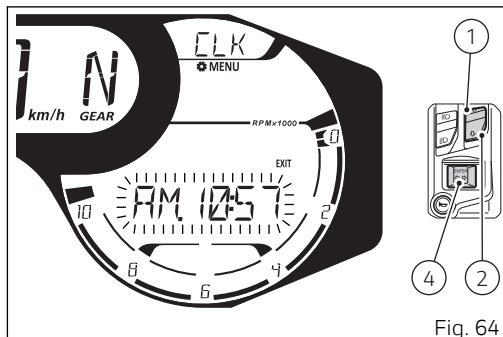


Fig. 64

Al abrir la configuración de la hora, el primer parámetro que se puede modificar es AM / PM (parpadeante) (A). Con los pulsadores (1) y (2) se pueden seleccionar los valores "AM" y "PM".

Presionando el pulsador (4) se pasa a la configuración de las horas (parpadeantes) (B). Con los pulsadores (1) y (2) es posible aumentar y reducir de 1 el valor de las horas.

Presionando el pulsador (4) se pasa a la configuración de los minutos (parpadeantes) (C). Con los pulsadores (1) y (2) se puede aumentar y reducir de 1 el valor de los minutos.

Presionando el pulsador (4) se selecciona el mando "EXIT" (borde parpadeante) .

Es posible repetir la configuración de la hora o bien volver a la pantalla anterior del Setting Menú presionando el pulsador (4) con el mando "EXIT" seleccionado (borde parpadeante).

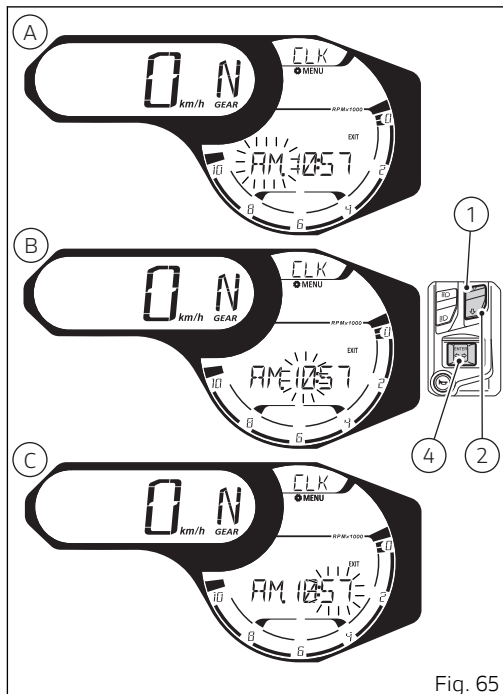


Fig. 65

Regulación de la fecha (DAT)

Esta función permite al usuario visualizar y configurar o modificar la fecha.

Es necesario entrar en el Setting Menú. Mediante los pulsadores (1) y (2) desplazarse entre las opciones del Setting Menú y seleccionar la inscripción "DAT".

Una vez seleccionada la función, presionar el pulsador (4).



Importante

Cada vez que se desconecta la batería, la información calendario es reseteada y debe ser configurada nuevamente.



Notas

Si nunca se ha configurado una fecha, año, mes y día se visualizarán como "- -".

Las posibilidades de regulación visualizadas son:

- Y: año
- M: mes
- D: día

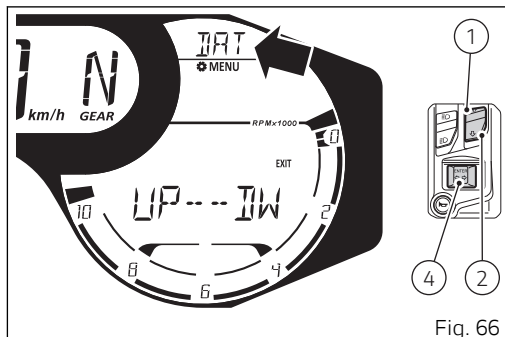


Fig. 66

Presionando el pulsador (4) tras haber seleccionado el parámetro que se desea modificar, el valor actual parpadea y es posible modificarlo.



Regulación año

Mediante los pulsadores (1) y (2) seleccionar la inscripción "Y." parpadeante (A, Fig. 67) y presionar el pulsador (4).

El dato de 4 cifras que se refiere al año empieza a parpadear.

Presionando el pulsador (1) el valor del año aumenta de 1: "2017, 2018, 2099, 2017".

Presionando el pulsador (2) el valor del año disminuye de 1: "2099, 2098, 2017, 2099".

Una vez alcanzado el valor que se desea configurar, presionar el pulsador (4) y el dato configurado para el año se visualizará de manera fija, mientras que la indicación "Y." volverá a parpadear (A, Fig. 67).

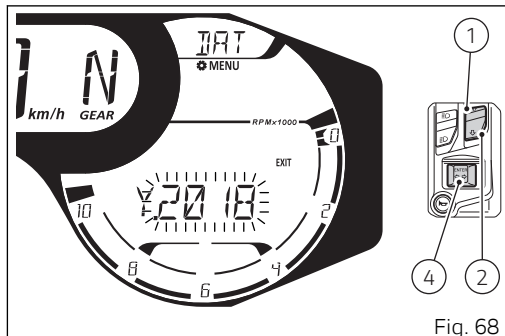


Fig. 68

Regulación mes

Mediante los pulsadores (1) y (2) seleccionar la inscripción "M." parpadeante (B, Fig. 67) y presionar el pulsador (4).

El dato de 2 cifras que se refiere al mes empieza a parpadear.

Presionando el pulsador (1) el valor del mes aumenta de 1: 01, 02, 12, 01.

Presionando el pulsador (2) el valor del mes disminuye de 1: 12, 11, 01, 12.

Una vez alcanzado el valor que se desea configurar, presionar el pulsador (4) y el dato configurado para el mes se visualizará de manera fija, mientras que la indicación "M." volverá a parpadear (B, Fig. 67).

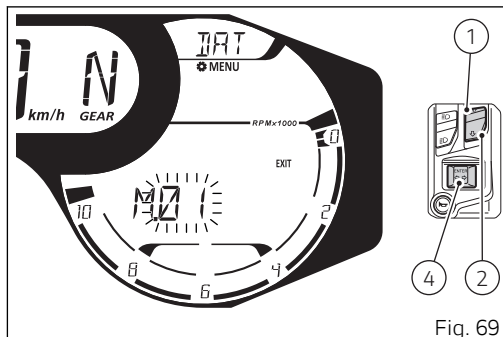


Fig. 69

Regulación día

Mediante los pulsadores (1) y (2) seleccionar la inscripción "D." parpadeante (C, Fig. 67) y presionar el pulsador (4).

Una vez evidenciada, presionar el pulsador (4).

El dato de 2 cifras que se refiere al día empieza a parpadear.

Presionando el pulsador (1) el valor del día aumenta de 1: 01, 02, 31, 01.

Presionando el pulsador (2) el valor del día disminuye de 1: 31, 30, 01, 31.

Una vez alcanzado el valor que se desea configurar, presionar el pulsador (4) y el dato configurado para el día se visualizará de manera fija, mientras que la indicación "D." volverá a parpadear (C, Fig. 67).

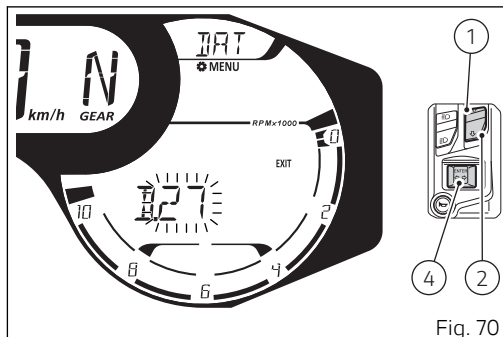


Fig. 70

Memorización de la fecha

Para memorizar la fecha configurada / modificada, es necesario seleccionar con los pulsadores (1) y (2) la indicación "EXIT" con borde parpadeante y presionar el pulsador (4).

El salpicadero controla si la fecha introducida es correcta o si es anterior a la fecha actual (SERVICE DATE):

- Si la fecha es incorrecta, el salpicadero visualiza las inscripciones "WRONG" y "DATE" alternativamente durante 4 segundos, luego visualiza como fecha la línea de 6 puntos "-----" fijos y la inscripción "EXIT" seleccionada (borde parpadeante). En este caso, presionando el pulsador (4) se vuelve a la página anterior del Setting Menú sin modificar la fecha, en cambio, presionando los pulsadores (1) y (2) se puede repetir la configuración de la fecha seleccionando la línea de 6 puntos "-----".
- Si los datos son correctos, el salpicadero guarda la nueva fecha y vuelve a la pantalla anterior del Setting Menú.

Indicación umbrales del Service (SRV)

Esta función permite conocer los próximos vencimientos de las indicaciones Desmo Service (en km o millas), Oil Service (en km o millas) y del Annual Service (fecha).

Es necesario entrar en el Setting Menú.

Mediante los pulsadores (1) y (2) desplazarse entre las opciones del Setting Menú y seleccionar la inscripción "SRV".

Una vez seleccionada la función, presionar el pulsador (4).

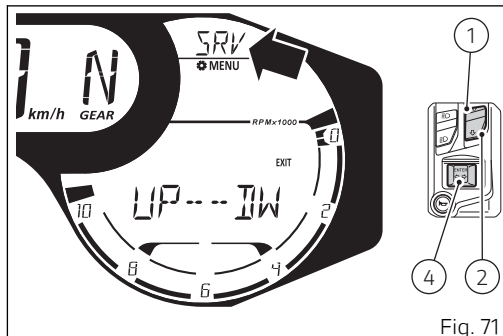


Fig. 71

El salpicadero visualiza como primera información la indicación "Desmo Service" (A).

Mediante los pulsadores (1) y (2) es posible desplazar cíclicamente la información relativa a los kilómetros residuos antes del Desmo Service (A), los kilómetros residuos antes del Oil Service (B), fecha de vencimiento del Annual Service (C).

La inscripción "EXIT" permanece evidenciada (con borde parpadeante) durante la consulta de las Info Service, presionando el pulsador (4) se vuelve a visualizar la pantalla anterior.

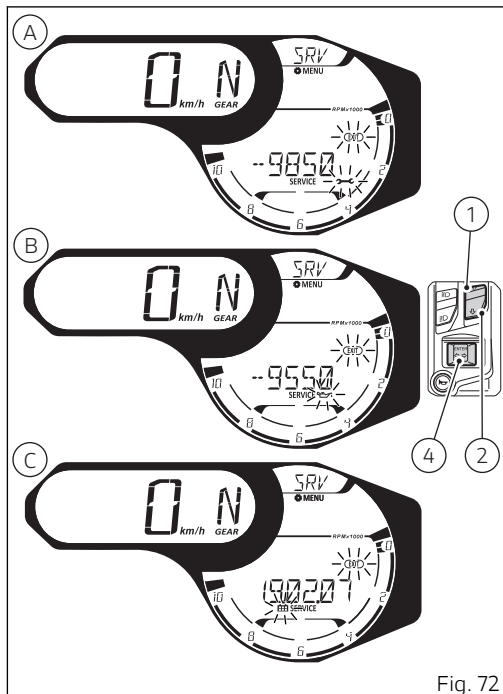


Fig. 72

Configuración unidad de medida (UNT)

Esta función permite modificar las unidades de medida de los valores visualizados.

Es necesario entrar en el Setting Menú.

Mediante los pulsadores (1) y (2) desplazarse entre las opciones del Setting Menú y seleccionar la inscripción "UNT".

Una vez seleccionada la función, presionar el pulsador (4).

Los valores cuya unidad de medida se puede modificar son:

- velocidad (SPEED);
- temperatura (TEMP.).

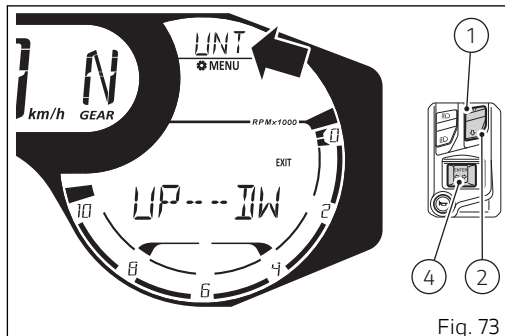
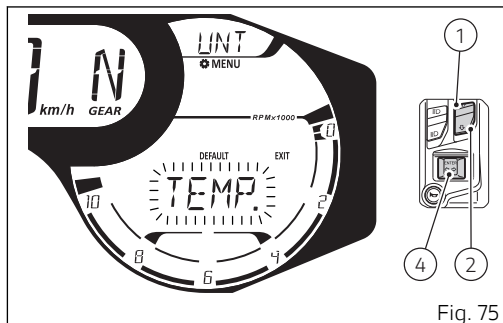
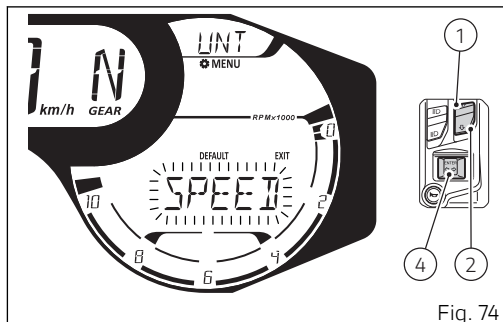


Fig. 73

Al abrir esta función, el salpicadero visualiza la inscripción "SPEED" parpadeante y la inscripción "EXIT".

Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar de manera parpadeante las configuraciones "SPEED" y "TEMP.", la inscripción "DEFAULT" (borde parpadeante) y la inscripción "EXIT" (borde parpadeante).

Para modificar la unidad de medida, seleccionar el valor que se desea modificar y presionar el pulsador (4).



Programación unidad de medida: Velocidad

Esta función permite cambiar las unidades de medida de la velocidad (y consiguientemente la distancia recorrida).

Al entrar en la función se indica de manera parpadeante la unidad de medida actualmente utilizada.

Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar de manera parpadeante las unidades de medida disponibles "km/h", "mph" y la inscripción "EXIT" con borde parpadeante.

Presionando el pulsador (4) se guarda la unidad de medida seleccionada y se vuelve a la visualización anterior.

Seleccionando la inscripción "EXIT" (borde parpadeante) y presionando el pulsador (4) se vuelve a la visualización anterior sin modificar el parámetro.

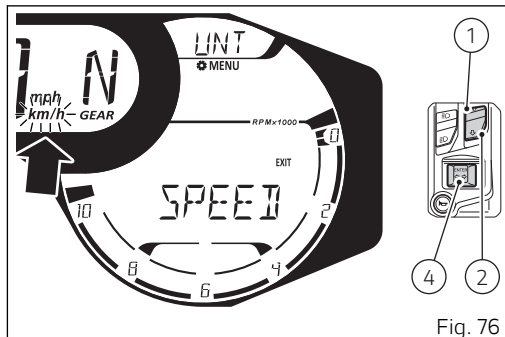


Fig. 76

Programación unidad de medida: Temperatura

Esta función permite cambiar las unidades de medida de la temperatura.

Al entrar en la función se indica de manera parpadeante la unidad de medida actualmente utilizada.

Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar de manera parpadeante las unidades de medida disponibles "°C" y "°F".

Presionando el pulsador (4) se guarda la unidad de medida seleccionada y se vuelve a la visualización anterior.

Seleccionando la inscripción "EXIT" (borde parpadeante) y presionando el pulsador (4) se vuelve a la visualización anterior sin modificar el parámetro.

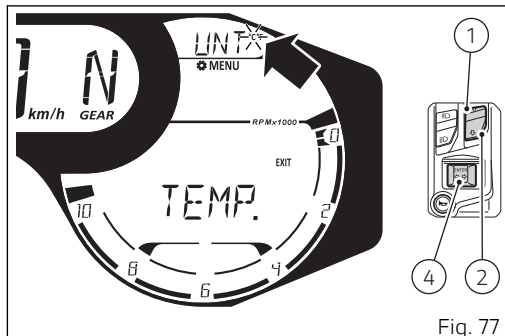


Fig. 77

Programación unidad de medida: Restablecimiento configuraciones automáticas DEFAULT

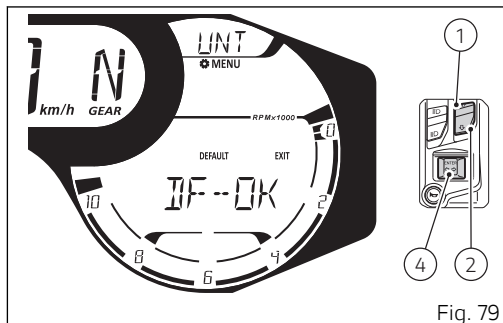
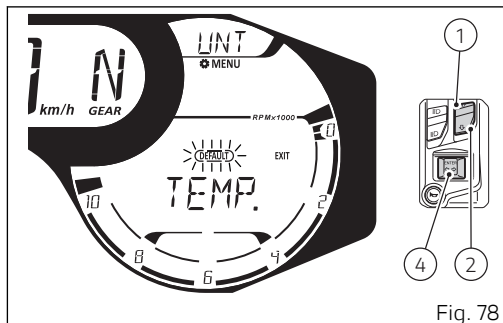
Esta función permite restablecer automáticamente la configuración automática de las unidades de medida de todas las dimensiones que se visualizan en el salpicadero.

Mediante los pulsadores (1) y (2) seleccionar la inscripción "DEFAULT" con borde parpadeante y presionar el pulsador (4).

En el display se visualizará la indicación "WAIT.." durante 2 segundos, luego se visualizará la inscripción "DF - OK" durante 2 segundos para indicar que las unidades de medida se han restablecido.

Al final de los 2 segundos se selecciona el mando "EXIT" con borde parpadeante.

Para salir y volver a la visualización anterior, presionar el pulsador (4).



Indicación batería (BAT)

Esta función permite visualizar la tensión de la batería del vehículo.

Es necesario entrar en el Setting Menú.

Mediante los pulsadores (1) y (2) desplazarse entre las opciones del Setting Menú y seleccionar la inscripción "BAT".

Una vez seleccionada la función, presionar el pulsador (4).

Al abrir esta función, el salpicadero visualiza en el Menú la tensión de la batería en las siguientes modalidades:

- Si la tensión está entre 11,8 y 14,9 voltios, se visualiza de modo fijo.
- Si la tensión está entre 11,0 y 11,7 voltios o entre 15,0 y 16,0 voltios, se visualiza de manera parpadeante.
- Si la tensión es inferior a 11,0 voltios, el salpicadero visualiza la inscripción "LOW" parpadeante.
- Si la tensión es superior a 16,1 voltios, el salpicadero visualiza la inscripción "HIGH" parpadeante.

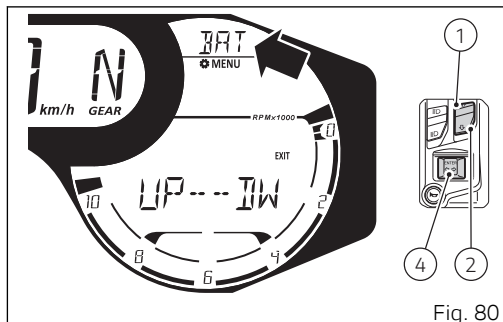


Fig. 80

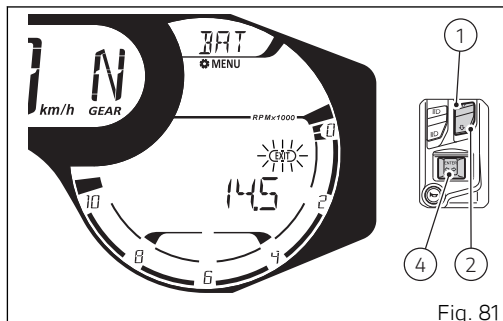


Fig. 81

Presionar el pulsador (4) para salir y volver a la visualización anterior.

Gestión apagado automático indicadores de dirección (TRN)

Esta función permite configurar en modalidad automática (AUTO) o manual (MANUAL) la estrategia de apagado automático de los indicadores de dirección.

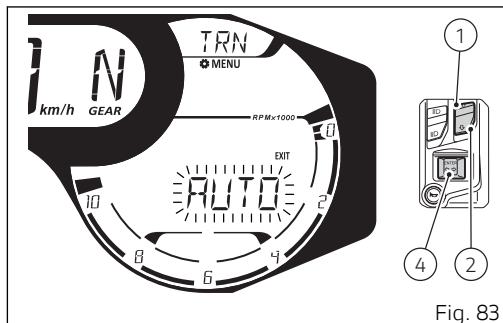
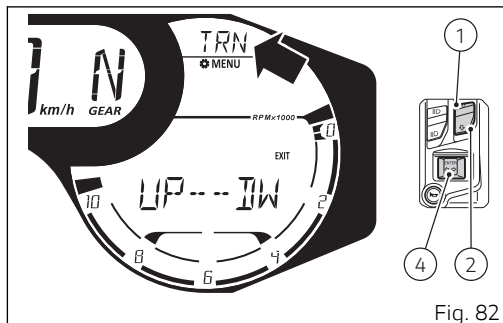
Es necesario entrar en el Setting Menú. Mediante los pulsadores (1) y (2) desplazarse entre las opciones del Setting Menú y seleccionar la inscripción "TRN".

Una vez seleccionada la función, presionar el pulsador (4).

Al abrir esta función, el salpicadero visualiza el valor actualmente configurado ("AUTO" o "MANUAL") y el mando "EXIT".

Mediante los pulsadores (1) y (2) es posible seleccionar y cambiar la modalidad (parpadeante) de "AUTO" a "MANUAL" y viceversa, y seleccionar la inscripción "EXIT" con borde parpadeante.

Presionando el pulsador (4) con la inscripción "AUTO" seleccionada (parpadeante), se configura la estrategia de apagado de los indicadores de dirección en automático.



Presionando el pulsador (4) con la inscripción "MANUAL" seleccionada (parpadeante), se configura la estrategia de apagado de los indicadores de dirección en manual, por tanto se podrán apagar solo mediante el pulsador específico.

Presionando el pulsador (4) con el mando "EXIT" seleccionado con borde parpadeante, se vuelve a la pantalla anterior.



Notas

La configuración memorizada ("AUTO" o "MANUAL") se mantiene en la memoria en cada Key-Off. Si se produce una interrupción de la tensión batería (Battery Off), cuando vuelve la tensión y en el siguiente Key-On el sistema configura automáticamente la modalidad "AUTO".



Notas

La estrategia de apagado automático de los indicadores no está activa si los indicadores están encendidos al mismo tiempo (Función Hazard).

Indicación revoluciones motor (RPM)

Esta función permite visualizar las revoluciones del motor (rpm) del vehículo de forma digital.

Es necesario entrar en el Setting Menú.

Mediante los pulsadores (1) y (2) desplazarse entre las opciones del Setting Menú y seleccionar la inscripción "RPM".

Una vez seleccionada la función, presionar el pulsador (4).

Al abrir esta función, el salpicadero visualiza el dato de las revoluciones del motor (rpm) de manera digital con resolución 50 rpm. El dato está incluido entre los valores 0 y 10000 rpm .

Presionar el pulsador (4) para salir y volver a la visualización anterior.

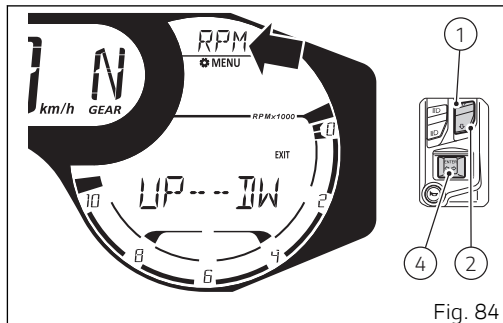


Fig. 84

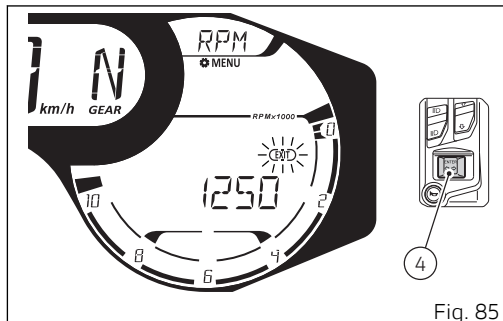


Fig. 85

Bluetooth (BTH)

Esta función está presente solo si la moto dispone del sistema Bluetooth y permite emparejar o eliminar dispositivos Bluetooth.

Es necesario entrar en el Setting Menú. Mediante los pulsadores (1) y (2) desplazarse entre las opciones del Setting Menú y seleccionar la inscripción "BTH".

Una vez seleccionada la función, presionar el pulsador (4).

No es posible acceder al menú Bluetooth si el player está activo ni cuando está presente una llamada entrante, en curso o en recall.

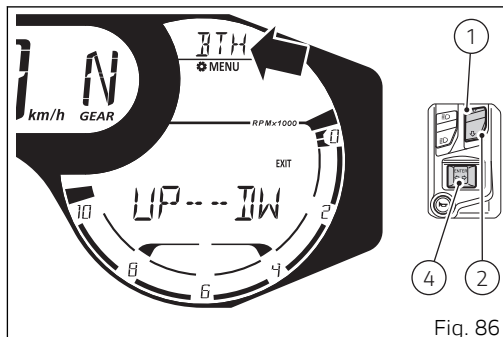


Fig. 86

Al entrar en esta función, el salpicadero visualiza el número de dispositivos ya emparejados (máx. 5) en lugar de la marcha, visualizando un número de 1 cifra. Si se ha emparejado al menos un dispositivo, se visualiza el nombre del primer dispositivo emparejado, de lo contrario, la inscripción "NO DEV". Mediante los pulsadores (1) y (2) es posible realizar el desplazamiento/selección de la lista de dispositivos (si ya emparejado a más de un dispositivo), de la inscripción "PAIRING" con borde parpadeante y la inscripción "EXIT" con borde parpadeante.

Para regresar a la visualización página del Setting Menú anterior sin efectuar ninguna eliminación y/o emparejado (pairing), seleccionar la inscripción "EXIT" con borde parpadeante con los pulsadores (1) y (2) y presionar el pulsador (4).

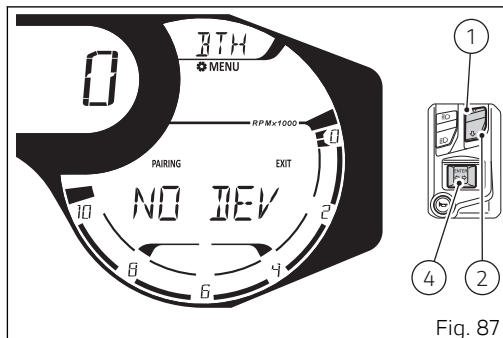


Fig. 87

Asociación nuevo dispositivo (Pairing)

Esta función permite asociar (emparejar) uno o más dispositivos Bluetooth mediante el mando de pairing.

Configurar el dispositivo Bluetooth para permitir su identificación por la central y luego encender el dispositivo y activar su visibilidad.

Un dispositivo Bluetooth en modalidad visible transmite una señal inalámbrica que permite que otros dispositivos lo encuentren. Esta función se denomina modalidad de asociación.

La motocicleta cuenta con una central Bluetooth cuya función es actuar como un "puente" entre los diferentes dispositivos electrónicos soportados que utilizan la interfaz de comunicación Bluetooth.



Atención

Los fabricantes de dispositivos Headset Bluetooth podrían aportar modificaciones a los protocolos estándar durante el ciclo de vida de los dispositivos (Smartphones y Auriculares).



Atención

Ducati no tiene control en dichas modificaciones y esto podría influir en las diferentes funciones de los dispositivos Headset Bluetooth (compartir música, reproducción multimedial, etc.) y en algunos tipos de Smartphone (según los perfiles Bluetooth soportados). Por lo tanto, Ducati no garantiza la reproducción multimedial para:

- auriculares que no sean suministrados con el "Kit Ducati cód. 981029498";
- Smartphones que no soporten los perfiles Bluetooth requeridos (aún si están asociados a auriculares suministrados con el "Kit Ducati cód. 981029498").



Atención

En caso de interferencias causadas por particulares condiciones del ambiente externo, el kit auriculares Ducati cód. 981029498 también ofrece la posibilidad de usar la función que permite compartir música en reproducción directamente desde el casco del piloto al del pasajero (para mayor información, consultar el manual de los auriculares suministrados con el kit Ducati cód. 981029498).



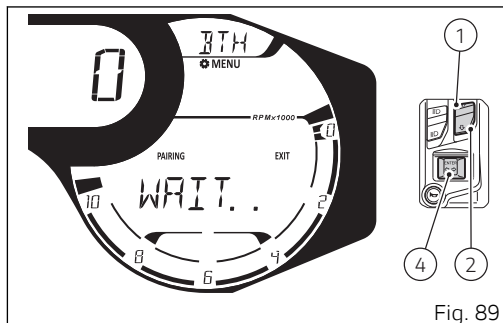
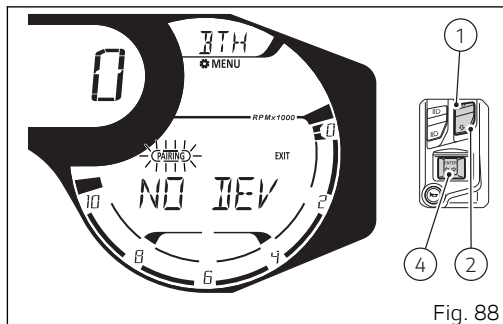
Notas

El kit Ducati cód. 981029498 puede adquirirse en un Concesionario o Taller Autorizado Ducati.

Para asociar (emparejar) uno o más dispositivos Bluetooth es necesario entrar en el Setting Menú, seleccionar con los pulsadores (1) y (2) la indicación "BTH" y presionar el pulsador (4). Luego seleccionar con los pulsadores (1) y (2) la indicación "PAIRING" (Fig. 88) con borde parpadeante y presionar el pulsador (4).

El salpicadero comienza la fase de búsqueda de los dispositivos y visualiza la inscripción "WAIT.." (Fig. 89). El pairing termina automáticamente cuando se encuentran los dispositivos cercanos.

Si durante la función de "PAIRING" uno deseara salir, interrumpiendo la búsqueda de dispositivos, y regresar a la pantalla anterior, es posible seleccionar la inscripción "EXIT" con borde parpadeante mediante los pulsadores (1) y (2) y salir presionando el pulsador (4).



Al final de la búsqueda en lugar de la velocidad se indica el número de dispositivos encontrados (máximo 20 dispositivos). Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse entre los dispositivos y seleccionar el deseado presionando el pulsador (4).

Si dos o más dispositivos encontrados tienen el mismo nombre, la lista presentará dos o más dispositivos con el mismo nombre.

Si se encuentra un dispositivo sin nombre, éste no aparecerá en la lista de los dispositivos encontrados.



Notas

En la lista de los dispositivos encontrados durante la fase de Pairing no estarán presentes los dispositivos ya emparejados, aunque tengan el Bluetooth ON.

Presionar el pulsador (4) para asociar el dispositivo seleccionado, se visualiza la inscripción "WAIT.." durante máximo 30 segundos en caso de smartphone o headset, 90 segundos para navegadores satelitales.

Cuando se selecciona un dispositivo en la lista, el usuario debe indicar el tipo de dispositivo conectado.

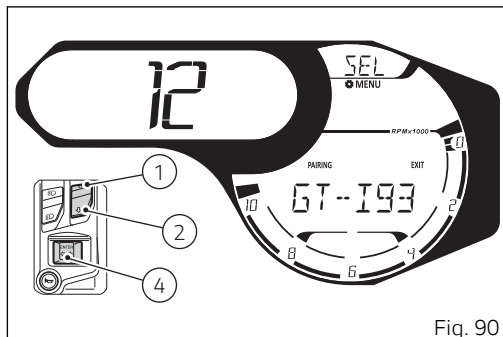


Fig. 90

Una vez seleccionado el dispositivo que se debe asociar, el display activa a la derecha del dispositivo 4 iconos (Smartphone, Interfono Rider, Interfono Passenger y Navegador).

El usuario deberá indicar el tipo de dispositivo conectado, haciendo parpadear su símbolo seleccionándolo con los pulsadores (1) y (2), y con el pulsador (4) para confirmar.

- SMARTPHONE 
- CASCO RIDER (1) 
- CASCO PASAJERO (2) 

- NAVEGADOR ➤

Cuando se selecciona el tipo de dispositivo, en el display aparece la inscripción "WAIT.." y se actualiza el número de dispositivos emparejados.

En el caso en que en la lista de los dispositivos emparejados ya estén presentes:

- 2 Smartphone, no será posible seleccionar el icono relativo al teléfono y por tanto emparejar otros smartphome;
- 1 Casco Rider, no será posible seleccionar el icono relativo al casco y por tanto emparejar otros cascos rider;
- 1 Casco Passenger, no será posible seleccionar el icono relativo al casco passenger y por tanto emparejar otros cascos passenger;
- 1 Navegador, no será posible seleccionar el icono relativo al navegador y por tanto emparejar otros navegadores;

Si se desea emparejar un Smartphone, el procedimiento de emparejamiento con la central Bluetooth incluye la confirmación de una notificación emergente en el smartphome.

Si se desea conectar un navegador, el procedimiento de conexión deberá concluirse en el navegador

mismo, seleccionando la conexión con la central Bluetooth de la moto. En este caso, dentro del Setting Menú Bluetooth, en fase de emparejamiento, el icono relativo al Navegador resultará parpadeante. Cuando la conexión entre la central Bluetooth y el dispositivo se realiza correctamente, el icono deja de destellar y se vuelve fijo.



Notas

Si el usuario no completa la asociación lado Navegador dentro de 90 segundos, en el salpicadero desaparecerá la pantalla de emparejamiento y se volverá a la visualización principal del SETTING MENU BLUETOOTH.

Una vez finalizada la asociación, la inscripción "WAIT.." será sustituida por el nombre del dispositivo conectado (se realiza el scroll del nombre completo y al final la cadena se corta en los primeros caracteres que pueden visualizarse). Tras haber asociado el dispositivo el salpicadero vuelve automáticamente a la visualización principal del Setting Menú Bluetooth.

Si no se encuentra ningún dispositivo durante la fase de pairing, en el display aparece la inscripción "NO

DEV" y el número visualizado será CERO. Al no tener dispositivos asociados, no aparecerá ningún icono relativo al tipo de dispositivo asociado.

Ambas indicaciones serán disponibles durante 3 segundos, luego la selección mediante los pulsadores (1), (2) y el pulsador (4) para confirmar será entre "EXIT" y "PAIRING" (en el caso en que se deseara repetir la búsqueda).

La desactivación del pairing se realiza al salir del Setting Menu Bluetooth o cuando no hay otros dispositivos BT presentes más que los encontrados.



Atención

Ducati no garantiza la posibilidad de conectar correctamente al Ducati Multimedia System los navegadores bluetooth que no disponen de los siguientes kit:

- Kit navegador satelital Ducati Zumo 350
- Kit navegador satelital Ducati Zumo 390
- Kit navegador satelital Ducati Zumo 395



Notas

Los kits Ducati mencionados anteriormente pueden adquirirse en un Concesionario o Taller Autorizado Ducati.

Eliminación dispositivo(s) emparejado(s)

Esta función permite eliminar un dispositivo emparejado de la lista de los dispositivos.

Al entrar en la función Setting Menú Bluetooth, con los pulsadores (1) y (2) seleccionar el dispositivo que se quiere cancelar de la lista visualizada.

Una vez encontrado, presionar el pulsador (4).

Confirmando la eliminación del dispositivo, el salpicadero visualizará la inscripción "WAIT..".

Finalizada la operación de eliminación, el dispositivo desaparece de la lista y se actualiza automáticamente el número de los dispositivos emparejados y se selecciona el mando "EXIT" con borde parpadeante.

Si ya no estuvieran presentes dispositivos en la lista, el salpicadero visualiza la inscripción "NO DEV".

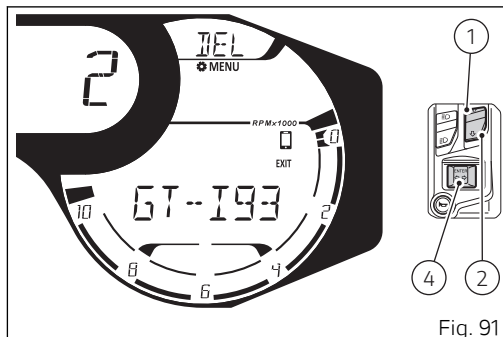


Fig. 91

Infotainment

Solo cuando la central Bluetooth está presente, la moto puede estar equipada con el sistema Ducati Multimedia System (DMS), mediante el cual es posible aceptar las llamadas entrantes, seleccionar y escuchar una pieza musical y recibir SMS con la ayuda de la tecnología Bluetooth.

En este modelo, se puede adquirir la central Bluetooth en cualquier Concesionario o Taller Autorizado Ducati.

El salpicadero visualiza el estado de las funciones Infotainment: activación Bluetooth y dispositivos conectados (smartphone, auriculares y navegador).

Cuando el Bluetooth está activo se visualiza su icono en la pantalla principal.

Además, las funciones Infotainment están visibles en los menús dedicados:

- Dispositivos conectados (A);
- Player (B);
- Teléfono (C).

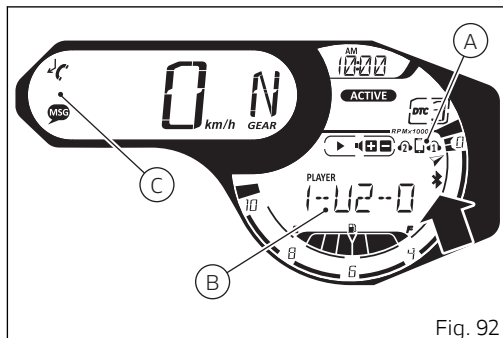


Fig. 92

Si el Bluetooth está activo, además del icono Bluetooth, también se visualiza la indicación de los dispositivos conectados como:

- 1) Navegador Ducati;
- 2) Auriculares del casco del piloto;
- 3) Smartphone;
- 4) Auriculares del casco del pasajero.

Es posible conectar hasta un máximo de 4 dispositivos.

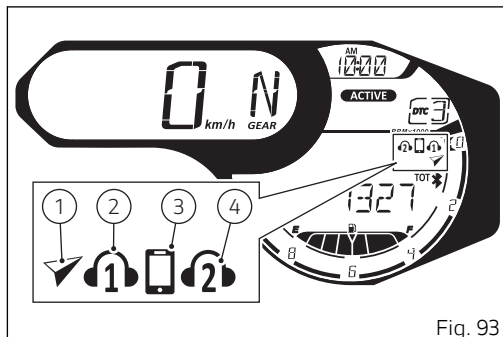


Fig. 93

Teléfono

Mediante la función teléfono:

- es posible gestionar las llamadas en entrada con los pulsadores (1) y (2);
- es posible volver a llamar al número de la última llamada dentro de los 5 segundos sucesivos a la interrupción de la misma (función Recall).

Notas

No es posible realizar llamadas seleccionando nombre/número de la agenda mediante los pulsadores funcionales.

Cuando entra una llamada, el salpicadero visualiza el símbolo del auricular llamada en entrada parpadeante y la inscripción "CALL" parpadeante. Para aceptar la llamada presionar el pulsador (2) mientras que para rechazar la llamada presionar el pulsador (1) durante 2 segundos. Para terminar la llamada mantener presionado durante 2 segundos el pulsador (1).

Notas

No se visualizará el nombre y/o número de quien llama. Cuando entra una llamada, si el Player está activo, éste se pone en pausa durante toda la llamada para ser restablecido al terminarla.

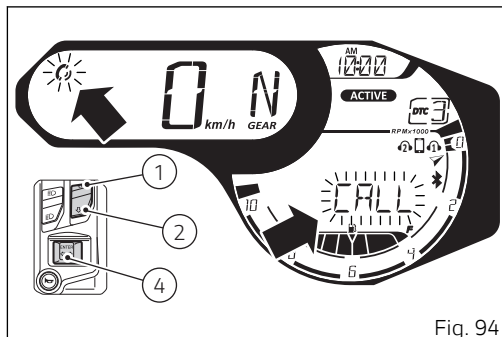


Fig. 94

Notas

Si está en curso una llamada y en el salpicadero se indica el símbolo de llamada perdida, la visualización de la llamada en curso tiene prioridad con respecto a la llamada perdida.

Durante los 5 segundos sucesivos al final de una llamada, se activa la función Recall para poder volver a llamar.

Para activar la función Recall dentro de los 5 segundos presionar el pulsador (2).

Al final de los 5 segundos la función Recall se desactiva.

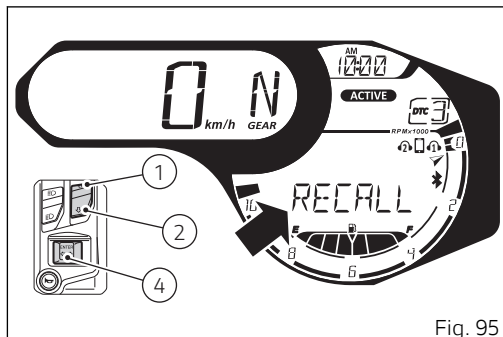


Fig. 95

En caso de llamadas perdidas desde el momento en que el smartphone se conecta a la moto hasta que se desconecta, se visualizará el icono de llamada perdida.

El número de llamadas perdidas no será visualizado.

En caso de al menos un SMS, MMS o correo electrónico no leído, se visualizará su icono desde el momento en que el smartphone se conecta a la moto hasta que se desconecta.

El número de mensajes no leídos no será visualizado.

Ambos símbolos parpadean durante 3 segundos y permanecen fijos en el salpicadero durante 57 segundos.

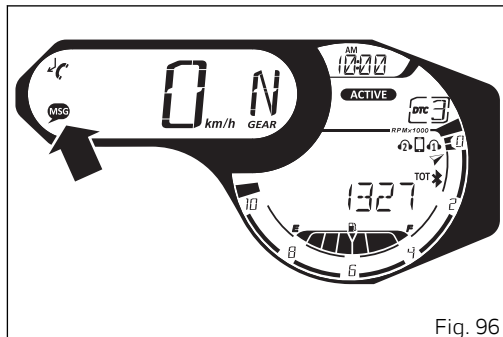


Fig. 96

Player

Si un dispositivo smartphone está conectado, en el Menú está presente la función PLAYER (ver párrafo "Gestión del Player" pág.64).

Desplazarse con el pulsador (1) o el pulsador (2) entre las funciones del Menú para visualizar la función PLAYER.

Si el Player no está activo, el salpicadero visualiza las inscripciones "PLAYER" y "OFF" (Fig. 97).

Para activarlo presionar el pulsador (1) durante 2 segundos.

Si el player está activo, el salpicadero visualiza en el Menú la inscripción "PLAYER", el nombre de la pieza y la gráfica del player. El título de la pieza se visualiza por completo en movimiento/scroll (de derecha a izquierda) 1 vez, luego se visualizan los primeros 6 caracteres (Fig. 98).

En el caso en que el nombre de la pieza no esté disponible, en lugar del nombre se visualiza la inscripción "NOT AVAILABLE" (en movimiento de derecha a izquierda 1 vez, luego se visualizan los primeros 6 caracteres).

Para desactivarlo, presionar el pulsador (1) durante 2 segundos.

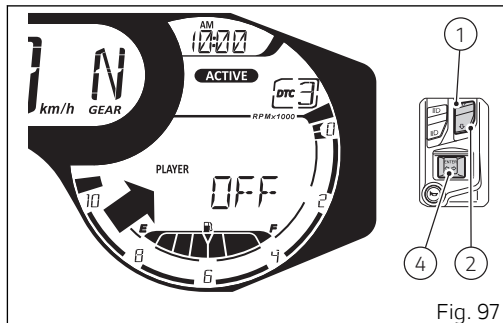


Fig. 97

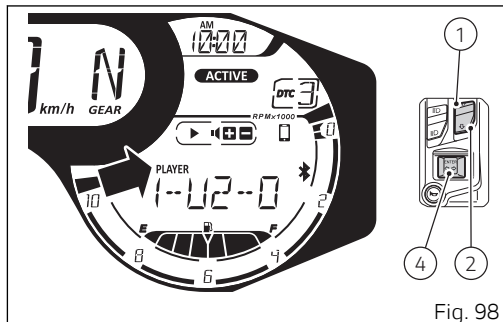


Fig. 98



Notas

No es posible activar la función Player durante una llamada en entrada, en curso o en recall. Si se desconecta el smartphone, el player se apaga.

Cuando el player está activo y estamos en la función "Gestión del Player" (pág.64), los pulsadores (1), (2) y el pulsador (4) solo se pueden utilizar para gestionar el player.

- Volume up: solo una pulsación del pulsador (1).
- Volume down: solo una pulsación del pulsador (2).
- Pausa / Play: pulsación prolongada del pulsador (4) durante 2 segundos.
- Paso a la pieza siguiente: Una pulsación del pulsador (4); con cada pulsación se pasa a la pieza siguiente.

Para salir del control del player (manteniéndolo en el estado actual de ON), presionar el pulsador (2) durante 2 segundos. La salida del control del player implica que:

- el player y el volumen del player ya no pueden ser controlados por el salpicadero;
- en el display dentro de la función "Gestión del Player" se mantienen las informaciones sobre la pieza musical (en play o en pausa);
- los pulsadores (1), (2) y (4) vuelven a su funcionamiento normal.

Para volver al control del player es suficiente colocarse en la función "Gestión del Player" en el

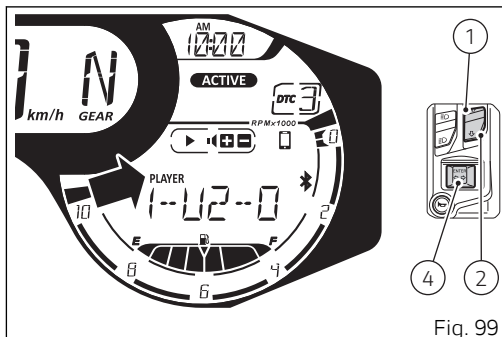


Fig. 99

interior del menú y esperar 3 segundos: se accederá automáticamente al control del player.

Para desactivar el player es necesario colocarse en la función "Gestión del Player" dentro del menú y presionar el pulsador (1) durante 2 segundos. El salpicadero visualiza la inscripción "PLAYER" y "OFF" y se desactiva la gráfica del player.

Indicación mantenimiento (SERVICE)

Esta indicación tiene la finalidad de avisar al usuario la necesidad de dirigirse al Taller Autorizado Ducati para realizar las intervenciones de mantenimiento (cupones) al vehículo.

El reset de las indicaciones de mantenimiento puede ser realizado sólo por el Taller Autorizado Ducati que realizará el mantenimiento.

Existen 3 tipos de intervenciones de mantenimiento:

- OIL SERVICE CERO
- ANNUAL SERVICE
- DESMO SERVICE

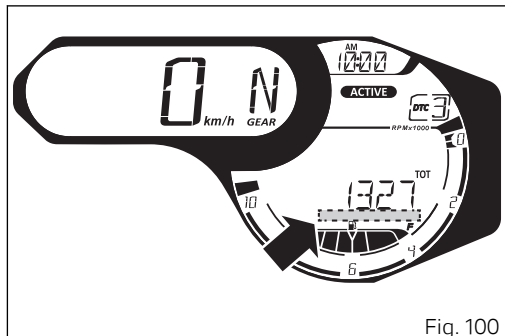


Fig. 100

Indicación OIL SERVICE cero

La primera indicación de mantenimiento es la señalización OIL SERVICE cero y se activa en cada Key On durante 5 segundos al alcanzar los primeros 1000 km (600 mi) del totalizador.

La indicación consiste en la activación de la inscripción "SERVICE" de manera parpadeante, del símbolo Oil  y de la inscripción "OIL" en cada Key-On durante 5 segundos; al final de los 5 segundos se encienden la inscripción "SERVICE" y el símbolo Oil  de manera fija hasta el Key-Off o hasta que el Taller Autorizado Ducati lleve a cabo el Reset.

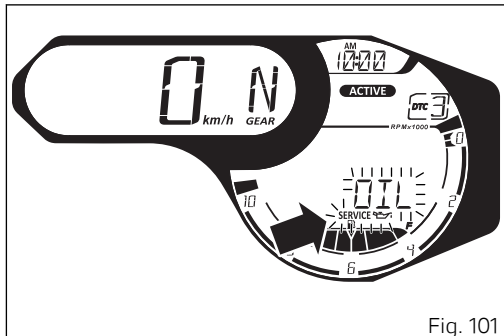


Fig. 101

Indicación SERVICE DATE o DESMO SERVICE

Cuando se alcanza el umbral que requiere la intervención de mantenimiento, se activa la indicación que se refiere al tipo de mantenimiento necesario:

- ANNUAL SERVICE
- DESMO SERVICE

La indicación consiste en la activación de forma parpadeante durante 5 segundos en cada Key-On de la inscripción SERVICE, del símbolo Annual  y de la inscripción "ANNUAL" o bien del símbolo Desmo  y de la inscripción "DESMO".

Al final de los 5 segundos, la inscripción "SERVICE" y el símbolo Annual  o el símbolo Desmo  permanecen encendidos de manera fija hasta el Key-Off o hasta que el Taller Autorizado Ducati lleve a cabo el "Reset".

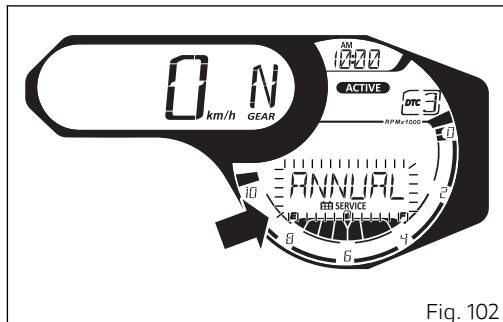


Fig. 102

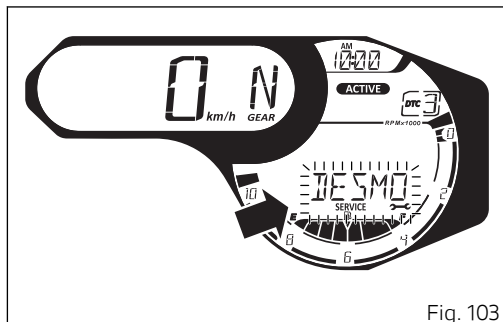


Fig. 103

Indicación SERVICE DATE o DESMO SERVICE countdown

Luego de haber realizado el primer reset de la indicación OIL SERVICE cero (de los 1000 km - 600 millas), el salpicadero activa con cada Key-On durante 5 segundos:

- el conteo de los días restantes hasta la siguiente revisión ANNUAL SERVICE cuando faltan 30 días para alcanzar el umbral para la revisión;
- el conteo de los kilómetros (o millas) restantes hasta la siguiente revisión DESMO SERVICE cuando faltan 1000 km (600 mi) al umbral para la revisión.

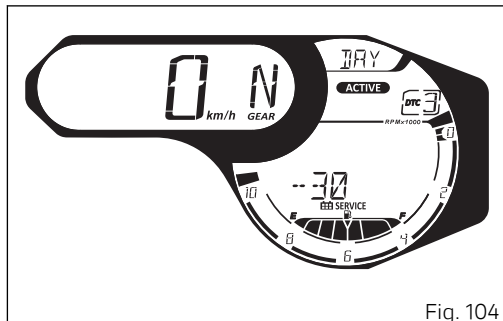


Fig. 104

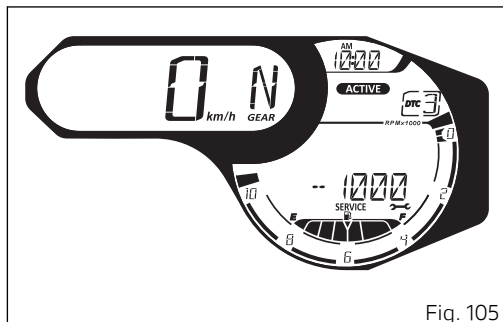


Fig. 105

Avisos / Alarmas (Warning)

El salpicadero administra una serie de avisos / alarmas (warnings), para proporcionar información útil al usuario durante el uso del vehículo.

En el Key-On del vehículo, en caso de señalizaciones activas, el salpicadero visualiza en el display la indicación de los warnings presentes.

Durante el funcionamiento normal del vehículo, cuando se activa una señalización, el salpicadero visualiza automáticamente en el display la presencia del warning.

Indicación Batería Nivel Bajo (LOW Battery)

Esta función indica que el nivel de la batería del vehículo es bajo.

Se activa cuando la tensión de la batería es menor o igual a 11.0 Volt.



Notas

En este caso, Ducati recomienda recargar la batería lo más rápido posible con el instrumento adecuado, porque podría no ser posible poner en marcha el vehículo.

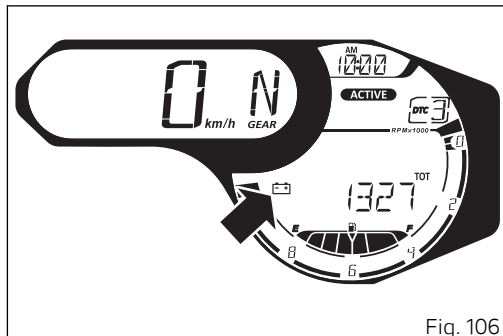


Fig. 106

Introducción de la fecha

Si se activa este "warning" significa que es necesario introducir la fecha utilizando el Menú de Setting (ver "Regulación de la fecha" pág.99). El salpicadero visualiza alternativamente las inscripciones "INSERT» (A) y "DATE» (B) en el Key-ON durante 6 segundos.

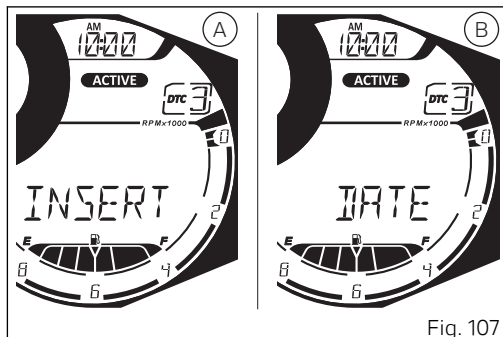


Fig. 107

Temperatura motor elevada

Esta Función visualiza la indicación que la temperatura del motor ha alcanzado valores elevados: el warning se activa cuando la temperatura del motor es superior a 200° C.

- la inscripción HI de manera parpadeante;
- el símbolo de la temperatura y la unidad de medida (°C o °F) configurada, de manera fija.

Notas

Cuando este warning está activado, el salpicadero no visualiza el reloj hasta que el dato no vuelva a ser igual o inferior a 200° C.

Notas

Si el sensor temperatura motor está en error o si el salpicadero no recibe el dato de la temperatura motor, se visualizan las líneas "- - -" de manera parpadeante.

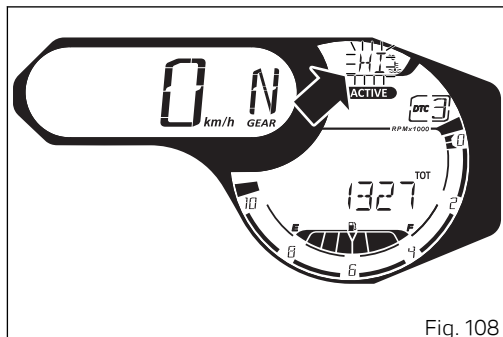


Fig. 108

Visualización errores

El salpicadero administra la señalización de los errores para permitir individualizar en tiempo real comportamientos anormales del vehículo.

En el Key-On del vehículo, en caso de errores, el salpicadero enciende el testigo MIL (A) (para errores relacionados directamente con la central motor) o el testigo Error Genérico (B) (para el resto de los errores).

Durante el funcionamiento normal del vehículo, cuando se activa un error, el salpicadero enciende el testigo MIL (A) o el testigo Error Genérico (B).



Atención

Cuando se visualiza uno o más errores, dirigirse siempre a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

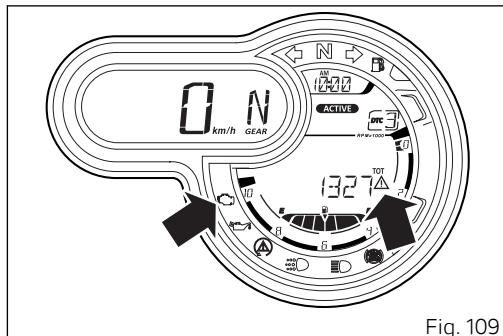


Fig. 109

Visualización caballete lateral

El salpicadero recibe el dato sobre el estado del caballete y, en caso de caballete lateral extendido/abierto, visualiza en el display el icono "SIDE STAND".

En caso de presencia del error sensor caballete lateral, el salpicadero visualiza la indicación de caballete extendido/abierto y enciende el testigo MIL (testigos 8, véase "Salpicadero").

Si el salpicadero no recibe el estado del caballete lateral, activa la indicación "SIDE STAND" parpadeante de caballete extendido/abierto, para indicar un estado no definido.

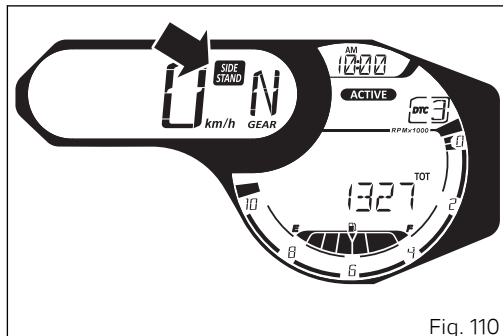


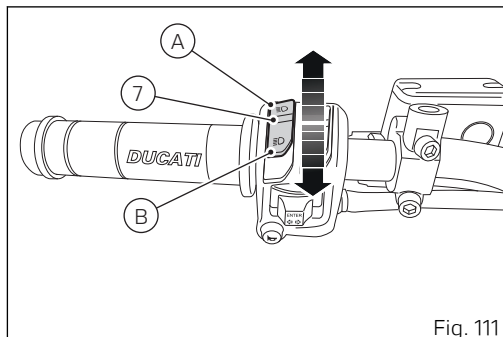
Fig. 110

Control de las luces

Luz de cruce/ de carretera (versión sin luz DRL)
Durante el Key-on las luces de cruce y de carretera se mantienen apagadas (off), sólo se encienden las luces de posición.

Después del encendido del motor se enciende automáticamente la luz de cruce; es posible conmutar de luces de cruce a luces de carretera y viceversa con el pulsador (7) en posición (B) y (A). Si durante el key-on no arranca el motor, es posible activar las luces de cruce/carretera presionando el pulsador (7) en las posiciones (B) y (A) sobre el conmutador izquierdo.

Si dentro de los 60 segundos del encendido "manual" de la luz de cruce o de carretera no se pone en marcha el motor, las luces se desactivan nuevamente (off).



Luz de cruce/ de carretera (versión con luz DRL)

Durante el Key-on las luces de cruce y de carretera se mantienen apagadas (off), sólo se encienden las luces de posición y la luz DRL.

Tras la puesta en marcha del motor, la luz de cruce se enciende automáticamente si está en modalidad AUTO y si el salpicadero detecta escasa luz (NIGHT): en cambio, si el salpicadero detecta una buena condición de luz (DAY), la luz DRL permanece encendida y la luz de cruce apagada. Es posible cambiar entre DRL y luz de cruce (y viceversa) con el pulsador (5).

Si se activa la luz de cruce, también es posible encender la luz de carretera con el pulsador (7) en posición (A). Si durante el key-on no arranca el motor, es posible activar las luces de cruce/carretera presionando el pulsador (7) en las posiciones (B) y (A) sobre el conmutador izquierdo.

Si dentro de los 60 segundos del encendido "manual" de la luz de cruce o de carretera no se pone en marcha el motor, las luces se desactivan nuevamente (off).

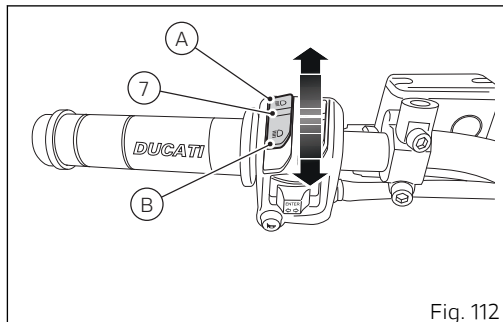


Fig. 112

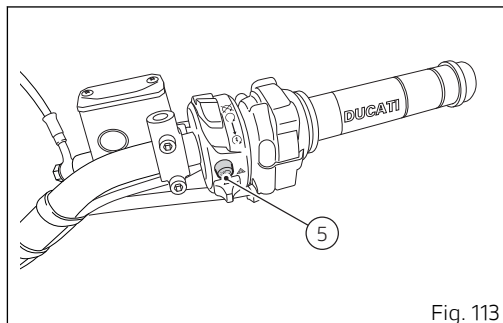


Fig. 113

Apagado luces de cruce y de carretera durante la puesta en marcha del vehículo (versión sin luces DRL)

Para preservar la batería de la moto, si durante la puesta en marcha del motor las luces de carretera y de cruce están encendidas (ON), el faro se apaga automáticamente y vuelve a encenderse con el motor completamente en marcha.

Apagado luces de cruce y de carretera durante la puesta en marcha del vehículo (versión con luces DRL)

Para preservar la batería de la moto, si durante la puesta en marcha del motor las luces de carretera, de cruce o DRL están encendidas (ON), el faro se apaga automáticamente y vuelve a encenderse con el motor completamente en marcha.

Luz DRL (Daytime Running Light) — solo para versión con luces DRL

En cada Key-On se encienden las luces DRL. Es posible apagar las luces DRL mediante el pulsador (5) que se encuentra en el conmutador izquierdo. Presionando nuevamente el pulsador (5) las luces DRL se encienden nuevamente.

Notas

Cada vez que se presiona el pulsador (5), la luz DRL se activa en modalidad MANUAL. Para volver a la modalidad AUTO es necesario realizar un Key-Off / Key-On o configurar la modalidad AUTO mediante la función "Programación modo Auto / Manual luz DRL" del Setting Menú.

Presionando el pulsador (7, Fig. 111), además de encenderse las luces de carretera y de cruce, se apaga la luz DRL. Al soltar el pulsador de las luces (7, Fig. 111), la luz DRL vuelve a encenderse automáticamente.

Luces DRL en modalidad AUTO

Si la luz DRL se encuentra en esta modalidad, al poner en marcha el motor, la luz DRL se apaga automáticamente y se enciende la luz de cruce si el salpicadero detecta escasas condiciones de luz

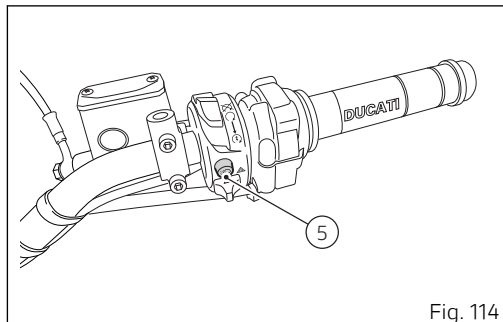


Fig. 114

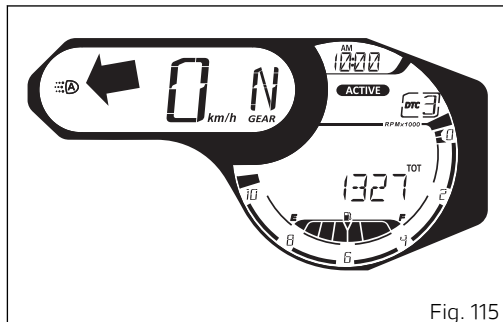


Fig. 115

(NIGHT). En cambio, si el salpicadero detecta una buena condición de luz (DAY), la luz DRL permanece encendida y la luz de cruce apagada: en esta modalidad el salpicadero pasa automáticamente de la luz DRL a la luz de cruce y viceversa en base a las condiciones de luz externa detectada. En el display viene visualizado el logotipo verde con la letra A.

Atención

Utilizar la luz DRL en modalidad AUTO (automática) con escasas condiciones de luz, sobre todo con niebla o nubosidad, puede poner en riesgo la seguridad. En este caso DUCATI recomienda activar manualmente la luz de cruce.

Luces DRL en modalidad MANUAL

Si la luz DRL se encuentra en esta modalidad, al poner en marcha el motor ésta no cambia su estado. Para apagar o encender la luz DRL es necesario usar el pulsador (5). En el display viene visualizado el logotipo amarillo con la letra M.

Atención

Utilizar la luz DRL en condiciones de luz muy escasas (oscuridad) puede comprometer la visibilidad de conducción y deslumbrar a quien viaja en el sentido opuesto de marcha.



Notas

Utilizar la luz DRL de día mejora la visibilidad ya que quien viaja en el sentido opuesto de marcha percibe mejor la luz de cruce.

Indicadores de dirección

El salpicadero ejecuta el retorno manual o automático de los indicadores de dirección.

Desactivación manual:

Luego de haber activado uno de los dos indicadores de dirección, se pueden desactivar con el pulsador (4), que se encuentra en el conmutador izquierdo.

Desactivación automática:

Los indicadores de dirección se apagan automáticamente al final del giro, detectado según la velocidad del vehículo, su ángulo de inclinación y el análisis general de su dinámica.

La función de desactivación automática se activa en las siguientes modalidades:

- con vehículo en movimiento y velocidad inferior a 20 km/h (12.4 mph), los indicadores de dirección se apagan automáticamente si se han dejado en funcionamiento por una larga distancia, que varía entre 200-2000 metros (656-6562 pies), según la velocidad del vehículo en el momento del accionamiento del pulsador indicador;

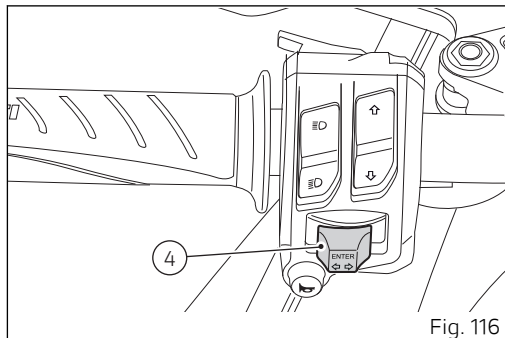


Fig. 116

- Con velocidad superior a 20 km/h (12.4 mph), la estrategia considera también el ángulo de inclinación.

En el caso en que, con indicador de dirección activado, se accione nuevamente el pulsador del mismo indicador, las funciones de desactivación automática se reinician.

El sistema de desactivación automática se puede desactivar utilizando el menú específico presente en el Setting Menú ("Gestión apagado automático indicadores de dirección" pág.114).



Atención

Los sistemas de desactivación automática son sistemas de asistencia a disposición del piloto, es decir, ayudan al piloto en la gestión de los indicadores de dirección para que su uso resulte lo más fácil y cómodo posible. Estos sistemas se han desarrollado para funcionar en la mayoría de las maniobras de conducción, de todas formas, el piloto debe siempre prestar atención al funcionamiento de los indicadores de dirección (desactivándolos o activándolos manualmente si es necesario).

Función Hazard (4 luces intermitentes)

La función "Hazard" permite activar contemporáneamente los cuatro indicadores de dirección para indicar una condición de emergencia. Es posible activar la función "Hazard" presionando el pulsador (6). La activación es posible solo en condición de vehículo encendido (cuando la llave se encuentra girada en posición "ON", mientras el estado del motor es indiferente). Cuando la función "Hazard" se encuentra activada parpadean contemporáneamente los cuatro indicadores de dirección y los testigos presentes en el salpicadero. Es posible desactivar la función "Hazard" tanto con el vehículo encendido (llave girada en posición "ON") como apagado (llave girada en posición "OFF") presionando el pulsador (6).

Es posible desactivar manualmente la función "Hazard" solo con el vehículo encendido (llave en posición "ON") presionando el pulsador (6).

Una vez activada la función "Hazard", si se apaga la motocicleta (llave girada en posición "OFF"), la función permanece activada hasta que la tensión de la batería sea ≥ 12.2 V. Para tensiones < 12.2 V los indicadores de dirección se apagan

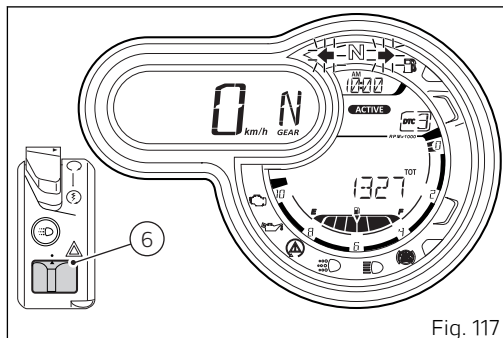


Fig. 117

automáticamente para proteger el estado de la batería.



Notas

Si se realiza un Key-on de la motocicleta con función "Hazard" activada, la función permanece activada (se admite la interrupción temporal del mando indicadores durante el control inicial del salpicadero).



Notas

Si en cualquier momento en el cual la función está activa hay una interrupción imprevista de la batería, al restablecerse la tensión el salpicadero desactiva la función.



Notas

La función "Hazard" tiene prioridad sobre el normal funcionamiento de cada uno de los indicadores de dirección, mientras se encuentre activada no es posible activar de manera individual el indicador de dirección derecho o izquierdo.

El sistema Immobilizer

Para aumentar la protección contra el robo, la motocicleta está dotada de un sistema electrónico de bloqueo del motor (IMMOBILIZER) que se activa automáticamente cada vez que se apaga el cuadro.

Cada llave tiene un dispositivo electrónico en la empuñadura que tiene la función de modular la señal emitida durante el arranque, desde una antena especial incorporada en el conmutador.

La señal modulada es una contraseña siempre distinta en cada arranque, la central reconoce la llave y solo bajo esta condición permite el arranque del motor.

Llaves

Con la motocicleta se entregan n.º 2 llaves. Las mismas contienen el "código del sistema immobilizer".

Las llaves (B) son aquellas de uso normal y sirven para:

- el arranque;
- abrir el tapón del depósito de combustible;
- desbloquear la cerradura del asiento.



Atención

Separar las llaves y utilizar solo una de las llaves para el uso de la motocicleta.

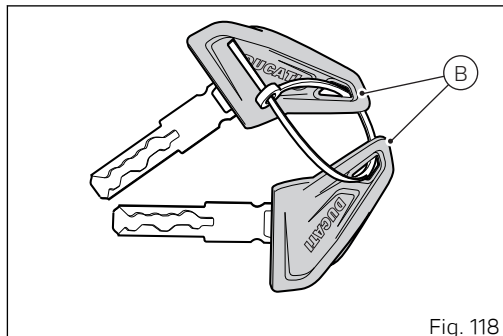


Fig. 118

Funcionamiento

Cada vez que se gira la llave del conmutador de ON a OFF, el sistema de protección activa el bloqueo motor.

Si todavía no se logra arrancar el motor, dirigirse a la red de asistencia Ducati.



Atención

Los impactos violentos podrían dañar los componentes electrónicos que hay dentro de la llave. Durante el procedimiento utilizar siempre la misma llave. El uso de llaves diferentes podría impedir que el sistema reconozca el código de la llave introducida.

Duplicado de las llaves

Cuando el cliente necesita llaves suplementarias, debe dirigirse a la red asistencial Ducati y llevar consigo todas las llaves que tenga en su poder.

La red asistencial Ducati realizará la memorización de todas las llaves nuevas y de las que ya tiene en su poder.

La red asistencial Ducati podrá solicitar al cliente que demuestre ser el propietario de la motocicleta.

Los códigos de las llaves no presentadas durante el procedimiento de memorización serán borrados de la memoria para garantizar que las llaves eventualmente perdidas no puedan arrancar el motor.



Notas

En caso de cambio de propietario de la motocicleta, es indispensable que el nuevo propietario reciba todas las llaves.

Desbloqueo vehículo mediante PIN CODE

En caso de funcionamiento incorrecto del sistema de reconocimiento llave o funcionamiento incorrecto de la llave, el salpicadero permite al usuario la introducción del propio código PIN para desbloquear momentáneamente el vehículo.

Si la función PIN CODE está activa, el salpicadero activa la posibilidad de introducir el código de desbloqueo. Aparece por tanto la indicación "PIN" y cuatro guiones " - - - - " (con el primer guion parpadeante).

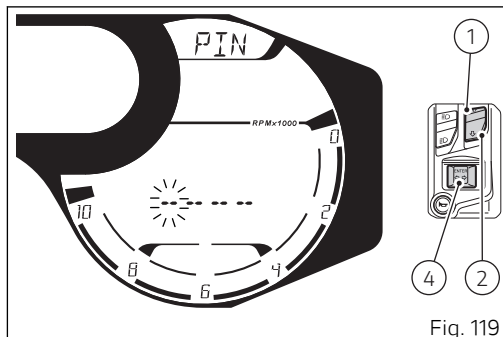


Fig. 119

Introducción del código

- 1) Cada vez que se presiona el pulsador (2) el número aumenta de uno (+1) hasta el valor "9" y luego comienza nuevamente desde "0".
- 2) Cada vez que se presiona el pulsador (1) el número disminuye de uno (-1) hasta el valor "0" y luego comienza nuevamente desde "9".
- 3) Presionar el pulsador (4) para confirmar el número y pasar al siguiente: "0" parpadeante en la cifra sucesiva.
- 4) Repetir las operaciones de los puntos 2) y 3) hasta la confirmación de las 4 cifras que componen el PIN CODE.

Cuando se presiona el pulsador (4) para la confirmación del cuarto y último número (A):

- si el código PIN no es correcto, el salpicadero visualiza durante 3 segundos las indicaciones "PIN" y "WRONG" parpadeantes (B); al finalizar los 3 segundos el salpicadero permite introducir nuevamente el código PIN visualizando la indicación "PIN" y cuatro guiones "----" (con el primer guion parpadeante).
- si ocurre un problema durante el control del PIN code, el salpicadero visualiza la indicación

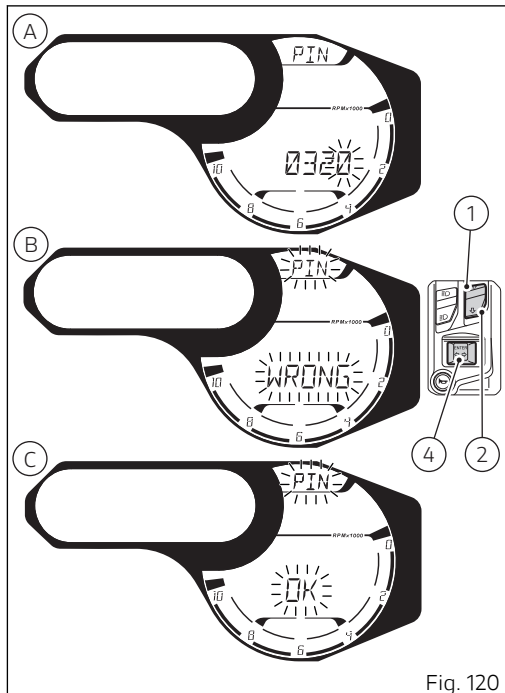


Fig. 120

- "ERROR" durante 3 segundos y actúa como en el caso de "WRONG".
- si el código PIN es correcto, el salpicadero visualiza durante 3 segundos las indicaciones "PIN" y "OK" parpadeantes (C), luego pasa a la pantalla principal.

Si durante la introducción del PIN CODE no se realiza ninguna operación por 2 minutos, el salpicadero visualiza las inscripciones "TIME" y "OUT" parpadeantes durante 3 segundos y luego se apaga.



Importante

Si fuera necesario ejecutar este procedimiento para poner en marcha el vehículo, dirigirse a la brevedad a un Taller Autorizado Ducati para resolver el problema.

Mandos para la conducción

Posición de los mandos para la conducción de la motocicleta



Atención

Este capítulo ilustra la ubicación y la función de los mandos necesarios para manejar la motocicleta. Leer atentamente las instrucciones antes de utilizar los mandos.

- 1) Salpicadero.
- 2) Interruptor de encendido y bloqueo de la dirección con llave.
- 3) Conmutador izquierdo.
- 4) Leva mando embrague.
- 5) Pedal mando freno trasero.
- 6) Conmutador derecho.
- 7) Puño giratorio mando acelerador.
- 8) Leva mando freno delantero.
- 9) Pedal mando cambio.

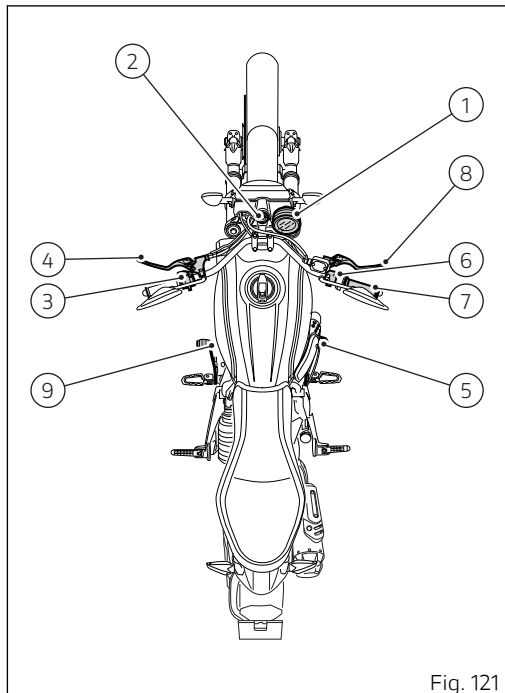


Fig. 121

Interruptor de encendido y bloqueo de dirección

Se encuentra alojado delante del depósito y tiene cuatro posiciones:

- A)  : habilita el funcionamiento de las luces y del motor;
- B)  : inhabilita el funcionamiento de las luces y del motor;
- C)  : la dirección está bloqueada;



Atención

Para colocar la llave en posición (C) se debe empujar la llave y girarla a través de las posiciones (A) y (B). En las posiciones (A), (B) y (C) puede quitarse la llave.

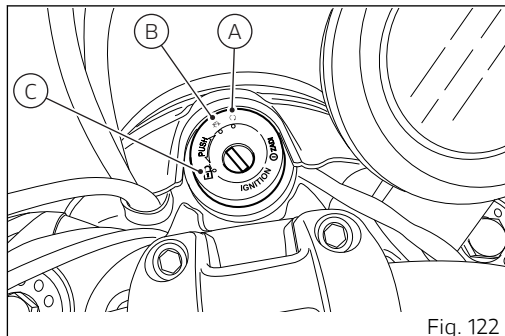


Fig. 122

Conmutador izquierdo

1a. conmutador, mando selección luces de dos posiciones:

- posición  = luz de cruce encendida (A);
- posición  = luz de carretera encendida (B);

1b. pulsador  = ráfaga luz de carretera (FLASH) y mando salpicadero (E).

2. Pulsador navegación del menú de dos posiciones: conmutador, mando selección luz, de dos posiciones:

- posición  : UP (C);
- posición  : DOWN (D).

3. Pulsador  = claxon.

4. Pulsador  = indicador de dirección de tres posiciones:

- pulsador central = apagado;
- pulsador  = giro a la izquierda;
- pulsador  = giro a la derecha;

Para desactivar el indicador, presionar la leva de mando una vez que haya vuelto al centro.

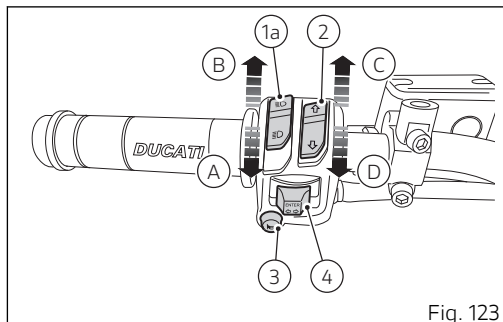


Fig. 123

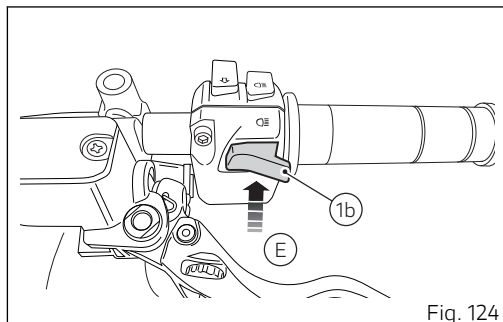


Fig. 124

Leva mando embrague

La leva (1) acciona el desacople del embrague. Cuando se acciona la leva (1) se interrumpe la transmisión del motor al cambio y en consecuencia a la rueda motriz. Su uso es muy importante para todas las fases de conducción de la motocicleta, especialmente para el arranque.



Importante

El uso correcto de este dispositivo prolonga la vida del motor y evita daños a los órganos de transmisión.



Notas

Es posible encender el motor con el caballete abierto y el cambio en posición de punto muerto o con la marcha del cambio engranada, manteniendo presionada la leva del embrague (en este caso, el caballete debe estar cerrado).

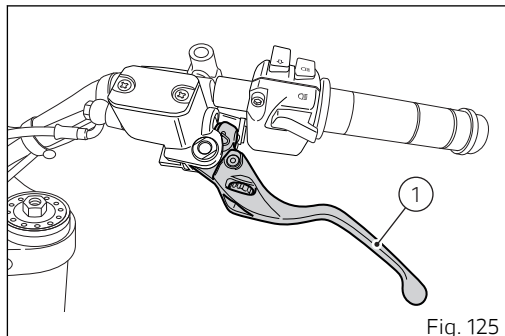


Fig. 125

Girando el mecanismo (2) en el sentido de las agujas del reloj o al revés es posible regular la distancia entre la leva (1) y el puño.



Atención

Antes de utilizar estos mandos leer las instrucciones indicadas en el párrafo "Arranque y conducción de la motocicleta".



Atención

La regulación de la leva del embrague se debe realizar con la motocicleta parada.



Atención

En caso de deslizamientos del embrague debidos al desgaste, el dispositivo de ajuste (2) colocado en la leva NO debe ser desatornillado sino ATORNILLADO como descrito anteriormente. Si continuaran los deslizamientos, dirigirse a un Concesionario o un Taller Autorizado Ducati.

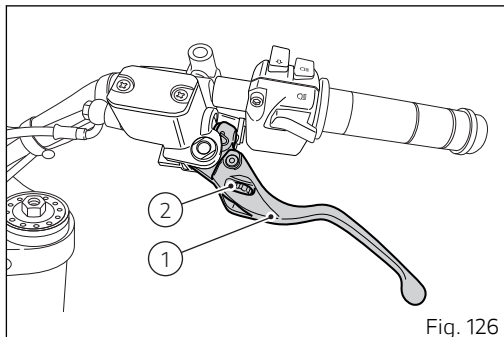


Fig. 126

Conmutador derecho

- 1) Interruptor rojo ENCENDIDO/APAGADO.
- 2) Pulsador activación/desactivación luces DRL (no presente en las versiones China/Canadá/Japón).
- 3) Pulsador activación/desactivación HAZARD.

El interruptor (1) tiene tres posiciones de uso:

- A) Esta posición no desempeña funciones en el vehículo.
- B) ENCENDIDO. En esta posición es posible encender (Key-ON) el vehículo.
- C) APAGADO DE EMERGENCIA. En esta posición se lleva a cabo el apagado de emergencia (Key off) del motor.

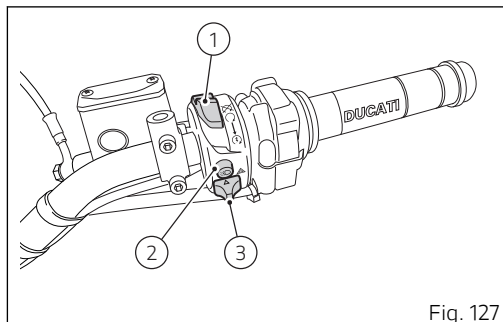


Fig. 127

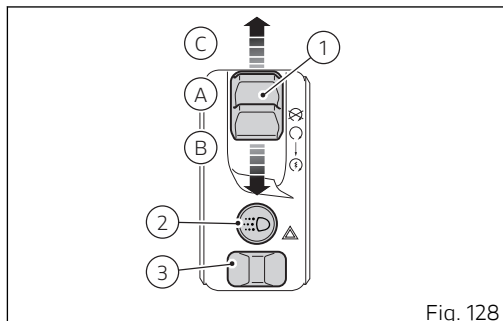


Fig. 128

Puño giratorio mando acelerador

El puño giratorio (1), ubicado en el lado derecho del manillar, manda la apertura de las mariposas del cuerpo de mariposa. Si se suelta, el puño vuelve a la posición inicial de mínimo en forma automática.

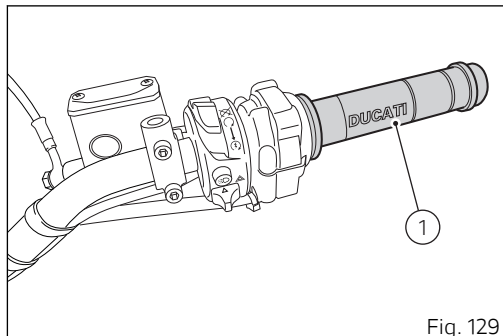


Fig. 129

Leva mando freno delantero

Presionando la leva (1) hacia el puño giratorio se acciona el freno delantero. Es suficiente un esfuerzo mínimo con la mano para accionar este dispositivo porque el funcionamiento es de tipo hidráulico. La leva de mando cuenta con un mecanismo (2) para ajustar la distancia al puño en el manillar.

Para efectuar la regulación de la leva y modificar la distancia entre la leva (1) y el puño, mantener la leva (1) completamente extendida y actuar en el mecanismo (2) girándolo en sentido de/contrario a las agujas del reloj.



Atención

Antes de utilizar estos mandos leer las instrucciones indicadas en el párrafo "Arranque y conducción de la motocicleta".



Atención

La regulación de la leva del freno delantero se debe realizar con la motocicleta parada.

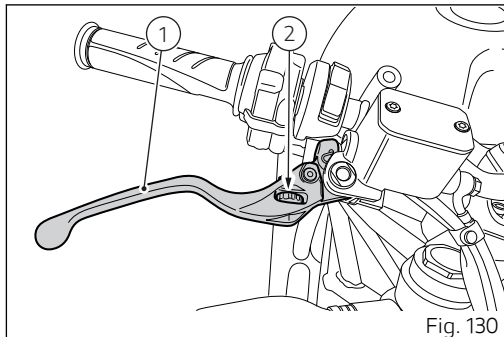


Fig. 130

Pedal mando freno trasero

Para accionar el freno trasero (1), pisar el pedal hacia abajo con el pie.

El sistema de mando es de tipo hidráulico.

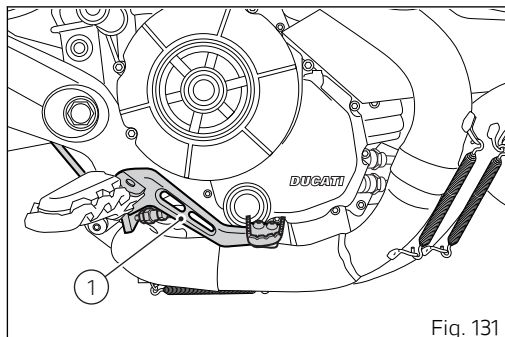


Fig. 131

Pedal mando cambio

El pedal mando cambio tiene una posición de reposo central N, con retorno automático; esta condición está indicada por el encendido del testigo N en el salpicadero.

El pedal se puede mover:

- hacia abajo = empujar el pedal hacia abajo para acoplar la 1ª marcha y para pasar a una marcha inferior. Con esta maniobra, el testigo N del salpicadero se apaga;
- hacia arriba = levantar el pedal para engranar la 2ª marcha y luego la 3ª, la 4ª, la 5ª y la 6ª marcha.

A cada desplazamiento del pedal corresponde sólo un cambio de marcha.

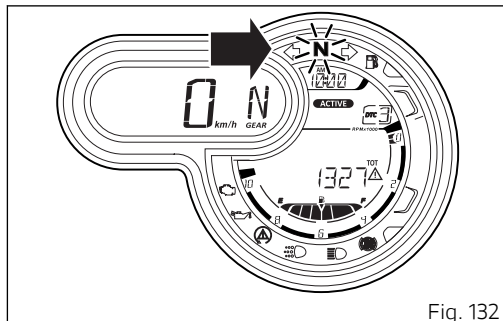


Fig. 132

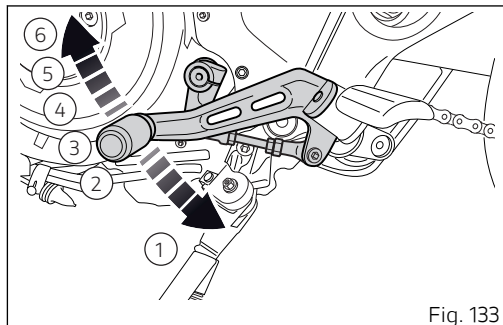


Fig. 133

Regulación posición pedal mando cambio y freno trasero

Para satisfacer las exigencias de conducción de cada piloto, es posible modificar la posición del pedal del cambio y del freno trasero con respecto al estribo.

Para ello hay que proceder de la siguiente manera:

Pedal mando cambio

Bloquear la varilla (1) y aflojar las contratuercas (2) y (3).



Notas

La tuerca (2) tiene una rosca izquierda.

Girar el vástago (1) trabajando con una llave abierta por la parte hexagonal, llevando el pedal del cambio a la posición deseada. Apretar las contratuercas contra el vástago.

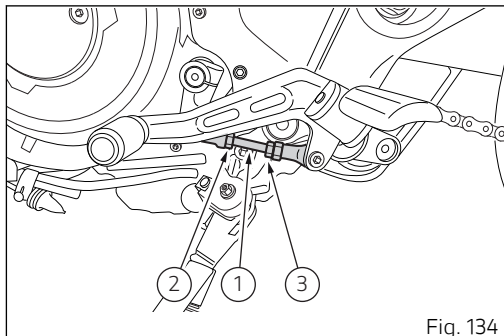


Fig. 134

Pedal mando freno trasero

Aflojar la contratuerca (4).

Girar el tornillo (5) del dispositivo de ajuste carrera pedal hasta determinar la posición deseada. Ajustar la contratuerca (4).

Controlar, accionando manualmente el pedal, que tenga un juego de aproximadamente $1,5 \div 2$ mm antes de iniciar la acción de frenado. De lo contrario hay que modificar la longitud de la varilla de mando de la bomba de la siguiente manera.

Aflojar la contratuerca (6) en la varilla de la bomba.

Atornillar la varilla (7) en la horquilla (8) para aumentar el juego o desatornillarla para disminuirlo.

Apretar la contratuerca (6) y controlar nuevamente el juego.

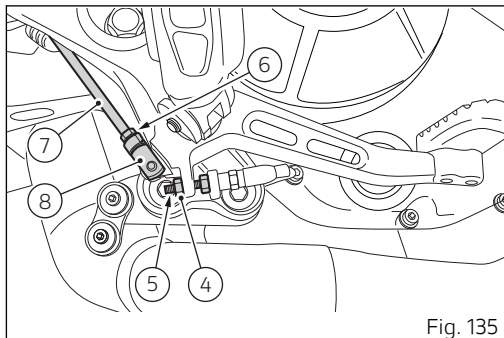


Fig. 135

Elementos y dispositivos principales

Posición en la motocicleta

- 1) Tapón depósito combustible.
- 2) Cerradura asiento.
- 3) Caballete lateral.
- 4) Espejos retrovisores.
- 5) Dispositivos de ajuste amortiguador trasero.
- 6) Catalizador.
- 7) Silenciadores del escape.
- 8) Dispositivos de ajuste tensión cadena (ambos lados).
- 9) Dispositivos de ajuste de la horquillas.

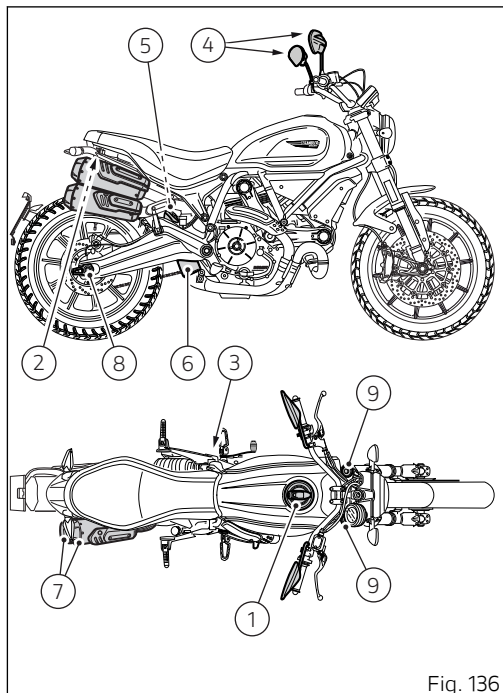


Fig. 136

Tapón depósito combustible

Apertura

Introducir la llave en la cerradura.

Girar 1/4 de vuelta la llave en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear la cerradura.

Levantar el tapón (1) posteriormente.

Cierre

Bajar el tapón (1) anteriormente con la llave introducida, presionándolo en su alojamiento.

Girar la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición original y extraerla.

Notas

Es posible cerrar el tapón sólo con la llave en la cerradura.

Atención

Después de cada reposición asegurarse de que el tapón esté perfectamente colocado y cerrado.

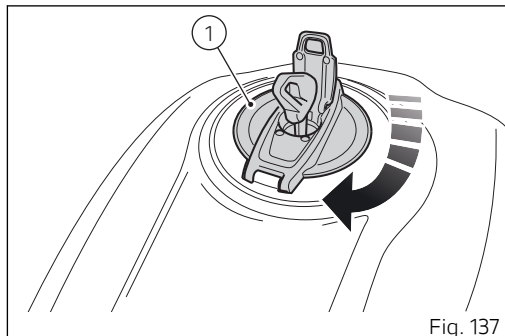


Fig. 137

Cerradura asiento

Apertura

Introducir la llave (1) en la cerradura, ubicada debajo del guardabarros, girarla en el sentido de las agujas y al mismo tiempo, para facilitar el desenganche de perno, presionar en el asiento hacia abajo, en proximidad del pestillo.

Extraer el asiento (2) de los seguros delanteros tirando hacia atrás.

Atención

Al introducir la llave en la cerradura del asiento, no tocar el sistema de escape con ninguna parte del cuerpo, puesto que los silenciadores permanecen calientes por un largo periodo después de que se apaga el motor.

Cierre

Asegurarse de que todos los elementos estén bien colocados y fijados en el compartimiento debajo del asiento.

Introducir el extremo delantero (A) del fondo asiento debajo de los alojamientos (B) del soporte bastidor. Empujar el extremo trasero del asiento (2) hasta escuchar el clic del pestillo de la cerradura.

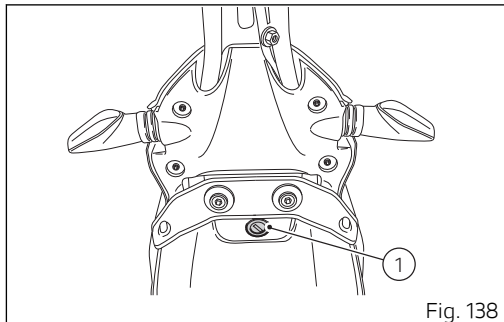


Fig. 138

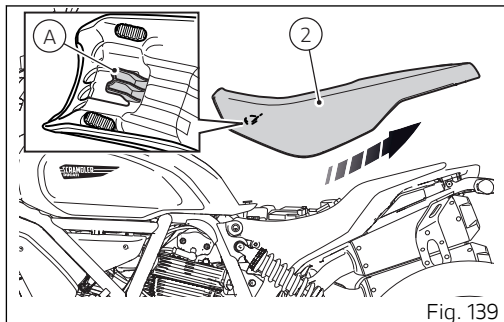


Fig. 139

Asegurarse de que el asiento esté firmemente fijado y quitar la llave (1) de la cerradura.

Caballote lateral

Importante

Utilizar el caballote lateral para sostener la motocicleta solo para paradas breves. Antes de accionar el caballote lateral hay que controlar la consistencia y la planaridad de la superficie en la cual se apoyará sean adecuadas.

Terrenos con escasa estabilidad, grava, asfalto calentado por el sol, etc. pueden determinar graves caídas de la motocicleta aparcada. En los terrenos con pendiente hay que aparcар colocando la rueda trasera en la parte más baja.

Para usar el caballote lateral, empujar con el pie (sujetando con ambas manos el manillar de la motocicleta) en el caballote (1) acompañándolo hasta la posición de máxima extensión. Inclinar la motocicleta hasta apoyar el caballote en el terreno. Para colocar el caballote en "reposo" (posición horizontal), inclinar la motocicleta hacia la derecha y al mismo tiempo levantar con el pie el caballote (1). Para garantizar un funcionamiento óptimo de la articulación del caballote lateral es necesario, luego de haber eliminado toda suciedad, lubricar con grasa SHELL Alvania R3 todos los puntos de rozamiento.

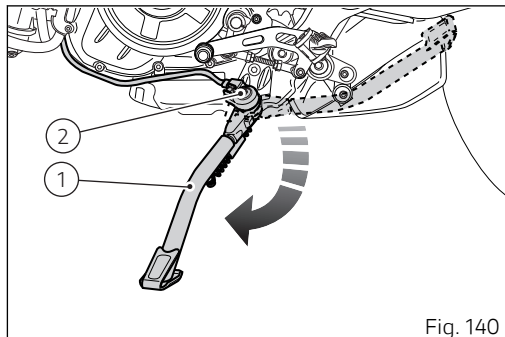


Fig. 140



Atención

No permanecer sentados en la motocicleta si está aparcada apoyándose sobre el caballote lateral.



Notas

Se aconseja controlar periódicamente el funcionamiento del sistema de sujeción (formado por dos muelles de tracción, uno dentro del otro) y del sensor de seguridad (2).

Conexión USB

La motocicleta está dotada de una conexión USB 5V. En la conexión USB se pueden conectar cargas hasta 1 A.

La conexión USB (1) está posicionada debajo del asiento y está protegida por una tapa: para utilizar la conexión, levantar la tapa.

Importante

Con el motor parado y Key ON, no dejar accesorios conectados a la conexión USB por un tiempo prolongado porque podrían descargar la batería de la motocicleta.

Atención

Mantener SIEMPRE cerrado el tapón de protección conexión toma USB excepto cuando está siendo utilizada.

Atención

NUNCA usar la toma USB cuando llueve.

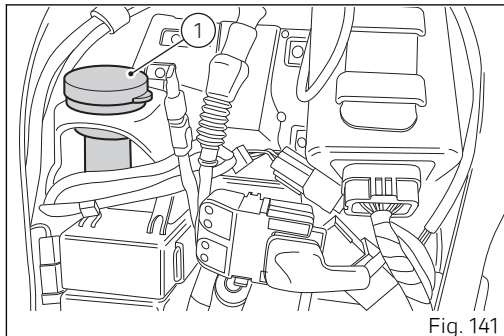


Fig. 141

Regulación horquilla delantera

Regulación horquilla delantera (SCRAMBLER 1100 PRO)

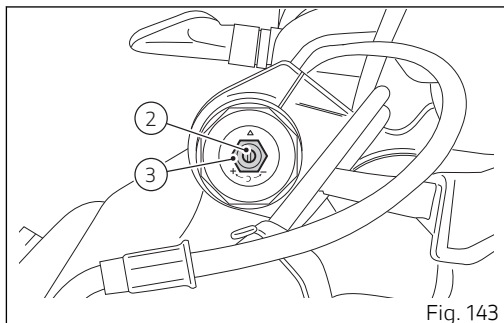
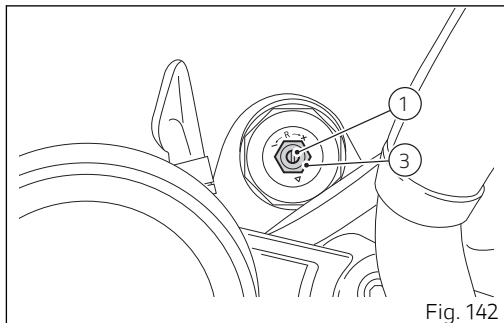
La horquilla de la motocicleta se puede regular tanto en la fase de extensión (retorno), como en la compresión de las barras y en la precarga del muelle. La regulación se realiza por medio de los dispositivos de regulación exteriores con tornillo.

- para modificar el freno hidráulico en extensión (1) (barra derecha);
- para modificar el freno hidráulico en compresión (2) (barra izquierda);
- para modificar la precarga de los muelles interiores (3).

Colocar la motocicleta de manera estable en el caballete lateral.

Girar con un destornillador plano el dispositivo de regulación (1), ubicado en la extremidad de la barra izquierda, para intervenir sobre el freno hidráulico en extensión.

Girar con un destornillador plano el dispositivo de regulación (2), ubicado en la extremidad de la barra derecha, para intervenir sobre el freno hidráulico en compresión.



Girando los tornillos de regulación (1) y (2) se regula la amortiguación.

Atornillando completamente el tornillo se obtiene la máxima extensión (1) o compresión (2). Girando en el sentido de rotación contrario se disminuye la extensión (1) y la compresión (2).

Para modificar la precarga del muelle interior de cada barra, girar el dispositivo de ajuste con extremidad hexagonal (3), con una llave hexagonal, comenzando de la posición de todo abierto (sentido de las agujas del reloj).

Regulación ESTÁNDAR

- Extensión: desde todo cerrado abrir 2 click;
- Compresión: desde todo cerrado abrir 2 click;
- Precarga: 5 mm (0.19 in).



Atención

Regular los dispositivos de regulación de ambas barras en las mismas posiciones.

Regulación horquilla delantera (SCRAMBLER 1100 SPORT PRO)

La horquilla de la motocicleta se puede regular tanto en la fase de extensión (retorno), como en la compresión de las barras y en la precarga del muelle. La regulación se realiza por medio de los dispositivos de regulación exteriores con tornillo:

- para modificar el freno hidráulico en extensión (1) (barra derecha);
- para modificar el freno hidráulico en compresión (2) (barra izquierda);
- para modificar la precarga de los muelles interiores (3).

Colocar la motocicleta de manera estable en el caballete lateral.

Girar con una llave para hexágonos el dispositivo de regulación (1), ubicado en la extremidad de la barra derecha, para intervenir sobre el freno hidráulico en extensión.

Girar con una llave para hexágonos el dispositivo de regulación (2), ubicado en la extremidad de la barra izquierda, para intervenir sobre el freno hidráulico en compresión

Girando los tornillos de regulación (1) y (2) se regula la amortiguación.

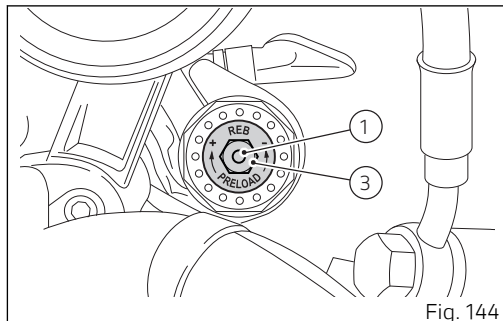


Fig. 144

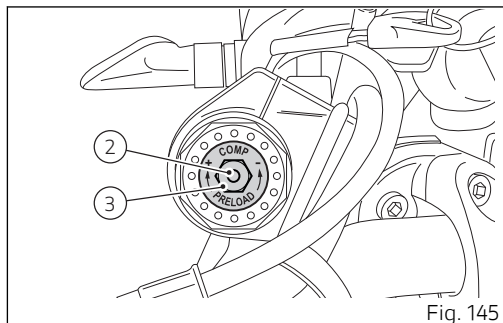


Fig. 145

Atornillando completamente el tornillo se obtiene la máxima extensión (1) o compresión (2).

Girando en el sentido de rotación contrario se disminuye la extensión (1) y la compresión (2).

Para modificar la precarga del muelle interior de cada barra, girar el dispositivo de ajuste con extremidad hexagonal (3), con una llave hexagonal, comenzando de la posición de todo abierto (sentido de las agujas del reloj).

Regulación ESTÁNDAR

- Extensión: desde todo cerrado abrir 16 click;
- Compresión: desde todo cerrado abrir 18 click;
- Precarga: 3 mm (0.12 in).



Atención

Regular los dispositivos de regulación de ambas barras en las mismas posiciones.

Regulación amortiguador trasero SCRAMBLER 1100 PRO

Monoamortiguador Kayaba

En el amortiguador trasero hay dispositivos de regulación que permiten regular el ajuste de la motocicleta a las condiciones de carga.

El dispositivo de ajuste (1), ubicado en la parte inferior del mono-amortiguador, regula el freno hidráulico en la fase de extensión (retorno).

Las virolas (3), regulan la precarga del muelle exterior del amortiguador. Para modificar la precarga del muelle, aflojar la virola superior de bloqueo.

ATORNILLANDO o DESATORNILLANDO la virola inferior se AUMENTA o DISMINUYE la precarga.

Una vez regulada la precarga deseada, ajustar la virola superior de bloqueo.

Calibración estándar

Extensión: 3 clic desde todo cerrado;

Precarga muelle: 11 mm (0.43 in);

Distancia entre ejes: 305 mm (12.01 in).

Atención

El amortiguador contiene gas a alta presión y puede causar graves daños si desmontado por personal inexperto.

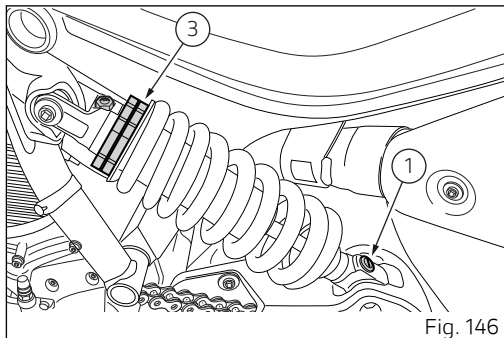


Fig. 146



Atención

Si se transporta pasajero y equipaje, aumentar la precarga del muelle del amortiguador trasero, de 3 revoluciones para mejorar el comportamiento dinámico de la motocicleta y evitar posibles interferencias con el suelo. Esto puede requerir una modificación de la regulación de la amortiguación hidráulica en extensión.



Atención

Para girar la virola de regulación de la precarga, utilizar una llave de espigón. Tener particular cuidado para evitar el riesgo de sufrir heridas en la mano golpeando violentamente otras partes de la motocicleta en caso que el diente de la llave se suelte de improviso en el compartimiento de la virola durante el movimiento.

SCRAMBLER 1100 SPORT PRO

Monoamortiguador Ohlins

En el amortiguador trasero hay dispositivos de regulación que permiten regular el ajuste de la motocicleta a las condiciones de carga.

El dispositivo de ajuste (1), ubicado en la parte inferior del mono-amortiguador, regula el freno hidráulico en la fase de extensión (retorno).

Las virolas (3), regulan la precarga del muelle exterior del amortiguador. Para modificar la precarga del muelle, aflojar la virola superior de bloqueo.

ATORNILLANDO o DESATORNILLANDO la virola inferior se AUMENTA o DISMINUYE la precarga.

Una vez regulada la precarga deseada, ajustar la virola superior de bloqueo.

Calibración estándar

Extensión: 12 clic desde todo cerrado;

Precarga muelle: 10 mm (0.39 in);

Distancia entre ejes: 305 mm (12.01 in).

Atención

El amortiguador contiene gas a alta presión y puede causar graves daños si desmontado por personal inexperto.

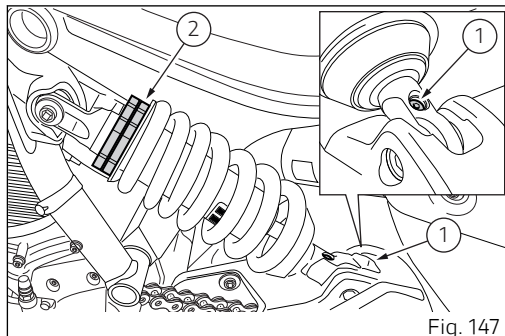


Fig. 147



Atención

Si se transporta pasajero y equipaje, aumentar la precarga del muelle del amortiguador trasero, de 3 revoluciones para mejorar el comportamiento dinámico de la motocicleta y evitar posibles interferencias con el suelo. Esto puede requerir una modificación de la regulación de la amortiguación hidráulica en extensión.



Atención

Para girar la virola de regulación de la precarga, utilizar una llave de espigón. Tener particular cuidado para evitar el riesgo de sufrir heridas en la mano golpeando violentamente otras partes de la motocicleta en caso que el diente de la llave se suelte de improviso en el compartimiento de la virola durante el movimiento.

Normas de uso

Precauciones para el primer período de uso de la motocicleta

Velocidad de rotación máxima

Velocidad de rotación que debe respetarse durante el período de rodaje y durante el uso normal:

- 1) Hasta 1000 km (621 mi);
- 2) Desde 1000 km (621 mi) hasta 2500 km (1553 mi).

Hasta 1000 km (621 mi)

Durante los primeros 1000 km de marcha prestar atención al cuentarrevoluciones, no se deben superar jamás las: $5.500 \div 6.000 \text{ rpm}^{-1}$.

Durante las primeras horas de marcha de la motocicleta se aconseja variar continuamente la carga y el régimen de revoluciones del motor sin salir de los límites establecidos.

Para obtener un rodaje eficaz del motor, los frenos y las suspensiones, se aconseja viajar por carreteras con curvas y pendientes.

Durante los primeros 100 km (62 mi) usar los frenos con precaución, evitando repentinos y prolongados

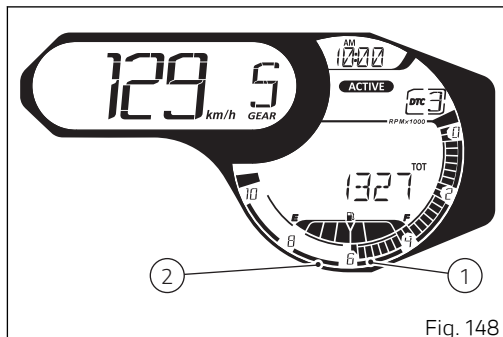


Fig. 148

frenados. Esto permitirá un buen asentamiento de la superficie de roce de las pastillas en los discos del freno.

Para permitir que todas las partes mecánicas móviles se adapten, y especialmente para no perjudicar la duración de los órganos principales del motor, se aconseja no acelerar de repente y no someter el motor a un régimen de revoluciones elevado, sobre todo en subida.

Se recomienda controlar frecuentemente la cadena y lubricarla si es necesario.

Desde 1000 km (621 mi) hasta 2500 km (1553 mi)

Desde los 1000 km (621 mi) hasta los 2500 KM (1553 mi), se podrán exigir mayores prestaciones del motor, sin superar jamás las 7.000 min⁻¹.



Importante

Durante el período de rodaje se tiene que cumplir estrictamente con el programa de mantenimiento y las revisiones que se describen en el manual de garantía. El incumplimiento de tales normas exime Ducati Motor Holding S.p.A. de toda responsabilidad en caso de daños sufridos por el motor o que afecten a su duración.

Si se respetan escrupulosamente estas indicaciones, la duración del motor aumentará, y disminuirá la necesidad de revisiones o de puestas a punto.

Controles antes del encendido



Atención

Si no se realiza esta inspección preliminar, se pueden producir averías en la motocicleta y como consecuencia de las mismas el piloto y el pasajero podrían sufrir lesiones graves.

Antes de comenzar un viaje controlar:

- **COMBUSTIBLE EN EL DEPÓSITO**
Controlar el nivel del combustible en el depósito. Eventualmente abastecer el depósito (véase "Abastecimiento combustible").
- **NIVEL DE ACEITE EN EL MOTOR**
Controlar el nivel en el cárter a través del visor de inspección; si es necesario, rellenarlo (véase "Control nivel aceite motor").
- **LÍQUIDO FRENO**
Controlar el nivel del líquido en los depósitos correspondientes (véase "Control nivel líquido embrague y frenos").
- **CONDICIÓN NEUMÁTICOS**
Controlar la presión y el nivel de desgaste de los neumáticos (véase "Neumáticos Tubeless (sin cámara)").
- **FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS**

Accionar las levas y los pedales de los frenos, el embrague, el acelerador y el cambio, y observar la respuesta.

- **LUCES Y SEÑALES**

Controlar la integridad de las bombillas de iluminación y de señalización y el funcionamiento del claxon. En caso de lámparas quemadas, sustituirlas (véase "Sustitución lámparas luces faro").

- **AJUSTES CON LLAVE**

Controlar el bloqueo del tapón depósito (véase "Tapón depósito combustible").

- **CABALLETE**

Controlar el funcionamiento y el correcto posicionamiento del caballete lateral (véase "Caballete lateral").

Testigo ABS

Después del key-on, el testigo ABS permanece encendido.

Cuando la velocidad del vehículo supera los 5 km/h, el testigo se apaga para identificar el correcto funcionamiento del sistema ABS.



Atención

En caso de anomalías renunciar al viaje y dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

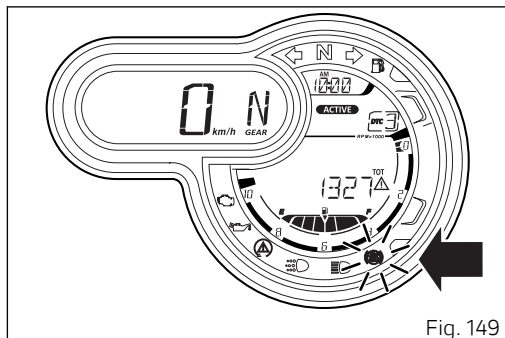


Fig. 149

Dispositivo ABS

Controlar que las ruedas fónicas delantera (1) y trasera (2) estén perfectamente limpias.



Atención

La obstrucción de las ventanas de lectura compromete el correcto funcionamiento del dispositivo. Si se recorren terrenos con mucho lodo, se recomienda desactivar el dispositivo ABS, porque el uso del dispositivo en estas condiciones podría presentar una falla imprevista.



Atención

Un encabritamiento prolongado puede desactivar el sistema ABS.

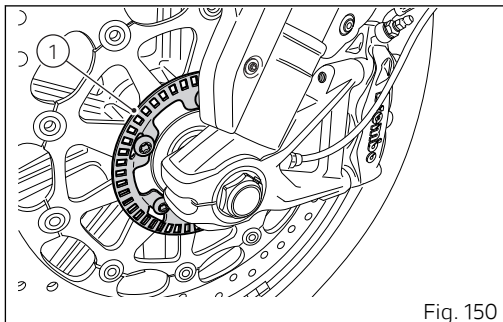


Fig. 150

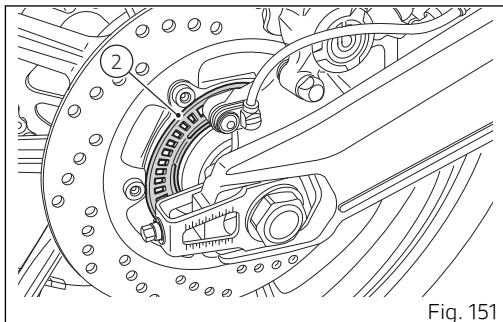


Fig. 151

Encendido de la motocicleta



Atención

Antes de arrancar el motor, es necesario conocer los mandos que se deben utilizar durante la conducción.



Atención

No poner en marcha el motor en un ambiente cerrado. Los gases de escape son venenosos y pueden causar pérdida de conocimiento o incluso muerte en tiempos breves.

Colocar el interruptor de arranque en posición (1, Fig. 152). Controlar que el testigo verde N y el rojo  ubicados en el salpicadero se encuentren encendidos.



Importante

El testigo que señala la presión del aceite debe apagarse unos segundos después del arranque del motor.

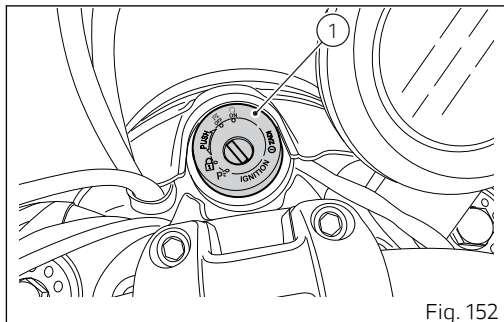


Fig. 152

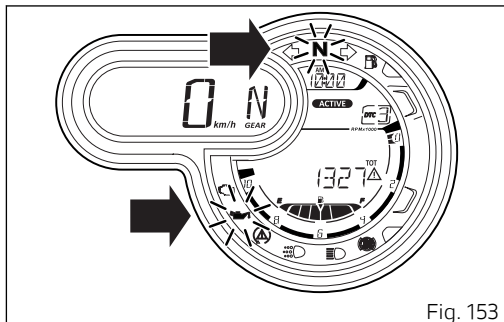


Fig. 153



Atención

El caballete lateral debe encontrarse en posición de reposo (horizontal), en caso contrario el sensor de seguridad inhibe el arranque.



Notas

Es posible arrancar la motocicleta con el caballete extendido y el cambio en posición de desembrague, o con la marcha del cambio acoplada, activando la leva del embrague (en este caso el caballete debe estar en posición horizontal).

Cerciorarse de que el interruptor (2) de arranque/parada de emergencia esté en la posición (A)  (RUN).

Presionar el interruptor (2) hacia abajo (B) y soltarlo. Dejar que la motocicleta arranque espontáneamente, sin accionar el mando del acelerador.



Notas

En caso de batería descargada el sistema inhibe automáticamente el arrastre del motor de arranque.

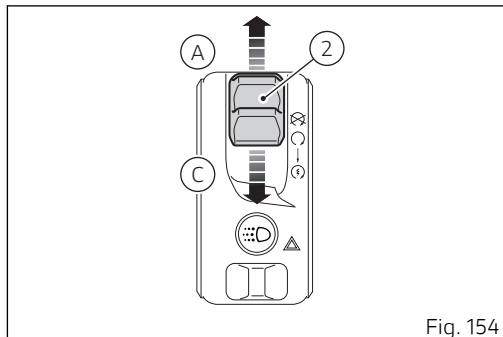


Fig. 154



Importante

No hacer funcionar el motor en frío a un elevado número de revoluciones. Esperar a que el aceite se caliente y circule por todas las posiciones que necesitan lubricación.

Encendido y marcha de la motocicleta

- 1) Desacoplar el embrague por medio de la leva de mando.
- 2) Con la punta del pie bajar la leva de selección de marchas y engranar la primera marcha.
- 3) Acelerar el motor, girando el puño del acelerador y al mismo tiempo soltando lentamente la leva del embrague; el vehículo comenzará a moverse.
- 4) Soltar completamente la leva del embrague y acelerar.
- 5) Para engranar la marcha superior es necesario desacelerar para disminuir las revoluciones del motor, desacoplar el embrague, levantar la leva de selección de marchas y soltar la leva del embrague.

El pasaje de las marchas superiores a las inferiores se realiza de la siguiente manera: soltar el acelerador, desacoplar el embrague, acelerar un instante el motor para sincronizar los engranajes que deben ser acoplados, reducir de marcha y soltar el embrague. El uso de los mandos se debe producir con inteligencia y rapidez: en subida, cuando la motocicleta pierde velocidad, es necesario reducir de

inmediato una marcha para no forzar toda la estructura ni el motor.



Atención

Evitar aceleraciones repentinas que puedan causar el ahogo del motor y tirones demasiado fuertes a los órganos de transmisión. Evitar que el embrague quede accionado durante la marcha para prevenir el recalentamiento y el desgaste de los órganos de fricción.



Atención

Un encabritamiento prolongado puede desactivar el sistema ABS.

Frenada

Ralentizar a tiempo, engranar una marcha más baja para utilizar el freno motor y luego frenar actuando en ambos frenos. Antes de detener la motocicleta, desactivar el embrague para evitar que el motor se apague improvisamente.

Sistema ABS

El uso del freno en situaciones particularmente difíciles requiere una notable sensibilidad del conductor. La frenada es uno de los momentos más difíciles y peligrosos durante la conducción de un vehículo de dos ruedas: la posibilidad de caídas o accidentes en esos momentos es estadísticamente más elevada que en cualquier otro momento. Cuando la rueda delantera se bloquea se pierde la acción estabilizante del roce, con la consiguiente pérdida del control del vehículo.

Para permitir la eficacia de toda la capacidad de frenado del vehículo en situaciones de emergencia y de terrenos o condiciones climáticas adversas, ha sido realizado el sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS).

Se trata de un dispositivo hidráulico-electrónico que permite administrar la presión en el interior del circuito de frenos en el momento en que el sensor

instalado en la rueda avisa a la central que la rueda está por bloquearse.

Esta momentánea disminución de presión hace que la rueda continúe girando, manteniendo la adherencia ideal en el terreno. La central restituye la presión en el circuito, comenzando nuevamente la acción de frenado y repitiendo el ciclo hasta que el problema haya desaparecido completamente.

La entrada en funcionamiento del mecanismo en una frenada se percibe por una leve resistencia que se manifiesta como pulsaciones en la leva y el pedal del freno.

Los mandos y la administración de los sistemas de freno delantero y trasero están separados, accionados por los respectivos mandos en la moto. Por lo tanto, el ABS no constituye un sistema de frenado integral que administra simultáneamente el freno delantero y trasero.

Parada de la motocicleta

Aminorar la velocidad, engranar una marcha más baja y dejar en reposo el puño del acelerador.

Se aconseja reducir las marchas sucesivamente hasta obtener el punto muerto.

Frenar y detener la motocicleta.

Apagar el motor girando la llave a la posición (2).



Importante

No dejar la llave en ON, posición (1), con el motor apagado para evitar dañar los componentes eléctricos.

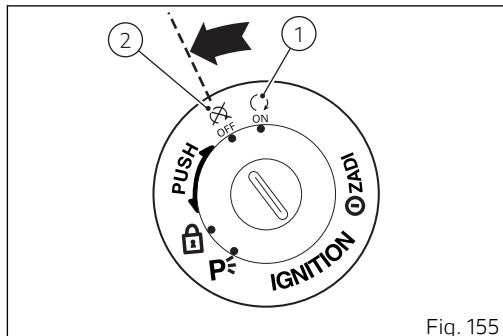


Fig. 155

Aparcamiento

Después de haber detenido la motocicleta, utilizar el caballete lateral para aparcar. Girar el manillar completamente a la izquierda y poner la llave en la posición (3) para evitar robos. Si aparca la motocicleta en un garaje o en otras estructuras, asegúrese de que haya ventilación y de que la motocicleta no se encuentre cerca de fuentes de calor.

Atención

El sistema de escape puede estar caliente, incluso luego de apagar el motor; no tocarlo con ninguna parte del cuerpo ni aparcar el vehículo cerca de materiales inflamables (incluidas madera, hojas, etc.).

Atención

El uso de candados o dispositivos de bloqueo que impiden el avance de la motocicleta (por ejemplo, dispositivo de bloqueo del disco o de la corona, etc.) es muy peligroso y puede comprometer el funcionamiento de la motocicleta y la seguridad del piloto y del pasajero.

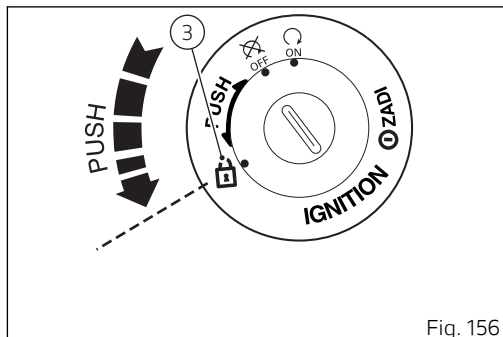


Fig. 156

Reposición combustible

Al abastecer el combustible, no llenar excesivamente el depósito. El nivel del combustible no debe superar el agujero de introducción en el sumidero del tapón (1).

Atención

En casos extremos, la presión del combustible en el depósito podría salpicar combustible al abrir el tapón.

Prestar atención siempre y abrir lentamente el tapón.

Si durante la apertura del tapón se oye un silbido, esperar a que deje de silbar antes de abrir completamente el tapón.

Este ruido se debe a la descarga de la presión residual dentro del depósito de combustible.

Cuando cesa dicho ruido, significa que la presión residual se ha descargado completamente.

La situación anterior se comprueba con mayor probabilidad en condiciones de clima cálido.

Atención

Usar un combustible con bajos contenidos de plomo, con un número de octanos, de por lo menos 95.

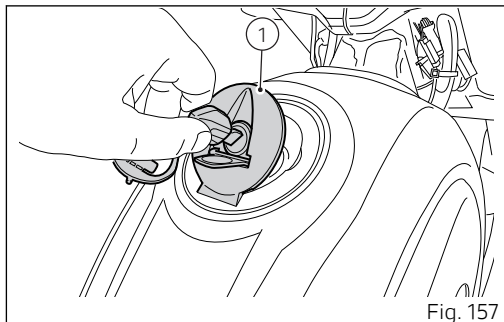


Fig. 157

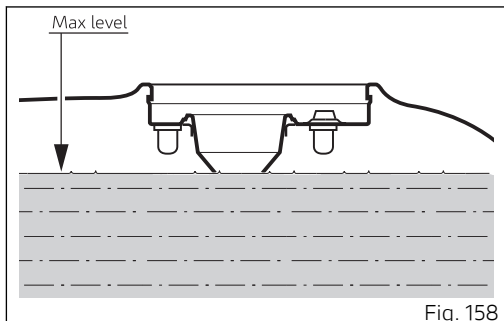


Fig. 158



Atención

El vehículo es compatible solo con combustibles con un contenido máximo de etanol del 10% (E10).

Está prohibido el uso de combustibles con porcentajes de etanol superiores al 10%. El uso de dichos combustibles puede ocasionar severos daños al motor y a los componentes de la motocicleta. El uso de combustibles con porcentajes de etanol superiores al 10% anula automáticamente la garantía.

Etiqueta combustible

La etiqueta en la figura identifica el combustible recomendado para este vehículo.

- 1) La referencia E5 en la etiqueta indica el uso de la gasolina con un nivel máximo de oxígeno del 2.7% en peso y un nivel máximo del etanol del 5% en volumen, conforme a EN 228.
- 2) La referencia E10 en la etiqueta indica el uso de la gasolina con un nivel máximo de oxígeno del 3.7% en peso y un nivel máximo del etanol del 10% en volumen, conforme a EN 228.

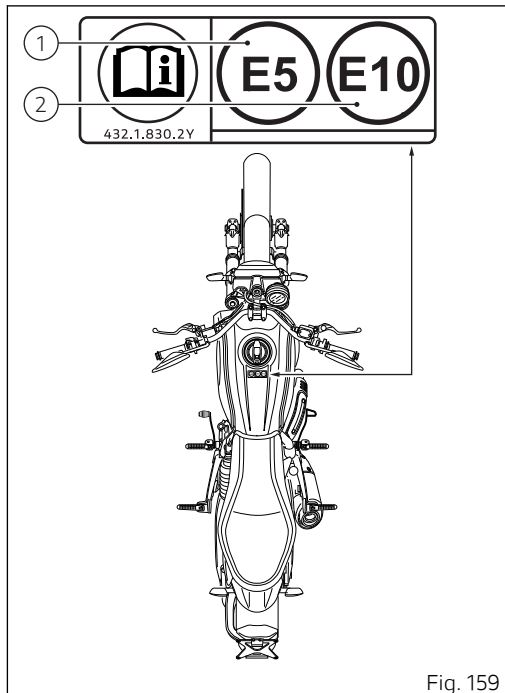


Fig. 159

Accesorios en dotación

Debajo del asiento se encuentra la caja de herramientas (1).

La caja de herramientas está compuesta por:

- destornillador;
- mango para destornillador;
- pinza para fusible;
- llave Allen 3 mm (0.11 in);
- llave Allen 4 mm (0.16 in);
- vástago para llave tubo;
- llave tubo para bujía.

Para acceder al compartimiento, quitar el asiento como se describe en el capítulo "Desmontaje asiento".

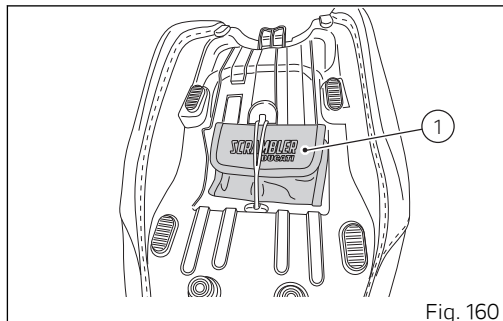


Fig. 160



Fig. 161

Principales operaciones de uso y mantenimiento

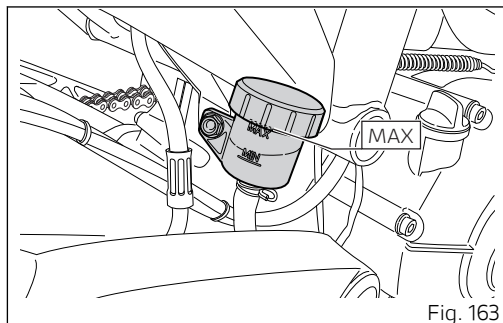
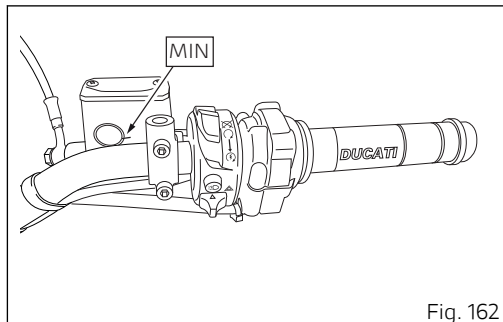
Control del nivel de líquido de frenos

El nivel no debe estar por debajo de la marca de MÍN evidenciada en los respectivos depósitos: en (Fig. 162) está representado el depósito líquido freno delantero y en (Fig. 163) está representado el depósito líquido freno trasero.

Un nivel insuficiente facilita la entrada de aire en el circuito con la consiguiente ineficacia del sistema. Para la reposición o la sustitución del líquido en los intervalos recomendados en la tabla de mantenimiento periódico del Manual de Garantía, dirigirse a un Concesionario o un Taller Autorizado Ducati.

Sistema de frenos

Si se detecta un juego excesivo de la leva o del pedal del freno, a pesar de que las pastillas de freno se encuentren en buenas condiciones, dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati para un control y purga del sistema.





Atención

El líquido de freno es perjudicial para las partes pintadas y plásticas: evitar el contacto.

El aceite hidráulico es corrosivo y puede causar daños y lesiones. No mezclar aceites de calidades diferentes. Controlar la estanqueidad de las juntas.

Sustitución del filtro de aire



Importante

Para realizar el mantenimiento del filtro de aire dirigirse a un Concesionario o a un Taller autorizado Ducati.

Control desgaste pastillas de freno

Controlar el desgaste de las pastillas de freno a través del espacio entre las semipinzas. Reemplazar ambas pastillas si el espesor del material de fricción es de aproximadamente 1 mm, aunque esté desgastada una sola pastilla.



Atención

El consumo del material de fricción superior al límite puede causar el contacto del soporte metálico con el disco de freno comprometiendo la eficacia de frenado, la integridad del disco y la seguridad del piloto.



Importante

Para la sustitución de las pastillas de freno, dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

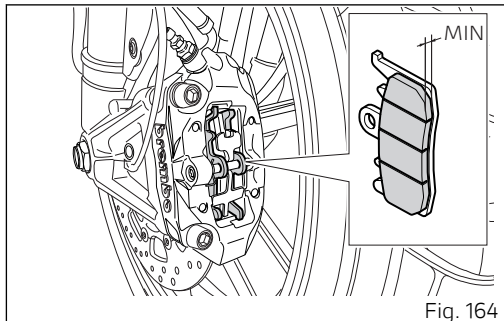


Fig. 164

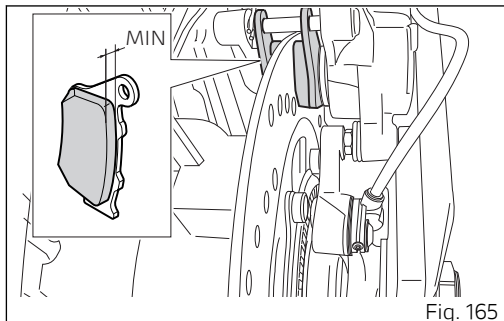


Fig. 165

Carga de la batería

Atención

Para quitar la batería, dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

Para acceder a la batería (A) es necesario quitar el asiento como se describe en el capítulo "Desmontaje y montaje asiento" y quitar el elástico (B). Desatornillar los tornillos (1), quitar el cable positivo (2) y el cable positivo (ABS) (3) del borne positivo y el cable negativo (4) y el cable negativo ABS (5) del borne negativo, comenzando siempre por el negativo (-) y quitar la batería extrayéndola de su alojamiento.

Atención

La batería genera gases explosivos; mantener lejos de chispas, llamas y cigarrillos. Durante la recarga de la batería, el local debe estar bien ventilado.

Cargar la batería en un sitio bien ventilado. Conectar los conductores del cargador de baterías a los terminales: rojo al positivo (+), negro al negativo (-).

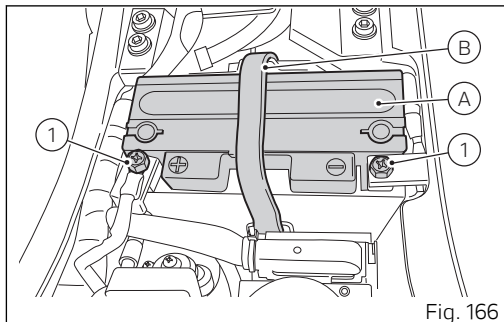


Fig. 166

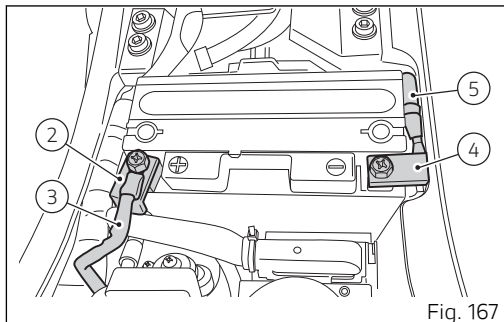


Fig. 167



Importante

Conectar la batería al cargador de baterías antes de activarlo: si saltan chispas en los terminales de la batería, se pueden inflamar los gases que hay en las celdas. Conectar primero el terminal positivo rojo (+).

Engrasar los tornillos (1).

Montar la batería, conectar el cable positivo (2), y el cable positivo ABS (3), al borne positivo y el cable negativo (4), y el cable negativo ABS (5), al borne negativo de la batería, comenzando siempre por el positivo (+) e introducir los tornillos (1).



Atención

Conservar la batería lejos del alcance de los niños.

Cargar la batería a 0,9 A durante $5 \div 10$ horas.

En caso que sea necesario realizar un arranque de emergencia de la motocicleta con el refuerzo externo, es posible conectar el refuerzo a la batería (A) sin quitarla del vehículo.

Conectar el positivo del refuerzo externo al polo positivo de la batería y el negativo del refuerzo externo al polo negativo de la batería.

Volver a montar y fijar el elástico (B).

Montar nuevamente el asiento como se describe en el capítulo "Desmontaje y montaje asiento".



Atención

Cuando se conecta el refuerzo externo a los polos de la batería montada en el vehículo, prestar atención de no tocar otras partes metálicas de la motocicleta.

Carga y almacenamiento invernal de la batería
La motocicleta está dotada de un conector (1), ubicado debajo del asiento, al que es posible conectar un cargador de batería específico (2) (kit Mantenedor de batería cód. 69924601A - varios países, cód. 69928471AX - solo para Australia, cód. 69928471AW - solo para Japón, cód. 69928471AY - sólo para Reino Unido), disponible en nuestra red de ventas.



Notas

El sistema eléctrico del modelo está diseñado para tener una muy baja absorción con cuadro apagado. De todas formas, la batería está sometida a un efecto de auto-descarga que es fisiológico y depende además del tiempo que transcurre sin ser usada y de las condiciones ambientales.



Importante

Si la tensión de la batería no es mantenida a un valor mínimo de carga utilizando el específico mantenedor, se genera un fenómeno de sulfatación que es irreversible y provoca la disminución de las prestaciones de la batería.

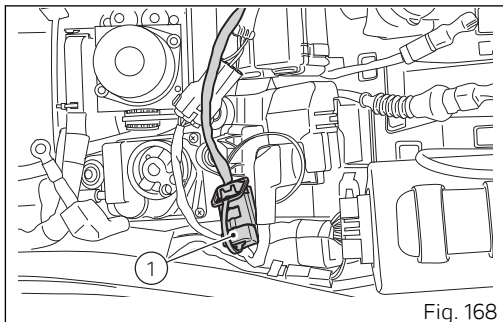


Fig. 168

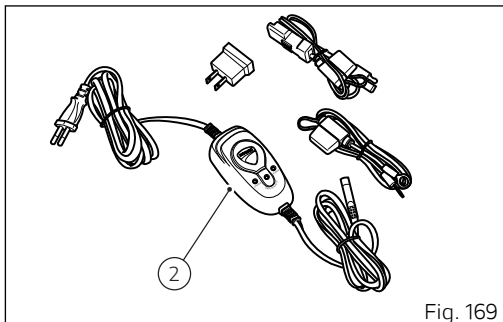


Fig. 169



Atención

Durante los periodos de inutilización prolongada de la motocicleta (más de 30 días), recomendamos utilizar el mantenedor de carga Ducati (kit Mantenedor de batería cód. 69924601A - varios países, cód. 69928471AX - solo para Australia, cód. 69928471AW - solo para Japón, cód. 69928471AY - sólo para Reino Unido); está dotado de electrónica interior para monitorizar la tensión. Conectar el mantenedor a la toma de diagnóstico, ubicada en la parte trasera de la moto



Notas

El uso de mantenedores de carga no aprobados por Ducati puede causar daños en el sistema eléctrico de la moto; la garantía del vehículo no cubre la batería cuando ésta resulta dañada por los motivos arriba indicados, considerados como mantenimiento incorrecto.

Lubricación de la articulaciones

Periódicamente es necesario controlar las condiciones de las vainas externas de los cables de mando acelerador y del cable mando starter. No deben presentar aplastamientos ni grietas en el revestimiento plástico externo. Controlar el funcionamiento deslizante del cable interno operando en el mando: si se detectan rozamientos o atascamientos, dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati para su sustitución. Para evitar estos inconvenientes lubricar periódicamente los extremos de los cables de cada transmisión flexible con grasa SHELL Advance Grease o Retinax LX2.

Para la transmisión acelerador se recomienda abrir el mando, desatornillando los dos tornillos de fijación (1), luego engrasar el extremo del cable y la polea.



Atención

Volver a cerrar con mucho cuidado el mando introduciendo el cable en la polea.

Volver a montar la tapa y ajustar los tornillos (1) al par de apriete de 1,8 Nm.

Para garantizar un funcionamiento óptimo de la articulación del caballete lateral es necesario, luego

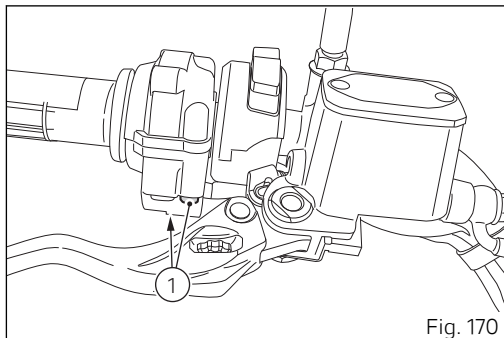


Fig. 170

de haber eliminado toda suciedad, lubricar con grasa SHELL Alvania R3 todos los puntos de rozamiento.

Control tensado cadena de transmisión

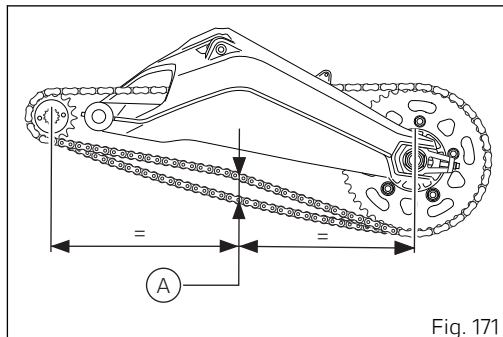
Importante

Para el tensado de la cadena de transmisión, dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

Girar la rueda trasera para encontrar la posición de mayor tensado de la cadena. Apoyar el vehículo sobre el caballete lateral. Empujar hacia abajo la cadena con un dedo en la posición de medición y luego soltarla. De la posición asumida en reposo de la cadena, medir la carrera hacia arriba. Debe ser de: $A = 41 \div 43 \text{ mm}$ (1.61 $\div$ 1.69 in).

Atención

Esta indicación es válida solo con los ajustes estándares con los que se entrega la moto.





Importante

Si la cadena de transmisión está muy tensada o muy floja, regularla de manera que la medida se encuentre dentro de los valores indicados.



Atención

El ajuste correcto de los tornillos del basculante (1) es fundamental para la seguridad del piloto y del pasajero.



Importante

Una cadena tensada incorrectamente origina un rápido desgaste de los órganos de transmisión.

Comprobar que las marcas de posición coincidan en ambos lados del basculante; de esta manera se garantiza la perfecta alineación de la rueda. Engrasar la rosca de la tuerca (2) del perno rueda con SHELL Retinax HDX2 y ajustarla al par de apriete de 145 Nm. Engrasar con SHELL Alvania R3 la rosca de los tornillos (1) de registro y ajustarlos al par de apriete de 10 Nm.

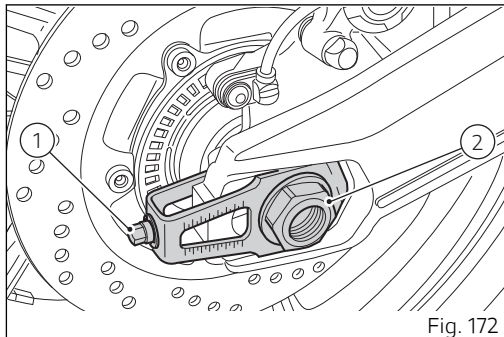


Fig. 172



Importante

Para garantizar las mejores prestaciones y una larga duración de la cadena, les pedimos que cumplan las indicaciones de lavado, lubricación, control y tensado.

Lubricación de la cadena de transmisión



Importante

Para la limpieza de la cadena de transmisión, contactar con un Concesionario o un Taller Autorizado Ducati.

Limpieza y lubricación de la cadena de transmisión

Este tipo de cadena está provisto de juntas tóricas para proteger los elementos deslizantes de los agentes externos y mantener la lubricación durante más tiempo.

Antes de realizar la lubricación de la cadena, es importante lavarla y limpiarla correctamente.

La limpieza de la cadena es fundamental para su duración. De hecho, es necesario quitar todo el barro, la tierra, la arena o en general la suciedad que se deposita en ella, utilizando un chorro de agua y procediendo inmediatamente con el secado mediante aire comprimido a una distancia de por lo menos 30 cm (11.81 in).



Atención

Evitar el uso de vapor, gasolinas, disolventes, cepillos duros u otros métodos que puedan dañar las juntas tóricas; evitar además cualquier contacto directo con el ácido de las baterías, puesto que podría causar mini fracturas en los eslabones como el ejemplo en la figura.



Atención

En particular, en caso de uso Off-Road de la moto, es posible un desgaste excesivo de los eslabones debido al contacto con el patín guía cadena; el rozamiento podría causar un sobrecalentamiento de la cadena, capaz de modificar el tratamiento térmico de los eslabones y hacerlos particularmente frágiles.

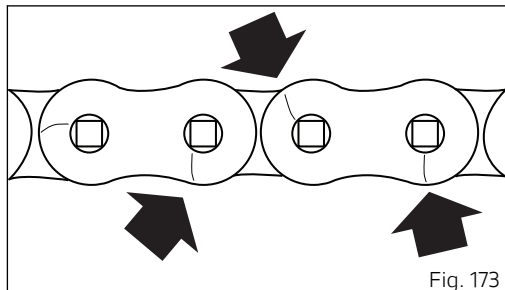


Fig. 173

Lubricación de la cadena de transmisión



Importante

Para la limpieza de la cadena de transmisión, contactar con un Concesionario o un Taller Autorizado Ducati.



Atención

Para la lubricación de la cadena utilizar SHELL Advance Chain; el uso de lubricantes no específicos podría dañar las juntas tóricas y, por tanto, el entero sistema de transmisión.

Se recomienda lubricar la cadena sin esperar que se enfríe después del uso de la moto, para que el nuevo lubricante pueda penetrar mejor entre los eslabones internos y externos y resulte más eficaz en su acción de protección.

Posicionar la moto en el caballete trasero de box.
Girar rápidamente la rueda trasera en el sentido contrario al de marcha.

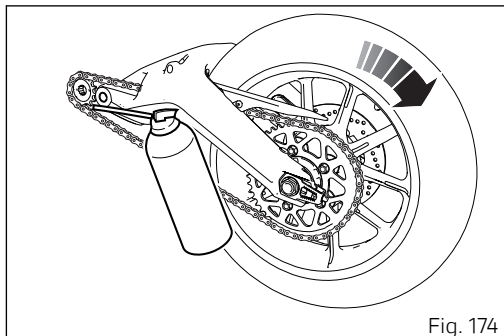
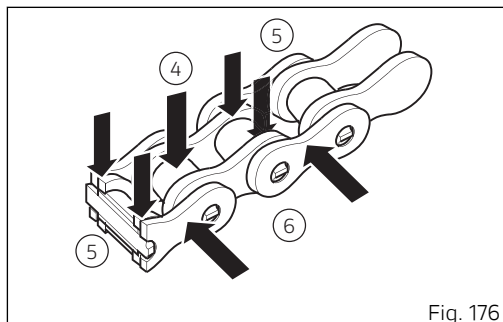
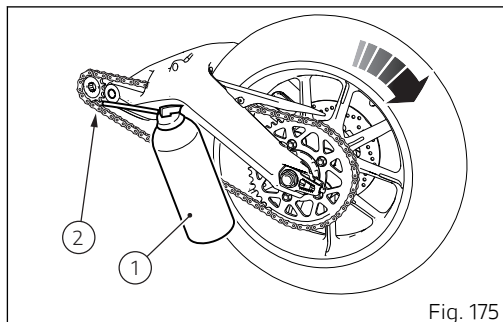


Fig. 174

Aplicar el chorro de lubricante (1) entre los eslabones internos y externos de la cadena, en el punto (2) inmediatamente antes del acoplamiento con el piñón.

Por efecto de la fuerza centrífuga el lubricante, en estado fluido gracias a los disolventes contenidos en el spray, se esparcirá en el área de trabajo entre perno y casquillo, asegurando una lubricación perfecta.

Repetir la operación dirigiendo el chorro de lubricante hacia la parte central (5) de la cadena para lubricar los rodillos (4) y las placas internas (6) como ilustra la figura.



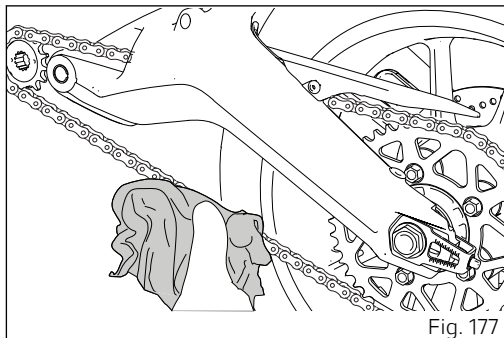
Al final de la lubricación esperar 10-15 minutos para permitir que el lubricante actúe en las superficies internas y externas de la cadena, luego eliminar el lubricante en exceso con un paño limpio.

Importante

No utilizar la moto inmediatamente después de haber lubricado la cadena, porque el lubricante aún fluido sería centrifugado hacia afuera, causando el posible ensuciamiento del neumático trasero o del estribo piloto.

Importante

Controlar con frecuencia la cadena, prestando atención a lubricarla, como se indica en la tabla programada indicada, por lo menos cada 1000 km (621 mi) o más frecuentemente (aprox. cada 400 km (248 mi)) en caso de uso de la moto con temperaturas exteriores elevadas (40°C) o después de largos recorridos en autopista a alta velocidad.



Sustitución lámparas luces faro delantero

Importante

Para sustituir las lámparas del faro, dirigirse a un Concesionario o a un Taller autorizado Ducati.

Atención

En caso de uso de la motocicleta bajo la lluvia o luego de un lavado, se puede manifestar un leve empañamiento de la lente del faro. Al encender el faro por un breve período se eliminará la condensación en la lente.

Antes de proceder con la sustitución de una lámpara quemada, asegurarse de que el recambio tenga los mismos valores de tensión y potencia que los especificados en el párrafo "Sistema Eléctrico".

Controlar siempre el funcionamiento de la nueva lámpara instalada antes de montar nuevamente las partes extraídas.

Desatornillar los tornillos (1) y recuperar los pernos en U (2) del soporte faro.

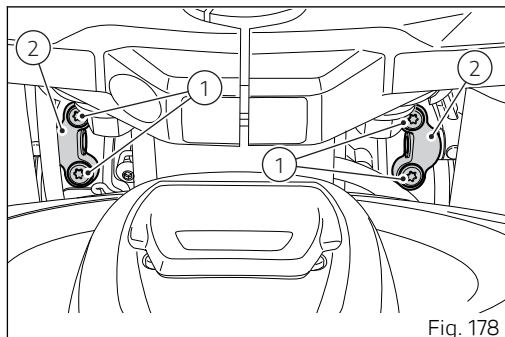


Fig. 178

Desatornillar el tornillo (3).

Inclinar hacia el guardabarros delantero el grupo faro y sujetándolo de manera adecuada, desatornillar los tornillos (4) de la tapa lámparas (5) y quitar la tapa.

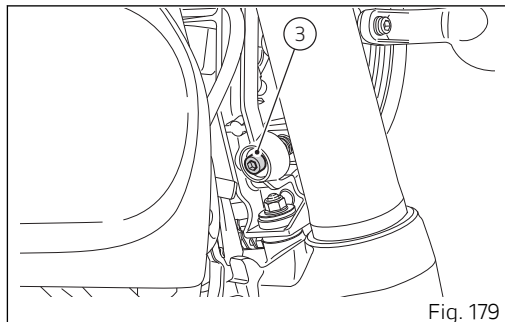


Fig. 179

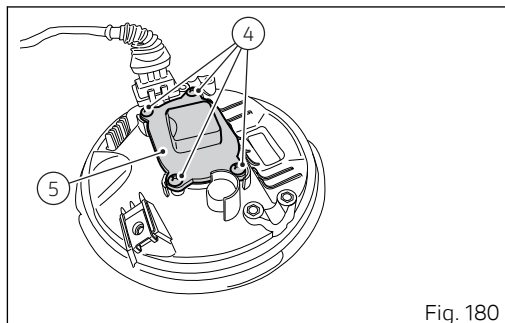


Fig. 180

Desconectar el conector (6).
Desenganchar la tenacilla (7).
La lámpara (8) dispone de un cierre de bayoneta, para extraerla es necesario presionar y girar en el sentido contrario a las agujas del reloj. Sustituir la lámpara e introducir la nueva presionando y girando en el sentido de las agujas del reloj, hasta que se enganche en el alojamiento.



Notas

La parte transparente de la bombilla nueva no debe tocarse con las manos porque dañaría irremediabilmente la luminosidad.

Durante el montaje, volver a montar los elementos extraídos en orden inverso al desmontaje y en particular ajustar los tornillos (1, Fig. 178) al par de apriete de 5 Nm.

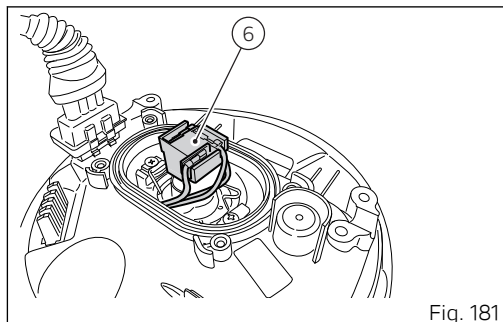


Fig. 181

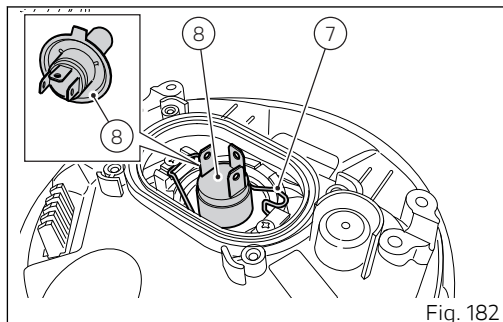


Fig. 182

Sustitución lámparas indicadores de dirección



Atención

Los indicadores de dirección (excepto la versión USA) son de LED. En caso de anomalía en el sistema, dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati

Versión USA

Para sustituir las lámparas de los indicadores de dirección delanteros/traseros es necesario desatornillar el tornillo (1) y quitar la tulipa (2).

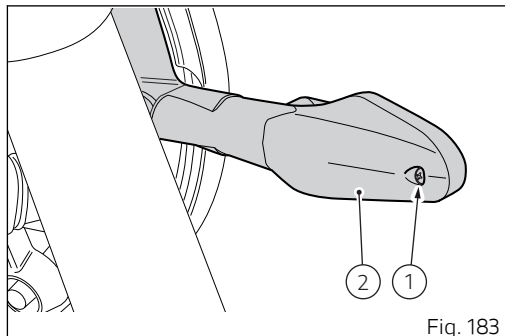


Fig. 183

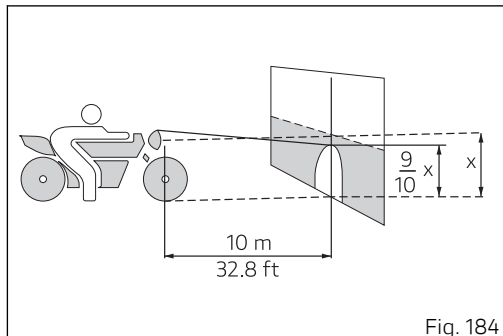
Orientación del faro



Notas

El faro tiene una doble regulación para el haz de luz, una para el derecho y una para el izquierdo

Comprobar que el faro esté correctamente orientado colocando la motocicleta, con los neumáticos inflados con la presión correcta y con una persona sentada en el asiento, perfectamente perpendicular con su eje longitudinal frente a una pared o pantalla, a unos 10 metros (32.8 foot) de distancia. Trazar una línea horizontal a la altura del centro del faro y una vertical siguiendo el eje longitudinal de la motocicleta. En lo posible, realizar el control en la penumbra. Encender la luz de cruce y comenzar con el procedimiento de regulación del haz luminoso derecho e izquierdo: el límite superior de demarcación entre la zona oscura y la iluminada debe resultar a una altura que no supere los $\frac{9}{10}$ de la altura desde el suelo del centro del faro.



Notas

El procedimiento descrito es el que establece la norma italiana que reglamenta la altura máxima del haz luminoso. Adecuar el procedimiento a las normas vigentes en el país donde se utilizará la motocicleta.

Regulación del faro

La regulación vertical del faro puede realizarse manualmente operando en el tornillo (1).



Importante

El tornillo de regulación del faro no tiene final de carrera.



Atención

En caso de uso de la motocicleta bajo la lluvia o luego de un lavado, se puede manifestar un leve empañamiento de la lente del faro. Al encender el faro por un breve período se eliminará la condensación en la lente.

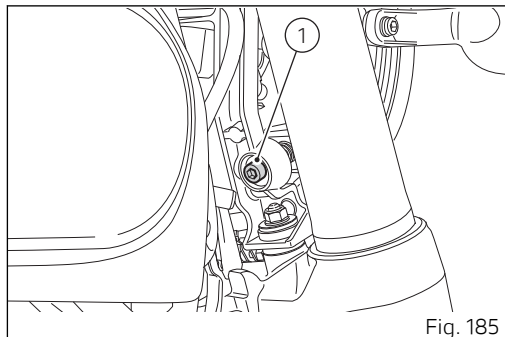


Fig. 185

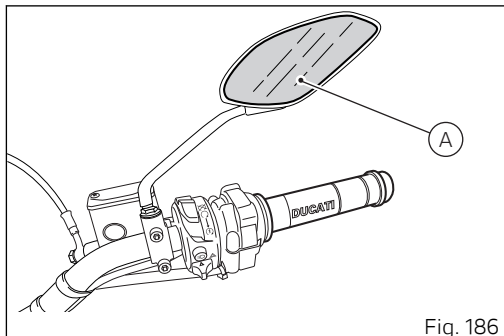
Regulación espejos retrovisores SCRAMBLER 1100 PRO

Regular manualmente el espejo retrovisor (A) hasta alcanzar la posición deseada.



Atención

Esta regulación se debe llevar a cabo con cuidado, asegurándose de no forzar la posición del espejo para evitar cualquier daño del mismo.



Si resultara difícil regular el espejo porque sus movimientos son especialmente rígidos, es posible utilizar la articulación para facilitar esta operación. Para realizar la regulación es necesario quitar el capuchón de goma (1), deslizando hacia abajo. Luego, extraer el cover (3).

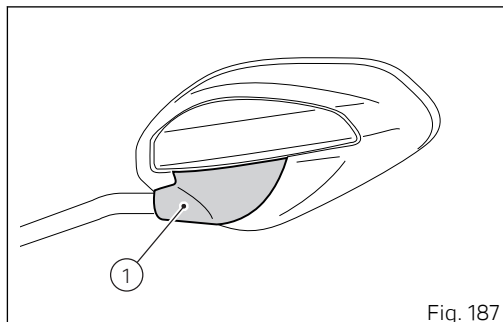


Fig. 187

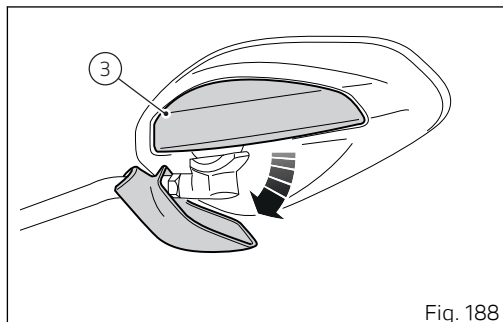
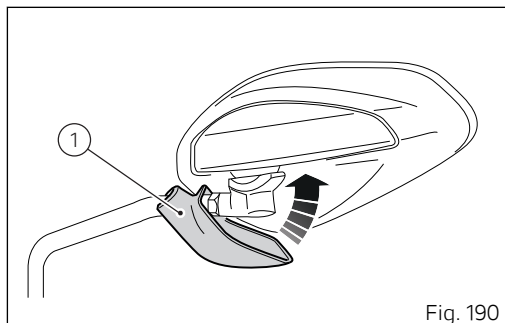
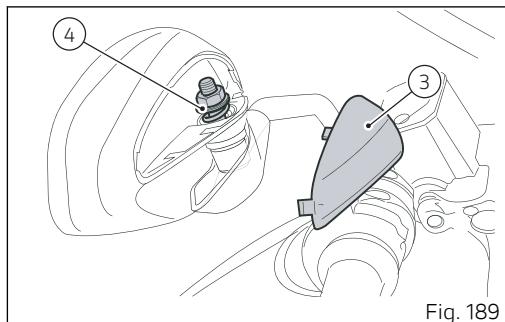


Fig. 188

Aflojar ligeramente la articulación esférica (4).
Montar nuevamente el cover (3).
Volver a colocar el capuchón de goma (1).



Si no fuera posible alcanzar la posición deseada operando como descrito antes, es posible efectuar una regulación más precisa del espejo retrovisor modificando su posición con respecto a la barra. Para este tipo de regulación es necesario quitar el capuchón de goma (1), deslizando hacia abajo. Desatornillar la tuerca (2).

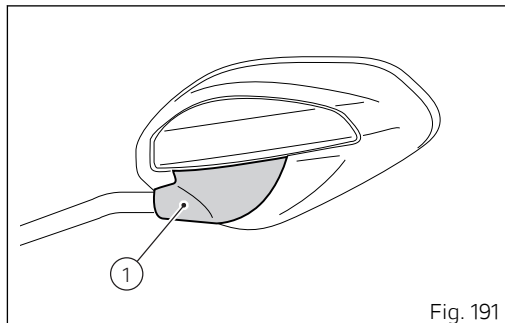


Fig. 191

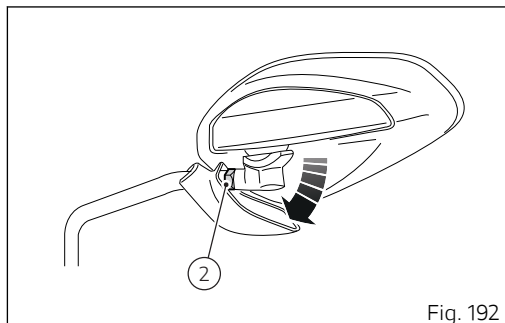
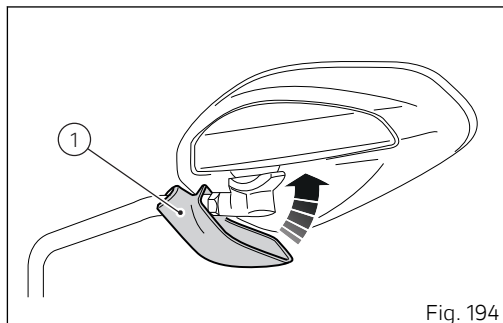
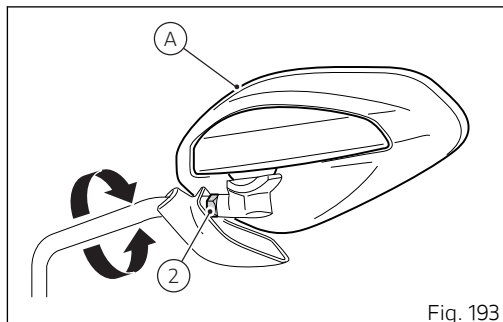


Fig. 192

Es posible girar el espejo (A) en el eje de su barra.
Una vez encontrada la posición correcta, ajustar la
tuerca (2) al par de apriete de $2,4 \pm 1$ Nm.
Volver a colocar el capuchón de goma (1).



SCRAMBLER 1100 SPORT PRO

Regular manualmente el espejo retrovisor (A) hasta alcanzar la posición deseada.



Atención

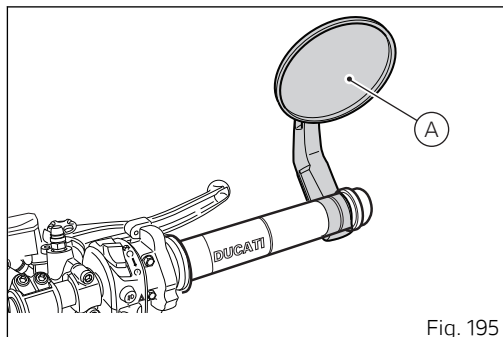
Comprobar que la posición de los espejos sea ergonómica para el piloto, es decir idónea a su estilo de conducción: además comprobar que los espejos retrovisores permitan una correcta visibilidad trasera y lateral.



Atención

Con la moto parada, controlar que los espejos permitan un viraje correcto.

Los espejos han sido homologados para ser colocados en la posición alta.



Neumáticos Tubeless (SCRAMBLER 1100 / 1100 SPORT)

El vehículo montaneumáticos tubeless (sin cámara).

Presión delantera:

2,30 bar (33.3 PSI) (en carretera, solo piloto);
2,40 bar (34.8 PSI) (en carretera, piloto y pasajero – a plena carga).

Presión trasera:

2,50 bar (36 PSI) (en carretera, solo piloto).
2,90 bar (42 PSI) (en carretera, piloto y pasajero – a plena carga).

La presión de los neumáticos está sujeta a variaciones debidas a la temperatura exterior y a la altura; controlarla y adecuarla cada vez que se viaja en zonas con amplias variaciones térmicas o a mucha altura.

Atención

Medir y ajustar la presión de los neumáticos cuando están fríos. Para proteger la llanta delantera en carreteras de firme irregular, aumentar la presión del neumático 0,2÷0,3 bar (2.9÷4.35 PSI).



Importante

Medir y ajustar la presión de los neumáticos cuando están fríos. Para proteger la llanta delantera en carreteras de firme irregular hay que aumentar la presión de inflado del neumático de 0,2÷0,3 bar (2.9÷4.35 PSI).

Reparación o sustitución neumáticos sin cámara

Los neumáticos sin cámara pinchados retienen el aire y demoran mucho tiempo en desinflarse, debido a su determinado grado de autoretenención. Si un neumático está ligeramente desinflado, hay que controlar que no presente pérdidas.

Atención

En caso de pinchazo sustituir el neumático. Utilizar neumáticos del mismo tipo y de la misma marca que los originales. Apretar firmemente los capuchones de protección de las válvulas para evitar pérdidas de presión durante la marcha. No utilizar nunca un neumático con cámara; el incumplimiento de esta norma puede ocasionar que explote repentinamente el neumático, con graves consecuencias para piloto y pasajero.

Después de la sustitución de un neumático es necesario balancear la rueda.

 **Atención** No desmontar o desplazar los contrapesos para equilibrar las ruedas.



Notas

Para la sustitución de los neumáticos dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati para tener la garantía del correcto desmontaje y montaje de las ruedas. Sobre las mismas están montados algunos elementos del sistema ABS que requieren regulaciones específicas (sensores, ruedas fónicas).

Espesor mínimo de la banda de rodaje

Medir el espesor mínimo (S, Fig. 196) de la banda de rodadura en el punto de máximo consumo: no debe ser inferior a 2 mm (0.08 in), o al límite establecido por las normas del país de uso.



Importante

Controlar periódicamente los neumáticos para identificar posibles cortes y grietas, en especial en las paredes laterales, o hinchazones y manchas extendidas y visibles que indican daños internos; sustituirlos en caso de daño grave. Quitar las piedras u otros cuerpos extraños que estén encajados en las ranuras de la banda de rodadura.

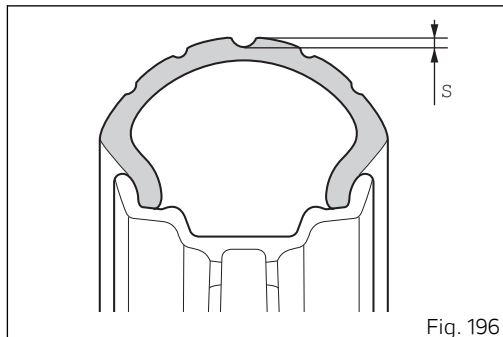


Fig. 196

Control nivel aceite motor

El nivel del aceite en el motor se puede ver a través del visor (1) colocado en la tapa embrague. Controlar el nivel con la motocicleta en posición perfectamente vertical y con el motor en frío. El nivel debe mantenerse entre las muescas indicadas en correspondencia del visor. Si el nivel es insuficiente, es necesario reponer con aceite motor.

Ducati recomienda el uso de aceite Shell Advance 4T Ultra 15W-50 (JASO: MA2 y API: SN).

Quitar el tapón de carga (2) y añadir aceite hasta alcanzar el nivel correcto. Poner el tapón.

Importante

Para sustituir el aceite motor y los filtros aceite, en conformidad con los intervalos indicados en la tabla de mantenimiento periódico del Manual de Garantía, dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

Consejos sobre el aceite

Se recomienda utilizar un aceite que respete:

- viscosidad de gradación SAE 15W-50;
- especificación API: SN;
- especificación JASO: MA2.

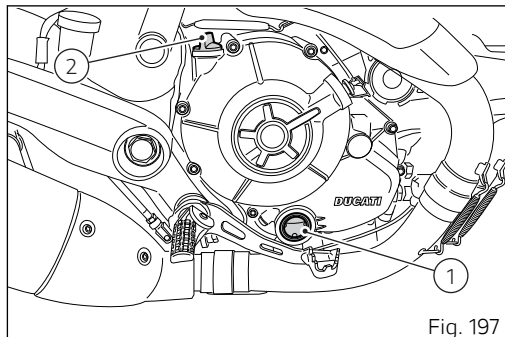


Fig. 197

SAE 15W-50 es un código alfanumérico que identifica la clasificación de los aceites según la viscosidad: de los dos números con una W ("winter") en el medio el primero indica la viscosidad del aceite a temperaturas más rígidas, el segundo, más alto, indica la viscosidad a temperaturas elevadas. API (clasificación americana) y JASO (estándar japonés) proporcionan indicaciones sobre las características que debe tener el aceite.

Limpieza y sustitución bujías

Las bujías constituyen un elemento importante del motor y se deben revisar periódicamente.

Para realizar la eventual sustitución de la bujía, dirigirse a un Concesionario o a un Taller autorizado Ducati.

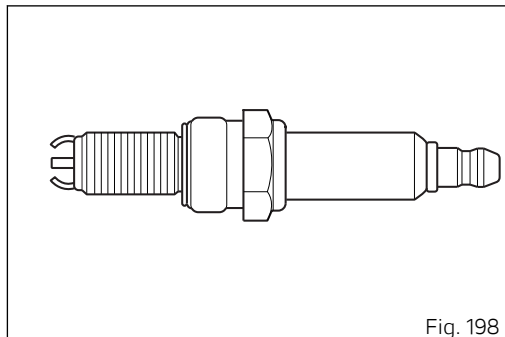


Fig. 198

Limpieza general

Para mantener en el tiempo el brillo original de las superficies metálicas y las pintadas, es necesario lavar y limpiar periódicamente la motocicleta en función del servicio y del estado de las carreteras recorridas. Para ello, utilizar productos específicos, posiblemente biodegradables, evitando detergentes o solventes demasiado agresivos.

Para la limpieza del plexiglás y del asiento, utilizar sólo agua y jabón neutro.

Limpiar regularmente y a mano los componentes de aluminio. Utilizar detergentes específicos para aluminio que NO contengan sustancias abrasivas o soda cáustica.



Notas

No utilizar esponjas con partes abrasivas ni escamillas; utilizar sólo paños suaves.

La garantía no se aplicará a las motocicletas que presenten un mantenimiento insuficiente.



Importante

No lavar la motocicleta inmediatamente después del uso para evitar la formación de manchas debidas a la evaporación del agua en superficies todavía calientes.

No someter la motocicleta a chorros de agua caliente o de alta presión.

El uso de hidrolavadoras podría causar agarrotamientos o graves anomalías en las horquillas, cubos rueda, sistema eléctrico, condensación dentro del faro (empañamiento), juntas de estanqueidad de la horquilla, tomas de aire y silenciadores de escape, con consiguiente pérdida de los requisitos de seguridad del vehículo.

Si algunas partes del motor resultan particularmente sucias o grasientas, utilizar un desengrasante para la limpieza evitando que éste entre en contacto con los órganos de la transmisión (cadena, piñón, corona, etc.).

Enjuagar la motocicleta con agua templada y secar todas las superficies con una piel de gamuza.



Atención

En algunos casos los frenos podrían no responder después del lavado de la motocicleta. No engrasar ni lubricar los discos freno, ya que se perdería la eficacia de frenado de la motocicleta. Limpiar los discos con un solvente no graso.



Atención

El lavado, la lluvia o la humedad pueden causar el empañamiento de la lente del faro. Al encender el faro por un breve período se favorecerá la eliminación de la condensación en la lente.

Limpiar con cuidado las ruedas fónicas del sistema antibloqueo ABS para permitir una perfecta eficiencia del dispositivo. No utilizar productos agresivos para no dañar las ruedas fónicas y los sensores.



Importante

Para la limpieza y lubricación de la cadena de transmisión, consultar la sección “Lubricación de la cadena de transmisión”.

Inactividad prolongada

Si la motocicleta no se utilizará por un período prolongado, se recomienda realizar las siguientes operaciones:

- limpieza general;
- vaciar el depósito combustible;
- introducir por los alojamientos de las bujías un poco de aceite motor en los cilindros y girar a mano el motor algunas vueltas, para distribuir la capa de aceite en las paredes internas;
- apoyar la motocicleta en un caballete de servicio para sostenerla;
- desconectar y quitar la batería.

En caso que la motocicleta haya quedado inactiva durante un período superior a un mes, controlar y eventualmente recargar o sustituir la batería. Cubrir la motocicleta con una funda que no dañe la pintura y no retenga la condensación. En Ducati Performance hay fundas adecuadas disponibles.

Advertencias importantes

En algunos países (Francia, Alemania, Gran Bretaña, Suiza, etc.) las leyes locales exigen el respeto de normas anticontaminación y antirruído.

Efectuar los controles periódicos previstos y sustituir las piezas necesarias con recambios originales Ducati específicos, conformes con las leyes vigentes en cada país.

Diferentes componentes electrónicos del propio vehículo disponen de memorias de datos que guardan temporal o permanentemente información técnica del estado, los eventos y las averías del vehículo.

En general, esta información documenta el estado de un componente, un módulo, un sistema o un entorno.

- Estado de funcionamiento de los componentes del sistema (p. ej. sistema de control de las emisiones).
- Mensajes de estado del vehículo y de cada uno de sus componentes (p. ej. velocidad de rotación de las ruedas, revoluciones por minuto del motor, marcha engranada, etc.)
- Funcionamiento incorrecto y averías de componentes importantes del sistema (p. ej. luces, frenos, etc.)
- Respuesta del vehículo en situaciones de conducción particulares (p. ej. sistema de control de la tracción, etc.)

- Condiciones ambientales (p. ej. temperatura, etc.)

Estos datos son siempre de naturaleza técnica y se utilizan para identificar y corregir las averías y para optimizar las funciones del vehículo.

Cuando se obtienen servicios como reparaciones, intervenciones de mantenimiento, intervenciones de garantía, garantía de la calidad, el personal de la red de asistencia (incluidos los productores) puede leer esta información técnica en la memoria de los eventos y de los datos de avería utilizando instrumentos especiales de diagnóstico. Una vez solucionada la avería, se puede cancelar o sobrescribir progresivamente la información en la memoria de las averías.

Los datos del vehículo se recogen después de un servicio solicitado por el Cliente o suministrado en conformidad con un contrato (en dicho vehículo). En el ámbito de estos servicios, se tratan los datos personales en cumplimiento de la normativa vigente en materia de protección de los datos, en función de un legítimo interés de Ducati dirigido a garantizar una asistencia cada vez más eficiente y, por último para cumplir con las obligaciones legales (p. ej. obligaciones de información sobre reparaciones y

mantenimiento). Si es necesario, se leen y utilizan los datos personales en combinación con el número de identificación del vehículo.

Nuestras centrales no recogen datos relativos a la geolocalización.

Plan de mantenimiento programado

Plan de mantenimiento programado: operaciones que debe realizar el concesionario

	Service temporal* 		
	Service kilométrico DESMO B* 		
	Service kilométrico DESMO A* 		
	Service kilométrico 1000*		
Lectura memoria averías con DDS 2.0 y control actualizaciones técnicas y campañas de retiro en DCS	.	.	12
Sustitución aceite motor con filtro	.	.	12
Control y limpieza filtro de aire		.	12
Sustitución filtro de aire			.
Sustitución correas de distribución			60
Control y/o regulación juego válvulas		.	.
Sustitución de las bujías			.
Control ajuste tuerca espárrago culata vertical lado escape alternador		.	.

Service temporal* 				
Service kilométrico DESMO B* 				
Service kilométrico DESMO A* 				
Service kilométrico 1000*				
Sustitución aceite horquilla delantera	cada 36000 km / 22500 mi			
Control visual elementos de estanqueidad horquilla delantera y amortiguador trasero	•	•	•	12
Control nivel aceite frenos y embrague	•	•	•	12
Sustitución del aceite de los frenos y del embrague				24
Control desgaste pastillas y discos de freno delanteros y traseros		•	•	12
Control ajuste tornillos pinzas freno, tornillos discos frenos, tuercas rueda delantera y trasera y tuerca corona		•	•	12
Control ajuste fijaciones bastidor a motor, basculante y amortiguador trasero		•	•	12
Control de los cojinetes de los cubos de rueda		•	•	12
Control silentbloc en corona y lubricación perno rueda trasera			•	
Control desgaste cadena, corona y piñón y control tensado, lubricación y alargamiento cadena de transmisión secundaria. Valor alargamiento medido:_____ (mm) (in)	•	•	•	12
Control juego cojinetes tubo de dirección		•	•	12

Service temporal* 			
Service kilométrico DESMO B* 			
Service kilométrico DESMO A* 			
Service kilométrico 1000*			
Control libertad de movimiento y ajustes caballete lateral	•	•	• 12
Comprobar que las protecciones y los tubos flexibles a la vista (p. ej. tubos combustible, freno y embrague, sistema de refrigeración, purga, drenaje, etc.) no presenten grietas, resulten estancos y bien alojados	•	•	• 12
Control carrera en vacío leva freno trasero y lubricación manetas en el manillar y mandos de pedal	•	•	• 12
Control de la presión y del desgaste de los neumáticos	•	•	• 12
Control funcionamiento dispositivos eléctricos de seguridad (sensor caballete lateral y embrague, interruptor freno delantero y trasero, interruptor apagado motor, sensor marcha/desembrague)	•	•	• 12
Control funcionamiento dispositivos de iluminación, indicadores de dirección, claxon y mandos	•	•	• 12
Prueba final y prueba en carretera, con control del correcto funcionamiento de los dispositivos de seguridad (p. ej. ABS y DTC), de los electroventiladores y del ralentí	•	•	• 12
Limpieza soft del vehículo	•	•	• 12

Service temporal* 📅			
Service kilométrico DESMO B* 🔧			12
Service kilométrico DESMO A* 🔧			
Service kilométrico 1000*			
Registro de la revisión con apagado del testigo Service en el salpicadero con DDS 2.0 y rellenado de la documentación de a bordo con la información sobre la revisión (Manual de Servicio)	•	•	

- * El Service kilométrico 1000 debe efectuarse después de los primeros 1.000 km/600 mi.
- * El Service kilométrico DESMO A 🔧 debe efectuarse cada 12.000 km/7.500 mi.
- * El Service kilométrico DESMO B 🔧 debe efectuarse cada 24.000 km/15.000 mi.
- * El Service temporal 🗓️ debe efectuarse cada 12 meses.

Plan de mantenimiento programado: operaciones que debe realizar el cliente

Importante

El uso de la motocicleta en condiciones extremas, por ejemplo en carreteras muy húmedas y fangosas o ambientes polvorientos y secos, puede causar un desgaste superior a la media de componentes como el sistema de transmisión, los frenos o el filtro del aire. Si el filtro del aire está sucio, el motor puede dañarse. Por lo tanto, podría ser necesario realizar el cupón de mantenimiento o la sustitución de las partes que sufren mayor desgaste antes de alcanzar el límite recomendado en el plan de mantenimiento programado.

Lista operaciones con tipo de intervención (vencimiento kilométrico/ millas o temporal *)	Km x1000	1
	mi. x1000	0,6
	Meses	6
Control nivel aceite motor		●
Control del nivel de aceite frenos		●
Control de la presión y del desgaste de los neumáticos		●
Control tensado y lubricación cadena		●
Control de las pastillas de freno. Si fuese necesario, dirigirse al concesionario para la sustitución		●

* Realizar la intervención de mantenimiento al cumplirse uno de los dos vencimientos (Km, mi o meses)

Características técnicas

Pesos

Peso Total (en orden de marcha con 90% de combustible - 44/2014/EU Anexo XI):

206 kg (454 lb);

Peso Total (en orden de marcha sin líquidos ni batería):

189 kg (416 lb);

Peso máximo admisible (en orden de marcha con plena carga):

396 kg (873 lb).



Atención

Si no se respetan los límites de carga indicados, puede perjudicarse la maniobrabilidad y el rendimiento y puede perderse el control de la motocicleta.

Dimensiones totales

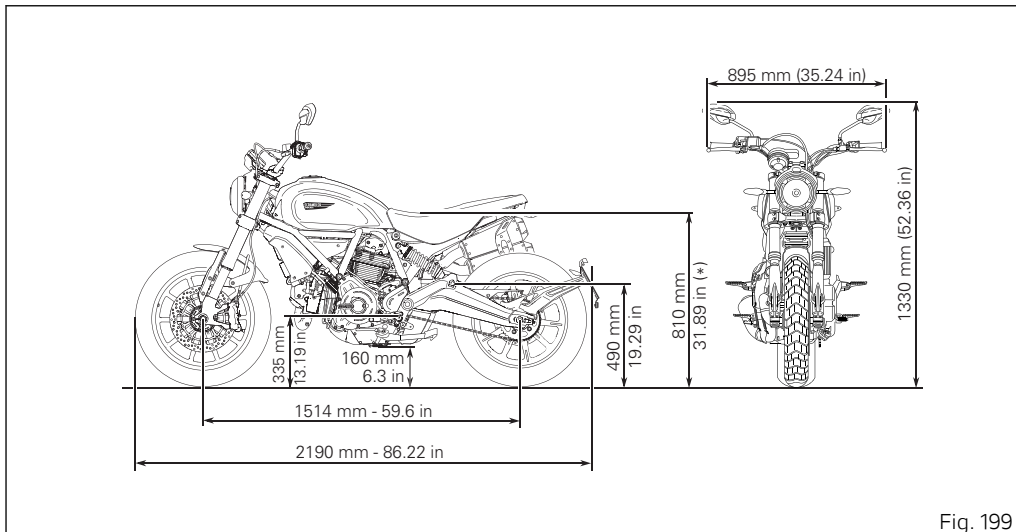


Fig. 199

SCRAMBLER 1100 PRO

(*): altura asiento

- Asiento bajo (primer equipamiento para versiones China, Thai, Taiwán, Corea): 790 mm (31.10 in)

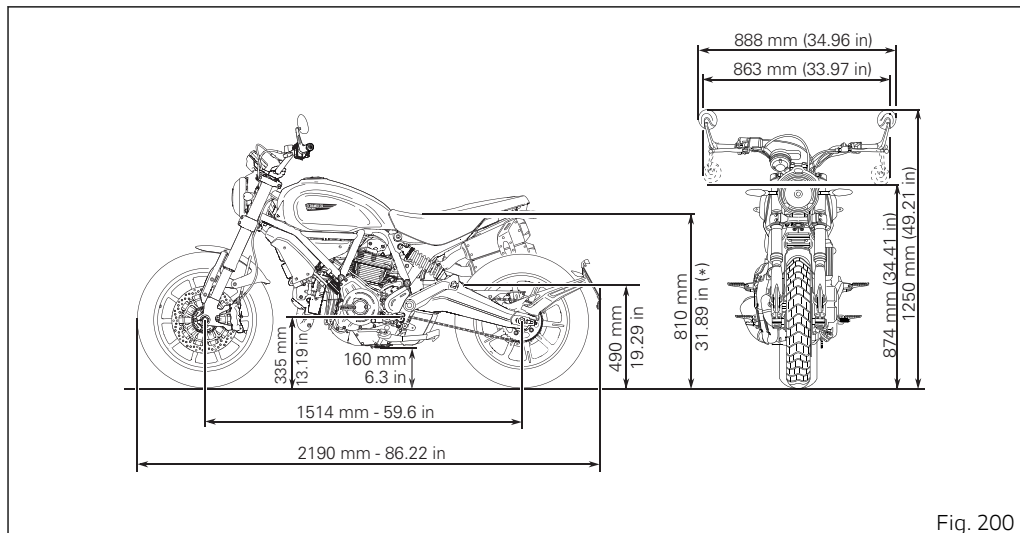


Fig. 200

SCRAMBLER 1100 SPORT PRO

(*): altura asiento

- Asiento bajo (primer equipamiento para versiones China, Thai, Taiwán, Corea): 790 mm (31.10 in)

Abastecimientos

ABASTECIMIENTOS	TIPO	
Depósito de combustible, incluida una reserva de 4 litros (0.88 UK gal)	Ducati recomienda el uso de combustible 15 litros (3.3 UK gal) súper sin plomo SHELL, V-Power con un índice mínimo de octanos de 95 RON	
Cárter aceite y filtro	Ducati recomienda el uso de aceite SHELL 3.4 litros (0.75 UK gal) Advance 4T Ultra 15W-50 (JASO: MA2, API: SN)	
Circuito de frenos del./tras. y embrague	DOT 4	-
Protector para contactos eléctricos	Spray protector para sistemas eléctricos	-
Horquilla delantera Scrambler 1100 PRO (Nivel aceite medido sin muelle, tubo de precarga y con barra en el final de carrera)	SHELL Donax TA	- 585 cm ³ (35.70 cu in) 90 mm (3.54 in)
Horquilla delantera Scrambler 1100 SPORT PRO (Nivel aceite medido sin muelle, tubo de precarga y con barra en el final de carrera)	SHELL Donax TA	- 598 cm ³ (36.49 cu in) 230 mm (9.05 in)



Importante

No se admite el uso de aditivos en el combustible ni en los lubricantes. El uso de dichos combustibles pueden ocasionar graves daños al motor y a los componentes del vehículo.



Atención

El vehículo es compatible solo con combustibles con un contenido máximo de etanol del 10% (E10). Está prohibido el uso de combustibles con porcentajes de etanol superiores al 10%. El uso de dichos combustibles puede ocasionar severos daños al motor y a los componentes de la motocicleta. El uso de combustibles con porcentajes de etanol superiores al 10% anula automáticamente la garantía.



Importante

Estas referencias identifican el combustible recomendado para este vehículo como se especifica en el reglamento Europeo EN228.



Motor

Bicilíndrico en "L", distribución desmodrómica 2 válvulas por cilindro, refrigeración por aire

Diámetro interno: 98 mm (3.86 in)

Carrera mm: 71.5 mm (2.81 in)

Cilindrada total: 1079 cm³ (65.84 cuin)

Relación de compresión: (11,5±0,5):1

Potencia máxima al cigüeñal Reglamento (UE) n.º 134/2014, Anexo X, kW/CV:

62,3 kW/84,7 CV a 7.250 min⁻¹ (rpm)

Par máximo al cigüeñal Reglamento (UE) n.º 134/2014, Anexo X:

90,5 Nm - 92,3 Kgm a 4.750 min⁻¹ (rpm)

Régimen máximo: 8.500 min⁻¹ (rpm)



Importante

En ninguna condición de marcha se debe superar el régimen máximo.



Notas

Los valores de potencia/par indicados han sido medidos utilizando un banco de pruebas estático de acuerdo con las normas de homologación y coinciden con los datos detectados durante la homologación e indicados en el manual de circulación del vehículo.

Lubricación

Forzada con bomba trocoidal.

Radiador aceite de refrigeración (tubos con niples empalmes twin seal).

Distribución

DESMODRÓMICA de dos válvulas por cilindro mandadas por cuatro balancines (dos de apertura y dos de cierre) y por un árbol de leva en la culata. Está mandada por el cigüeñal por medio de engranajes cilíndricos, poleas y correas dentadas.

Esquema distribución desmodrómica

- 1) Balancín de apertura (o superior);
- 2) dispositivo de ajuste balancín superior;
- 3) semianillos;
- 4) dispositivo de ajuste balancín de cierre (o inferior);
- 5) muelle de retorno balancín inferior;
- 6) balancín de cierre (o inferior);
- 7) árbol de levas;
- 8) válvula.

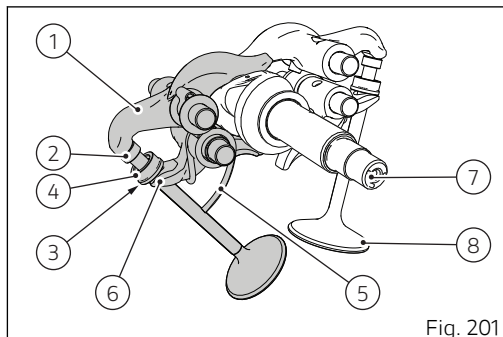


Fig. 201

Prestaciones

La velocidad máxima en cada una de las marchas se obtiene sólo respetando escrupulosamente las normas de rodaje y los intervalos de mantenimiento recomendados.



Importante

El incumplimiento de tales normas exime Ducati Motor Holding S.p.A. de toda responsabilidad en caso de daños sufridos por el motor o que afecten a su duración.

Bujías de encendido

Marca: NGK
Tipo: DCPR8E

Alimentación

Inyección electrónica indirecta.

Tipo de cuerpo de mariposa: Ride by Wire (RbW)

Diámetro cuerpo mariposa: 55 mm (2.16 in)

Inyectores por cilindro: 1

Agujeros por inyector: 8

Alimentación gasolina: 95-98 RON.



Atención

El vehículo es compatible solo con combustibles con un contenido máximo de etanol del 10% (E10).

Está prohibido el uso de combustibles con porcentajes de etanol superiores al 10%. El uso de dichos combustibles puede ocasionar severos daños al motor y a los componentes de la motocicleta. El uso de combustibles con porcentajes de etanol superiores al 10% anula automáticamente la garantía.

Frenos

Sistema antibloqueo de los frenos con acción separada, controlado por sensores con efecto hall con lectura en ruedas fónicas montadas en ambas ruedas: posibilidad de desactivación del ABS.

DELANTERO

N.2 discos semiflotantes perforados
Material pista de frenado: acero.
Material caja: acero inox de color negro.
Diámetro discos: 320 mm (12.60 in).
Espesor disco delantero: 4,5 mm (0.177 in).
Espesor disco delantero (máximo desgaste): 4,0 mm (0.157 in).
Mando hidráulico con leva situada en el lado derecho del manillar.
Marca pinzas de freno: BREMBO.
Tipo: monobloque M4.32b de toma radial con 4 émbolos Ø32 mm (1.26 in).
Material de fricción: TT 2182 FF.
Tipo bomba: bomba axial PR 16/22.
Cornering ABS

TRASERO

De disco fijo perforado, de acero inox.
Diámetro disco: 245 mm (9.64 in).
Espesor disco trasero: 4,2 mm (0.165 in).
Espesor disco delantero (máximo desgaste): 3,8 mm (0.149 in).
Mando hidráulico mediante pedal del lado derecho.
Marca pinzas de freno: BREMBO
Tipo pinza: flotante con 1 pistón Ø34 mm (1.33 in).
Material de fricción: Toshiba TT H38 GF.

Tipo bomba: PS 11.
Cornering ABS



Atención

El líquido empleado por el sistema de frenos es corrosivo.

En caso de contacto accidental con los ojos o con la piel lavar abundantemente con agua corriente la parte afectada.

Transmisión

Embrague multi-disco en baño de aceite con mando hidráulico, sistema de servomecanismo y antirebote. Mando mediante leva situada en el lado izquierdo del manillar.

Transmisión primaria: relación piñón/corona: 33/61.

Transmisión secundaria: relación piñón salida cambio/corona trasera: 15/39.

Cambio de 6 relaciones con engranajes de toma constante y pedal de mando a la izquierda.

Relaciones totales:

1ª 37/15

2ª 30/17

3ª 28/20

4ª 26/22

5ª 24/23

6ª 23/24

Transmisión entre el cambio y la rueda trasera mediante una cadena.

Marca: DID

Tipo: 520 VP2-T ZB

N.º eslabones: 104



Importante

Las relaciones indicadas han sido homologadas y no pueden cambiarse.



Atención

Si se debe sustituir la corona trasera dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati. Una sustitución imperfecta de este componente puede comprometer gravemente la seguridad del piloto y del pasajero así como causar daños irreparables a la motocicleta.

Bastidor

Multitubular de tubos de acero.

Ángulo de inclinación (por lado):

– Scrambler 1100 PRO: 34°.

– Scrambler 1100 Sport PRO: 33°.

Inclinación tubo: 24,5°.

Carrera de avance: 111 mm (4.37 in).

Ruedas

Llantas de aleación ligera de diez radios

Delantera dimensión MT 3,50"x18".

Trasera dimensión MT 5,50"x17".

Neumáticos

Delantera

Radial tipo "tubeless" (sin cámara)

Tipología: Pirelli MT 60 RS

Dimensión: 120/80 ZR18

Trasera

Radial tipo "tubeless" (sin cámara)

Tipología: Pirelli MT60 RS

Dimensión: 180/55 ZR17

Suspensiones

Delantera

SCRAMBLER 1100 PRO

Horquilla MARZOCCHI de barras invertidas completamente regulable.

Diámetro tubos portadores: 45 mm (1.89 in).

Carrera rueda: 150 mm (5.90 in).

SCRAMBLER 1100 SPORT PRO

Horquilla OHLINS de barras invertidas completamente regulable.

Diámetro tubos portadores: 48 mm (1.77 in) con tratamiento TiN.

Carrera rueda: 150 mm (5.90 in).

Trasera

SCRAMBLER 1100 PRO

Progresiva con mono-amortiguador KAYABA completamente regulable en extensión, compresión y precarga muelle.

Carrera amortiguador: 57,3 mm (2.25 in).

SCRAMBLER 1100 SPORT PRO

Progresiva con mono-amortiguador OHLINS completamente regulable en extensión, compresión y precarga muelle.

Sistema de escape

Sistema de escape 2–1–2 con catalizador y 2 sondas lambda.

Doble silenciador de escape de acero inoxidable con cover y tapas de aluminio.

Colores disponibles

Bastidor color: Black Carbon

Subchasis trasero color: Black Tarmac Inver cód 61196

Basculante color: Black Tarmac Inver cód 61196

SCRAMBLER 1100 PRO

OCEAN DRIVE

Depósito

Color Diamond black

Fondo negro 2k Palinal 873A002

Base Black Diamond Palinal cód. 928F366

Transparente brillante Palinal cód. 923I2416

Silver Ice (Argento Vivo)

Fondo Lechler cód. DS20051

Base Silver ice Lechler cód. L2903247

Transparente mate Lechler cód. 96204

Paneles

Color Silver Ice

Fondo Lechler cód. DS20051

Base Silver ice Lechler cód. L2903247

Transparente mate Lechler cód. 96204

Guardabarros

Color Diamond black

Fondo negro 2k Palinal 873A002

Base Black Diamond Palinal cód. 928F366

Transparente brillante Palinal cód. 923I2416

SCRAMBLER 1100 SPORT PRO

MATT BLACK

Depósito y paneles

Color Dark Stealth

Fondo negro 2k Palinal 873A002

Base Dark Stealth 929R223

Transparente mate 923I2176

Transparente brillante Palinal cód. 923I2416

Guardabarros

Color Dark Stealth

Fondo negro 2k Palinal 873A002

Base Dark Stealth 929R223

Transparente mate 923I2176

Sistema eléctrico

Está formado por los siguientes componentes principales.

Faro delantero:

luz de cruce/de carretera: lámpara H4 Blue Vision 12V 60/55W;

luz de posición / DRL: 4 LEDS Stanley HCNW115AJTE.

Mandos eléctricos situados en el manillar.

Indicadores de dirección delanteros/traseros (versión USA) tipo:

lámpara 12 V RY10W Ámbar
Claxon.

Interruptores de las luces de parada.

Batería YUASA YT 7B-BS de tipo hermético, 6,5Ah - 12V.

Alternador 14V-487W.

Regulador electrónico protegido con fusible de 30 A cerca de la caja porta fusibles (C, Fig. 204).

Motor arranque: 12V-0,7 kW.

Faro trasero:

luz de posición de LED: 12 LEDS OSRAM E6SF;

luz de stop: 12 LEDS OSRAM E6SF + 6 LEDS OSRAM G6SP

Iluminación matrícula: 3 LEDS CREE CLA1A



Notas

Para la sustitución de las bombillas ver el párrafo "Sustitución bombillas luces de carretera y de cruce".

Fusibles

Para proteger los componentes eléctricos hay siete fusibles, colocados dentro de la caja de fusibles y uno en el telerruptor de arranque eléctrico. En la caja fusibles hay dos fusibles de reserva.

Consultar la tabla para identificar el uso y el amperaje.

La caja porta fusibles (A, Fig. 202) se encuentra debajo del asiento, para acceder quitar el asiento y el cover batería. Para acceder a los fusibles utilizados, es necesario levantar la tapa de protección en cuya superficie ha sido indicado el orden de montaje y el amperaje.

La caja porta fusibles (B, Fig. 203) se encuentra al lado de la (A, Fig. 202) y contiene los dos fusibles relativos al sistema ABS.

Leyenda caja fusibles (A, Fig. 202)

Pos	Dispositivos eléctricos	Val.
1	Bomba combustible	15 A
2	Accesorios	7,5 A
3	Central	10 A
4	-	-
5	-	-
6	Motor ABS	25 A
7	ABS	10 A
8	Reserva	20 A
8	Reserva	25 A
8	Reserva	15 A

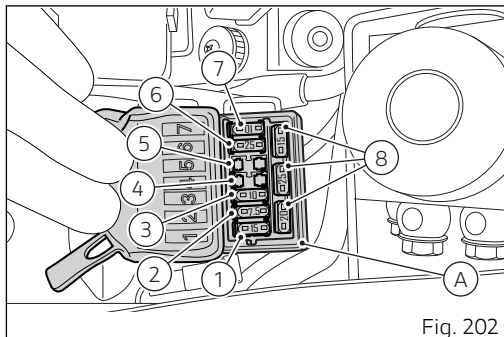


Fig. 202

Leyenda caja fusibles (B, Fig. 203)

Pos	Dispositivos eléctricos	Val.
1	Diagnosis	7,5 A
2	Alarma	5 A
3	BBS	10 A
4	-	-
5	Cargas inyección	20 A
6	Salpicadero	10 A
7	Luz de posición	5 A
8	Reserva	7,5 A
8	Reserva	10 A
8	Reserva	5A

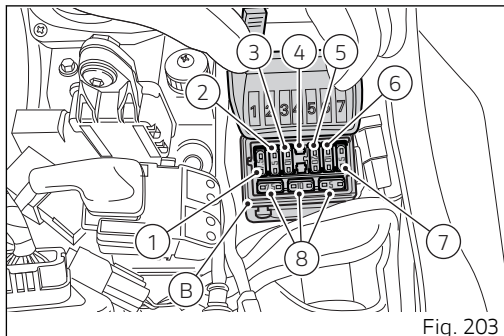


Fig. 203

El fusible principal (C) se encuentra en el telerruptor de arranque (D) con el fusible de reserva (G). Para acceder al fusible es necesario quitar el capuchón de protección.

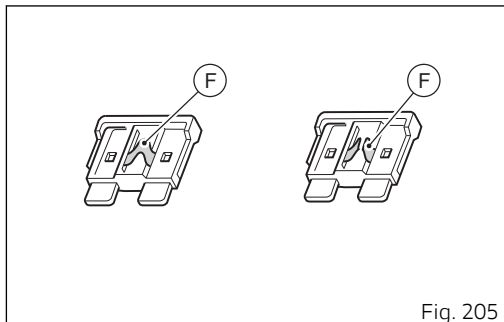
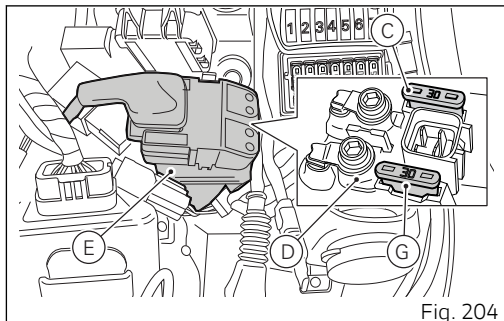
Un fusible quemado se reconoce por la interrupción del filamento conductor interior (F).

Importante

Para evitar posibles cortocircuitos sustituir el fusible con la llave de encendido en posición OFF.

Atención

Jamás utilizar fusibles con prestaciones diferentes de las prescritas. El incumplimiento de esta norma puede causar daños graves al sistema eléctrico o incluso incendios.

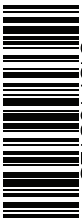


Apuntes mantenimientos periódicos

Apuntes mantenimientos periódicos

KM	MI	NOME DUCATI SERVICE	CHILOMETRAG- GIO	DATA
1000	600			
12000	7500			
24000	15000			
36000	22500			
48000	30000			
60000	36000			

91374681ES



Stampato 03/2020



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavaliere Ducati, 3
40132 Bologna, Italy
Ph. +39 051 6413111
Fax +39 051 406580

A Sole Shareholder Company
A Company subject to the Management
and Coordination activities of AUDI AG