



Mantenimiento Programado

Nombre Cliente:	Modelo:	Matrícula:
Número de bastidor:	Fecha matriculación:	Recorrido:
Fecha actual:	Número Orden de Trabajo:	Tipo Revisión:

Check List operaciones de Mantenimiento Programado familia Scrambler

☒ ☒ Marcar las casillas de las operaciones efectuadas

Realizado	Sustituido	Service Temporal* 📅				
		Service Kilométrico DESMO B* 🛠️				
		Service Kilométrico DESMO A* 🛠️				
		Service Kilométrico 1000*				
☐		Lectura memoria averías con DDS 2.0 y control actualizaciones técnicas y campañas de retiro en DCS	•	•	•	12
	☐	Sustitución aceite motor con filtro	•	•	•	12
☐	☐	Control y limpieza filtro aire		•		12
	☐	Sustitución del filtro de aire			•	
	☐	Sustitución de las correas de distribución			•	60
☐		Control y/o regulación juego válvulas		•	•	
	☐	Sustitución de las bujías			•	
☐		Control ajuste tuerca espárrago culata vertical lado escape alternador (solo Scrambler 1100)		•	•	
	☐	Sustitución aceite horquilla delantera	**			
☐	☐	Control visual elementos de estanqueidad horquilla delantera y amortiguador trasero	•	•	•	12
☐	☐	Control del nivel de aceite de los frenos y del embrague (si está presente)	•	•	•	12
	☐	Sustitución aceite de los frenos y del embrague (si está presente)				24
☐	☐	Control desgaste pastillas y discos de freno delanteros y traseros		•	•	12
☐		Control ajuste tornillos pinzas de freno, tornillos discos de freno, tuercas rueda delantera y trasera y tuerca corona		•	•	12
☐		Control ajuste fijaciones bastidor al motor, basculante y amortiguador trasero		•	•	12
☐	☐	Control de los cojinetes de los cubos de rueda		•	•	12
☐	☐	Control silentbloc en corona y lubricación perno rueda trasera			•	
☐		Control desgaste cadena, corona y piñón y control tensión, lubricación y alargamiento cadena de transmisión secundaria. Valor alargamiento medido:_____ (mm) <u>NOTA: Se recomienda la sustitución del kit cadena de transmisión secundaria antes de alcanzar los 20.000 km/12.000 mi.</u>	•	•	•	12
☐	☐	Control juego cojinetes tubo de dirección		•	•	12
☐	☐	Control ruedas de radios en conformidad con el manual de taller (si están presentes)	•	•	•	12
☐		Control libertad de movimiento y ajustes caballete lateral	•	•	•	12
☐	☐	Cerciorarse de que todos los fuelles y los tubos flexibles a la vista (por ej. tubos combustible, freno y embrague, sistema de refrigeración, purga, drenaje, etc.) no estén rajados, sellen bien y estén alojados correctamente	•	•	•	12
☐		Control carrera en vacío maneta freno trasero y lubricación manetas en el manillar y mandos en el pedal	•	•	•	12
☐		Control carrera en vacío de maneta mando embrague de cable (si está presente)	•	•	•	12
☐	☐	Control de la presión y del desgaste de los neumáticos	•	•	•	12
☐	☐	Control funcionamiento dispositivos eléctricos de seguridad (sensor caballete lateral y embrague, interruptor freno delantero y trasero, interruptor apagado motor, sensor marcha/desembrague)	•	•	•	12
☐	☐	Control funcionamiento dispositivos de iluminación, indicadores de dirección, claxon y mandos	•	•	•	12
☐		Prueba final y prueba en carretera, con control del correcto funcionamiento de los dispositivos de seguridad (p. ej. ABS y DTC), de los electroventiladores y del ralentí	•	•	•	12
☐		Limpieza soft del vehículo	•	•	•	12
☐		Registro de la revisión con apagado del testigo Service en el salpicadero con DDS 2.0 y llenado de la realización de la revisión en la documentación de a bordo (Manual de Servicio)	•	•	•	12

* El Service Kilométrico 1000 se debe efectuar después de los primeros 1.000 km/ 600 mi.
El Service Kilométrico DESMO A  se debe efectuar cada 10.000 km/6.000 mi para las versiones modelo Scrambler Sixty2 y cada 12.000 km/7.500 mi para las versiones modelo Scrambler 800 y Scrambler 1100.
El Service Kilométrico DESMO B  se debe efectuar cada 20.000 km/12.000 mi para las versiones modelo Scrambler Sixty2 y cada 24.000 km/15.000 mi para las versiones modelo Scrambler 800 y Scrambler 1100.
El Service Temporal  se debe efectuar cada 12 meses.
** Cada 30.000 km/18.000 mi para las versiones modelo Scrambler Sixty2 y cada 36.000 km/22.500 mi para las versiones modelo Scrambler 800 y Scrambler 1100.